
Ayuntamiento de Cádiz


UMASS
BOSTON


MAPA
DE LA
GUÍA OFICIAL DE FERRO-CARRILES
DE
ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
OCEANO CANTÁBRICO
GOLFO DE VIZCAYA
FRANCIA
GOLFO DE LYON
MEDITERRÁNEO
MAR MEDITERRÁNEO
OCEANO ATLÁNTICO
PORTUGAL
GOLFO DE VALENCIA
ISLAS BALEARES
ISLA DE MALLORCA
ISLA DE MENORCA
ISLA DE IBIZA
SIGNOS CONVENCIONALES
CORUÑA
LUGO
OVIEDO
SANTANDER
BILBAO
S. SEBASTIAN
VITORIA
PAMPLONA
LOGROÑO
BURGOS
LEON
PALENCIA
VALLADOLID
ZAMORA
SALAMANCA
AVILA
SEGOVIA
SORIA
GUADALAJARA
MADRID
TOLEDO
CUENCA
TERUEL
ZARAGOZA
HUESCA
LERIDA
GERONA
BARCELONA
TARRAGONA
CASTELLON de la Plana
VALENCIA
ALBACETE
ALICANTE
MURCIA
CIUDAD REAL
CACERES
BADAJOZ
CORDOBA
JAEN
GRANADA
ALMERIA
MALAGA
SEVILLA
HUELVA
CADIZ
PONTEVEDRA
ORENSE
BRAGANZA
O-PORTO
COIMBRA
LISBOA
EVORA
FARO
TANGER
ARGEL
ORAN
PALMA
MONT-DE-MARSAN
AUCH
MONTAUBAN
TOULOUSE
PAU
TARBES
FOIX
CARCASONNE
NIMES
MONTPELLIER
AVIGNON
MARSEILLE

GUÍA OFICIAL
DE
LOS FERRO-CARRILES
DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
Y DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS.

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL
APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

PRECIO: España: 50 céntimos. Portugal: 100 reis. Francia: 1 franco.

AGENTES:

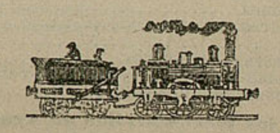
Para los anuncios extranjeros: **M. F. E. Trendel**, 54, N. D. des Victoires, París.
Para los anuncios, en Francia, **Madame Vve. Clavey et Cie**. 9, Rue Buffault.

Para los anuncios de Cataluña, exclusivamente **D. J. Calvet y Boix**, Asalto. 12, Barcelona.

VENTA EN BARCELONA: D. Guillermo Parera, Pino, 6.
D. Eudaldo Puig, Plaza Nueva, 5.
D. E. Lopez, Editor, Rambla del Centro, 20.
ID. EN LA CORUÑA.. Sra. Viuda de Ferrer é hijo, Real, 61.
ID. EN PAMPLONA.... D. Santiago Alonso, Bolserías, 14.

En las Bibliotecas de las Estaciones de Ferro-carriles en todas las líneas de España.

(Esta edicion anula y reemplaza la de los meses anteriores.)



MADRID.

ADMINISTRACION, calle de los Leones, 1, esquina á Jacometrezo.

IMPRENTA DE E. MINUESA, Ronda de Embajadores, número 8.

ÍNDICE GENERAL.[1]

(1) NOTA. A pesar de confeccionarse LA GUÍA con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocacion sufrida por la precipitacion de las tiradas.—OTRA. El índice de todas las estaciones por órden alfabético se halla en la página 97.

Páginas.

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES ANDALUCES.

Ferro-carriles extremeños.

Ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.

Ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Barcelona (línea directa).

Ferro-carriles de Barcelona á Tarragona y Francia.

Ferro-carriles de Madrid á Cáceres y Portugal.

LÍNEAS EXTRANJERAS.

Ferro-carriles portugueses.

Ferro-carriles del Miño y Duero.

Ferro-carriles franceses.

CUADRO COMPARATIVO DE LAS MONEDAS ESPAÑOLAS, FRANCESAS Y PORTUGUESAS.

(Valor á la par, ó sea al cambio de 19 rs., ó 4 pts. 75 por 5 frs.)

MONEDAS ESPAÑOLAS. (1)

			Rvn.	Pts.	Frs. Cts.
De oro..	Doblon	de	100	25	26.32
	»	de	40	10	10.53
	»	de	20	5	5.26 1/2
De plata.	Duro	de	20	5	5.26 1/2
	Escudo	de	10	10	2.63
	Peseta	de	4	1	1.05 1/2
	Media	de	2	0 50	0.52
	Real..............			0.25	0.26 1/2
Cobre nuevo.	Medio..............			0.12	0.13
	Doble décima......			0.10	0.06 1/4
	Décima............			0.05	0.03
	Media..............			0.00	0.00 1/2
Cobre antiguo..	Dos cuartos.......			0.00	0.06 1/4
	Uno			0.00	0.03
	Ochavo			0.00	0.01 1/2

MONEDAS FRANCESAS.

				Rvn. Cs.	Pts. Cs.
De oro..	Pieza	de	100 fs.	380	95
	»	de	50	190	87.50
	»	de	20	76	19
	»	de	10	38	9.50
	»	de	5	19	8.75
De plata.	»	de	5	19.60	8.75
		de	2	7.80	1.90
	»	de	1	3.90	0.95
	»	de	0.50	1.76	0.275
	»	de	0.20	0.38	0.190
De cobre	»	de	0.10	0.19	0.095
	»	de	0.05	0.07	0.047
	»	de	0.02	0.07 1/2	0.0237
	»	de	0.01	0.03	0.0119

(1) Este cuadro se refiere solo á las monedas antiguas; para las que se acaban de acuñar, la ley monetaria es diferente.

MONEDAS PORTUGUESAS.

Oro..........	Corona..................	Reis.	10.000	Pesetas.	56.8175	Francos.	59.81
	Media corona............	»	5.000	»	28.41	»	29.90
	Un quinto de corona.....	»	2.000	»	11.36	»	11.96
	Un décimo de corona.....	»	1.000	»	5.68	»	5.98
Plata........	Cinco tostones..........	»	500	»	2.84	»	2.99
	Dos —	»	200	»	1.14	»	1.20
	Un —	»	100	»	0.5675	»	0.60
	Medio —	»	50	»	0.2850	»	0.30
	Reis (moneda de cuenta)..	»	»	»	»	»	»

Nota. 44 reis equivalen á 1 real, 880 á 5 pesetas, y 5 francos á 836.

SERVICIO DIRECTO DE MADRID Á LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS.			EQUIPAJES.		ENCARGOS.		
	1.ª clase y berlina.	2.ª clase ó interior.	3.ª clase y cupé..	De 0 á 50 kil. por cada 10........	Pasando de 50 kil. por cada 10.....	De 0 á 50 kil. por cada 10........	Pasando de 50 kil. por cada 10.....	Metálico.—Por cada 4.000 rs.........
	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.
De Madrid á la Granja y vice-versa............	105,75	82,50	59,75	3,90	11,52	9,14	8,76	21,52
De Madrid á Segovia y vice-versa............	105,75	82,50	59,75	3,90	13,52	11,14	10,76	23,52

Cada viajero tiene derecho al trasporte gratuito de 30 kilógs. de equipaje.

ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS

Y AGUAS MINERALES

MAS ACREDITADOS DE ESPAÑA.

Páginas.

PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE AGUAS MINERALES DE ESPAÑA, Y DEL MEDIODIA DE FRANCIA.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION del ferro-carril.	Distancia en kilómetros desde la estacion.	Duracion del trayecto en diligencia desde la estacion.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Agua˜ Buenas (Francia)..	Bajos Pirineos...	Pau..........	44	4.30	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.
Aguas Calientes (id.)......	Idem..........	Idem..........	44	4.30	Id.	Id.
Alange..........	Badajoz..........	La Zarza..........	»	»	24 de Junio á 30 Set.	Bicarbonatadas cálcicas.
Alcantud..........	Cuenca..........	»	»	»	15 de Junio á 15 Set.	Ferrugino-bicarbonatadas.
Alceda..........	Santander.......	Renedo..........	19	2.00	10 de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.
Alhama de Granada......	Granada..........	Loja..........	»	»	20 de Abril á 20 Junio 1.° de Set. á 31 Oct...	Bicarbonatadas cálcicas.
Alhama de Múrcia.......	Múrcia..........	Alcantarilla..........	24	»	10 de Abril á 10 Junio 1.° Setiemb. á 31 Oct.	Sulfatadas cálcicas.
Alhama de Aragon.......	Zaragoza..........	Alhama..........	»	»	1.° de Junio á 30 Set.	Id.
Alsásua..........	Navarra..........	Alsásua..........	»	»	Id.	Cloruro-sód. bicarbonatadas frias.
Alzola..........	Guipúzcoa.......	Zumárraga..........	28	4.15	Id.	Salinas termales.
Aramayona..........	Alava..........	Vitoria..........	22	3.00	15 de Junio á 15 Set.	Clorurado-sódico-sulfurosas frias.
Archena..........	Múrcia..........	Archena..........	»	»	1.° de Abril á 30 Jun. 1.° de Set. á 30 Oct.	Cloruradas-sódicas sulfurosas.
Arechavaleta *antiguo*.....	Guipúzcoa.......	Zumárraga..........	24	3.00	1.° de Junio á 15 Set.	Sulfurosas frias.
Arechavaleta *nuevo*......	Idem..........	Idem..........	24	3.00	15 de Junio á 15 Set.	Id.
Arnedillo..........	Logroño..........	Calahorra..........	28	4.00	15 de Junio á 15 Oct.	Clorurado-sódicas termales.
Bagneres de Bigorre (F.ª).	Altos Pirineos...	Bagneres de Bigorre..	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Sal. term. Ferrug. sal. Ferrug. sulf.
Bagneres de Luchóu (id.).	Alto Garona.....	Bagneres de Luchoa..	»	»	15 de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas termales.
Baños ó Montemayor.....	Cáceres..........	Avila..........	110	14.00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfuroso-sódicas termales.
Barambio..........	Alava..........	Amurrio..........	12	2.00	Id.	Sulfurosas frias.
Bareges (Francia)........	Altos Piriness...	Pierrifitto..........	19	3.00	Id.	Sulfurosas termales.
Betelú..........	Navarra..........	Tolosa..........	16	1.30	Id.	Sulfuroso-sódicas termales.
Buyeres de Nava.........	Oviedo..........	Oviedo..........	28	3.00	Id.	Sulfurosas termales.
Caldas de Besaya........	Santander.......	Caldas..........	»	»	Id.	Acídulo-salinas, azoadas alc. term.
Caldas de Estrach y Titus (a) Caldetas..........	Barcelona.......	Idem..........	»	»	1.° de Mayo á 31 Oct.	Cloruradas-sódicas termales.
Caldas de Malabella......	Gerona..........	Idem..........	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Id.
Caldas de Montbuy.......	Barcelona.......	Idem..........	»	»	15 de Mayo á 15 Jun. 1.° de Set. á 15 Oct.	Id.
Caldas de Oviedo.........	Oviedo..........	Oviedo..........	11	1.00	1.° de Junio á 30 Set.	Azoótico-salinas termales.
Caldas de Reyes..........	Pontevedra......	»	»	»	Id.	Cloruradas-sódicas.
Cambó (Francia).........	Bajos Pirineos...	Bayona..........	18	2.30	Abril y Mayo Setiembre y Octubre.	Sulfurosas termales.
Carabaña..........	Madrid..........	»	»	»	»	Purgantes sódico-sulfatadas.
Carratraca..........	Málaga..........	Bogantes..........	»	»	15 de Junio á 30 Set.	Sulfurosas cálcicas.
Castillo y Elejabeitia.....	Vizcaya..........	Bilbao..........	27	4.00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
[illegible]	Altos Pirineos...	Pierrifitto..........	10	3.00	15 de Junio á 1.° Oct.	Sulfurosas termales.
[illegible]	Burgos..........	Miranda de Ebro..........	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] yoduradas frias.
Dáx (Francia)..........	Landas..........	Dáx..........	»	»	Todo el año.	Sulfatadas mixtas [illegible]
Elorrio *antiguo*..........	Vizcaya..........	Zumárraga..........	24	3.00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Elorrio *nuevo*..........	Idem..........	Idem..........	24	3.00	Id.	Id.
Escoriaza..........	Guipúzcoa.......	Idem..........	26	3.00	Id.	Id.
Esparraguera (La Puda)..	Barcelona.......	Martorell..........	»	»	15 de Junio á 30 Set.	Sulfuradas sódicas.
Fitero *antiguo*..........	Navarra..........	Castejon..........	27	3.00	1.° de Junio á 30 Set.	Salinas termales.
Fitero *nuevo*..........	Idem..........	Idem..........	26	3.00	15 de Junio á 15 Set.	Id.
Fortuna..........	Múrcia..........	Archena..........	12	»	1.° de Abril á 30 Jun. 1.° de Set. á 31 Oct.	Cloruradas sódicas
Fuen-Santa de Gayangos..	Búrgos..........	Bribiesca..........	60	7.00	20 de Junio á 20 Set.	Sulfurosas frias.
Gaviria..........	Guipúzcoa.......	Beasain..........	8	1.20	1.° de Junio á 30 Set.	Id.
Grávalos..........	Logroño..........	Castejon..........	30	4.00	Id.	Id.
Hermida (La)..........	Santander.......	Torrelavega..........	74	8.00	Id.	Clorurado-sódicas, yoduradas term.
Hoznayo..........	Idem..........	Boó..........	15	2.00	Id.	Cal.° azoadas, ferruginosas temps.
La Garriga..........	Barcelona.......	La Garriga..........	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Cloruradas sódicas.
La Muera de Arbieto.....	Vizcaya..........	Orduña..........	2	»	15 de Junio á 15 Set.	Salinas sulfatadas ferruginosas.
Ledesma..........	Salamanca......	Salamanca..........	24	3.00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulf-sódicas termales.
Liérganes..........	Santander.......	Boó..........	17	2.00	Id.	Sulfurado-sód, sulfhídrico azoadas.
Loeches..........	Madrid..........	Alcalá..........	11	»	15 de Junio á 15 Set.	Sulfatadas sódicas.
Luyando..........	Alava..........	Amurrio..........	8	1.00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfhídrico-salinas, ferrugs. terms.
Marmolejo..........	Jaen..........	Marmolejo..........	»	»	15 de Abril á 15 Junio 1.° Setiemb. á 31 Oct.	Bicarbonatadas sódicas ferrug.
Molar..........	Madrid..........	Idem..........	»	»	15 de Junio á 15 Set.	Cloruradas sódicas sulfurosas.
Molinar de Carranza.....	Vizcaya..........	Bilbao..........	57	6.00	1.° de Junio á 30 Set.	Acidulo-carbónicas termales.
Nanclares de la Oca......	Alava..........	Nanclares..........	»	»	Id.	Acídulo-carbónicas frias.
Ontaneda..........	Santander.......	Renedo..........	18	2.00	10 de Junio á 10 Set.	Sulfurosas termales.
Ormaiztegui..........	Guipúzcoa.......	Beasain..........	5	0.30	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Panticosa..........	Huesca..........	Huesca..........	»	»	15 úe Junio á 21 Set.	Azoad., sulf. sód. y sulf. sód.
Paracuellos de Giloca.....	Zaragoza..........	Calatayud..........	16	»	15 de Junio á 30 Set.	Sulfuru-cálcicas.
Puente Viesgo..........	Santander.......	Renedo..........	9	1.00	1.° de Junio á 15 Oct.	Cloruradas, bicarbonat., alcal. nit.
Puertollano..........	Ciudad-Real.....	Almodovar del Campo	5	»	Id.	Ferruginosas bicarbonatadas.
Sacedon (La Isabela).....	Guadalajara.....	Guadalajara..........	44	»	15 de Junio á 15 Set.	Sulfatadas cálcicas.
San Salvador..........	Altos Pirineos...	Pierrifitto..........	12	3.00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termales.
Salces (Francia)..........	Bajos Pirineos...	Puyoó..........	6	0.45	Todo el año.	Clor. sód., bromo yod. y frias.
Salinetas de Novelda.....	Alicante..........	Novelda..........	»	»	1.° de Junio á 30 Set.	Clorurado-sódicas, sulfuradas cálc.
San Juan de Azcoitia.....	Guipúzcoa.......	Zumárraga..........	»	»	15 de Junio á 15 Set.	Sulfurosas frias.
Segura..........	Teruel..........	Azaida..........	»	»	Id.	Bicarbonatadas mixtas y silicatadas
Sobrón..........	Alava..........	Miranda..........	»	»	15 de Julio á 30 Set.	Bicarbonatadas sódicas.
Solares..........	Santander.......	Boó..........	»	»	1.° de Julio á 30 Set.	Cloruradas sódicas.
Trillo..........	Guadalajara.....	Matillas..........	»	»	20 de Junio á 30 Set.	Clor. sód. y sulf. cal.
Urberuaga..........	Vizcaya..........	Zumárraga..........	»	»	15 de Junio á 15 Set.	
Villarta..........	Córdoba..........	Alhondiguilla..........	»	»	1.° de Mayo á 30 Jun. 1.° de Set. á 30 Oct.	Ferruginosas bicarbonatadas.
Villatoya..........	Albacete..........	Albacete..........	»	»	25 de Mayo a 25 Set.	Id.
Zaldua ó Zaldivar........	Vizcaya..........	Durango..........	11	»	1.° de Junio á 30 Set.	Cloruradas sódicas.
Zújar..........	Granada..........	Idem..........	»	»	20 de Abril á 20 Junio 1.° de Set. á 30 Oct.	Cloruradas sódicas sulfurosas.

BAÑOS DE ARCHENA.

Aguas sulfurosas, cloruro-sódicas, termales de 52 grados 5 centígrados de temperatura.

Primer premio en la Exposicion balnearia de Francfort, y segundo de la Universal de París. Establecimiento que ha prestado en el año de 1882 sus servicios á 8.613 enfermos, segun la Estadística oficial.

Instalacion balnearia que en sus pilas de mármol blanco, duchas, vaporarios y demás aparatos hidroterápicos, se halla á la altura de las más acreditadas de España y de Europa.

Diferentes fondas y hospederías al alcance de las diversas fortunas y clases sociales.

Estacion telegráfica, botica, casino, parque y pintorescas escursiciones.

Temporadas oficiales en los meses de Abril, Mayo, Junio, Setiembre, Octubre y Noviembre.

Estacion invernal desde el 1.° de Diciembre á fin de Marzo, basada en la dulzura del clima de Archena y en las condiciones especiales de la fonda de las Termas, que, construida sobre los manantiales y caldeada por éstos, permite mantener constantemente durante todo el invierno sus habitaciones, galerías de comunicacion y demás dependencias, á la temperatura de 16 á 18 grados.

Gran Sanatorium organizado con estos singulares medios y dirigido por los Doctores D. Justo Zavala, medico-director del Establecimiento, y D. Federico de Arce y Bodega.

Estacion en la línea férrea de Albacete á Cartagena.

BALNEARIO DE SAN FELIPE NERI.



PREMIADO

EN LA EXPOSICION BALNEOLÓGICA

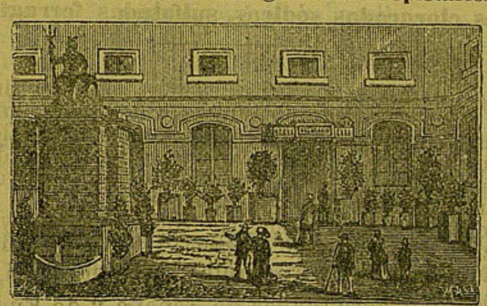
DE FRANCFORT

1881.



La Direccion facultativa está á cargo de sus Propietarios médicos.

4, HILERAS, 4, (entre la calle Mayor y la del Arenal).



4, HILERAS, 4, (entre la calle Mayor y la del Arenal).

Las notables reformas practicadas en este vasto **Establecimiento** desde 1858, año de su instalacion: la diversidad balnearia con que contínuamente vá enriqueciéndose, lo han elevado en su parte material y científica á la altura correspondiente á los **Baños** mejor situados y más céntricos de Madrid y á su índole medicinal.

Adminístranse en este balneario: **Baños simples** con agua del Lozoya; medicinales de todas clases, como sulfurosos, alcalinos, con sales y algas marinas, etc., etc.; tan útiles á aquellos enfermos que no pueden ir á tomar baños minerales naturales.

Baños de vapor aromático, medicamentosos, á la rusa, etc., indicados en los reumatismos; afecciones cutáneas y sifilíticas; en los catarros, paralisis, etc.

Sala de hidroterapia en su más completa perfeccion, con multiplicados y nuevos aparatos que nos permiten aplicar duchas de todo género, presion y temperatura. Este servicio, confiado exclusivamente á expertos dependientes con una práctica de más de **diez años** en la aplicacion de las duchas, es la mejor garantía que podemos ofrecer á los Sres. Facultativos y á los enfermos si se quiere obtener con este poderoso medio curativo las innumerables curaciones que diariamente alcanzamos, y que sin cuyos conocimientos prácticos fracasa siempre todo tratamiento hidroterápico.

Un arsenal completo de **electroterapia,** dispuesto para la aplicacion de corrientes contínuas, inducidas, extracorrientes, etc.

Baños á domicilio. Hay un personal de guardia dispuesto siempre tanto de dia como de noche para prestar este servicio en la misma cama de los enfermos.

BAÑOS DE LA MUERA DE ARBIETO.

ORDUÑA (Vizcaya).

Medallas de plata en la Exposicion Provincial de Vizcaya (1882) *y en la Farmacéutica Nacional de Madrid* (1882).

TEMPORADA OFICIAL: 15 DE JUNIO A 15 DE SETIEMBRE.

Aguas cloruradas sódicas, sulfatadas ferruginosas.

Estas aguas, sumamente reconstituyentes, son eficacísimas en el tratamiento de las enfermedades escrofulosas y herpéticas, en las de las vías digestivas, en el reumatismo crónico, congestiones cerebrales, disposicion apoplética: activan la secrecion urinaria y, segun opinion de facultativos eminentes, pueden dar buen resultado en la anemia y la clorosis por el hierro y manganeso que contienen.

Instalacion balneológica completa. Baños generales y parciales en bañera, piscina, de vapor seco ó húmedo, aromáticos, emolientes, etcétera; duchas de todas clases, frias, calientes y templadas; estufa y pulverizaciones.

La fonda está á cargo de D. Juan José de Aizpurua, que ha tenido anteriormente los Establecimientos de Cervera del rio Alhama, Escoriaza y Baños viejos de Elorrio, siendo los precios los siguientes:

Primera mesa.—Por la mañana, chocolate, té, leche ó café; al medio dia, dos sopas, dos cocidos, cuatro entradas, un dulce de cocina y cuatro postres; por la tarde, chocolate ó dulce, y por la noche, sopa, huevos, verdura, dos entradas y tres postres. Los jueves y domingos un plato más y helados; precio, 6 pesetas.

Segunda mesa.—Por la mañana y por la tarde el mismo trato que en la primera mesa; al medio dia, sopa, dos cocidos, dos entradas y dos postres, y por la noche sopa, dos entradas y dos postres; precio 4 pesetas.

Los niños menores de ocho años solo pagarán la mitad.

Habitaciones desde 1 peseta 50 céntimos en adelante.

El Establecimiento de *La Muera de Arbieto* solo dista kilómetro y medio de la ciudad de Orduña, por la que pasan diariamente dos trenes correos para Madrid y otros dos para Bilbao; hay tambien telégrafo en Orduña, estando además abierto al público el de la Estacion del ferro-carril, en la que espera el coche del Establecimiento la llegada de los trenes.

Capilla pública en el Establecimiento, en la que se celebra misa todos los dias de precepto.

Su posicion pintoresca, su situacion cerca de Miranda (dos horas y media) y de Bilbao (hora y media), sus alrededores abundantes en caza y pesca, y sus paseos y escursiones, hacen de estos baños una estacion veraniega deliciosa.

Las horas de los trenes pueden verse en esta *Guia* en la ***línea de Tudela á Bilbao.***

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION,
PASEO DE RECOLETOS, NÚM. 9.

DESPACHO CENTRAL,
PUERTA DEL SOL, NÚMERO 9.

Direccion y Estacion: Paseo de San Vicente.

NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid en el despacho central y estacion de Príncipe-Pío, y demás estaciones de las líneas.—San Sebastian, en el despacho central y estacion.—En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, San Juan de Luz, Bagneres de Bigorre, Arcachon, Foix, Bagneres de Luchon, Cette.—En la línea de Orleans, en las estaciones de Angouleme, Poitiers, Tours, Nantes, Orleans y París, Rochefort, La Rochelle, St. Nazaire, Le Mans.

Agencia internacional en Irun y Hendaya.

Billetes —Los despachos se cierran 5 minutos ántes de la salida de los trenes. Los billetes sirven solo para el tren, dia y punto en ellos marcados.—Todo viajero que entre sin billete en los coches, así como el que entre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin prévio aviso, pagará doble importe del que deberia satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan menos de tres años se trasportan grátis, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañan. Los de tres á seis años pagan medio asiento; de seis años en adelante pagan asiento entero

Equipajes.—Se comprenden bajo la denominacion de equipajes, los *cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demás bultos análogos* que en general acompañan al viajero.—Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente. —Los despachos se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales *quince minutos*, y en las intermedias *cinco minutos* antes de las indicadas para la salida de los trenes.—Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilógramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.—Este peso de 30 kilógramos de equipaje trasportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 15 kilógramos para los niños cuando pagan medio asiento.—La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilógramos.—Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilógramos, se pagará *cinco céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro. Pasando de 50 kilógramos, se pagará *cuatro céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

Recargos.—Los precios indicados en los itinerarios llevan incluido el aumento del 15 por 100 que cobra el Estado sobre los billetes. Los billetes cuyo importe llega á 200 rs. pagan además un sello móvil de 10 céntimos de peseta y otros 10 céntimos por cada 200 rs. de percepcion.

Señoras solas.—Todos los trenes llevan un departamento de 1.ª clase reservado para señoras.

No fumadores.—Tambien llevan todos los trenes un departamento de 1.ª clase reservado para los no fumadores.

Omnibus.—Véase en la página siguiente la tarifa para el servicio de ómnibus en Madrid.

Á LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban á la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia á la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irun y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Búrgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irun (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas en mesa redonda es el de 14 rs., y el de los almuerzos 10 rs. excepto en Irun que es de 12.

Cambio de coches.—En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca.—En Venta de Baños para Santander y línea del Noroeste —En Palencia con la línea del Noroeste.—En Miranda con la línea de Tudela á Bilbao. —En Alsásua con las líneas de Pamplona á Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

SERVICIO DE ÓMNIBUS

y trasporte interior de encargos y mercancías á gran velocidad por la Sociedad del Tranvía de Estaciones y Mercados.

TARIFAS.

SERVICIO POR TRANVIA DESDE EL DESPACHO CENTRAL A LA ESTACION DEL FERRO-CARRIL Ó VICE-VERSA.	De 6 de la mañana á 12 de la noche.	De 12 de la noche á 6 de la mañana.
Viajeros.	*Ps. Cs.*	*Ps. Cs.*
Los viajeros que ocupen los coches-tranvías destinados á este servicio en el ramal colocado en la Puerta del Sol, frente al despacho central, núm. 9, pagarán, cualquiera que sea el trayecto que recorran....	0 25	0.50
Los que tomen el coche cuando éste marche por la línea general, y no tengan, por tanto, opcion á la preferencia que el acceso en dicho ramal representa, pagarán con arreglo á la tarifa ordinaria del Tranvía.		
Equipajes.		
Por cada baul-mundo, maleta ú otro bulto semejante, cuyo peso no exceda de 40 kilógramos................................	0.25	0.50
Pasando de 40 kilógramos, por cada fraccion indivisible de 10 kilógramos..	0.15	0.25
Por cada sombrerera ó saco de noche....	0.15	0.25
Las sombrereras, sacos de noche, maletas y bultos de pequeño volúmen, serán conducidos en los coches-tranvías de viajeros, si éstos lo desean.—Los equiqajes se trasportarán en wagones tranvías especiales ó furgones.		
OMNIBUS Á DOMICILIO.		
Un solo domicilio á la estacion ó vice-versa.—Por cada ómnibus con 100 kilógramos de equipaje..................................	4.00	6.00
Para dos domicilios.—Por cada domicilio con 50 kilógramos de equipaje..	2.00	3 50
Para varios domicilios.—Por cada viajero con 30 kilogramos de equipaje	1.00	1.50
Exceso de equipaje —Por cada fraccion indivisible de 10 kilógramos.....	0.50	0.50

Los precios anteriores se entienden tomando ó dejando el equipaje en el vestíbulo ó habitacion de planta baja —Si los viajeros piden que se suba ó baje aquel de pisos superiores, se cobrará por este servicio á razon de 25 céntimos de peseta por cada bulto, desde uno á cuatro, y 10 céntimos de peseta por cada uno más.

En los ómnibus á domicilio que no se alquilen para este servicio, se admitirán viajeros entre la estacion del Norte y el despacho central á razon de 30 céntimos de peseta, cualquiera que sea el trayecto recorrido.

ENCARGOS Y MERCANCÍAS DE GRAN VELOCIDAD
DESDE LA ESTACION Á DOMICILIO Ó VICE-VERSA.

	Pts. Cts.
Por cada bulto cuyo peso no exceda de 50 kilógramos..................	0.50
Por idem id. id. de 51 á 100 kilógramos..............................	1.50
Pasando de 100 kilógramos, por cada fraccion indivisible de 10 kilógramos....	0.05
METÁLICO Y VALORES.	
Hasta 12.500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles..................	0.15
Pasando de 12 500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles..............	0.10

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Las remesas de metálico y valores se entregarán precisamente en la habitacion de los Consignatarios.

Los precios de encargos y mercancías de gran velocidad, se entienden tomando ó dejando los bultos en el vestíbulo ó almacen de planta baja. Subiéndolos ó bajándolos de la habitacion, se percibirá además á razon de dos céntimos de peseta por cada 10 kilógramos, con un mínimum de percepcion de 12 céntimos de peseta.

Las personas que tengan que remitir encargos ó mercancías á Madrid, pueden consignar unos ú otras á la «Compañía del Tranvía de Estaciones y Mercados», dando aviso á sus oficinas, Preciados, 1, segundo, en la confianza de que hallarán más ventajas que valiéndose de cualquier otro medio.

El trasporte de mercancías de pequeña velocidad se hará á precios convencionales.

Los pedidos de ómnibus á domicilio se dirigirán, con suficiente antelacion, á los mozos de la Compañía en el despacho central, Puerta del Sol, núm. 9, ó á las oficinas, Preciados, 1, segundo.

TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

Departamentos reservados.—Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.ª clase, tendrán que avisar al Jefe de estacion, por lo ménos una hora antes de la salida del tren.

En los coches ordinarios pagarán los ocho asientos, pero sin que por eso se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

Berlinas ordinarias.—Se venderán separadamente los asientos de este compartimiento, pagando cada viajero el precio de un billete ordinario de 1.ª clase con el recargo del 10 por 100; pero con la condicion de que el mínimum de percepcion sea de 110 reales por asiento.

Berlinas-camas.—Se alquila todo el compartimiento mediante el pago de tres billetes de 1.ª clase con un recargo de 10 por 100; pero con la condicion de que el precio de los tres billetes con sus recargos correspondientes, no sea inferior á la suma de 330 reales.

En este caso no pueden ir en la berlina-cama más de tres viajeros. Si van cuatro, el precio será el de cuatro billetes de 1.ª clase con el mismo recargo de 10 por 100, y el mínimum de percepcion de 440 reales.

Departamentos-camas.—La persona que tome un asiento de departamento-cama, tendrá que abonar, además del precio del billete de 1.ª clase, la cantidad indivisible de 50 reales para el trayecto que recorra en la línea del Norte.

Coches-salones.—Las personas que deseen tomar coches-salones tendrán que abonar:

1.° Para los de doce asientos, el importe de quince asientos de 1.ª clase, pero sin que por eso se puedan colocar más de doce viajeros.

2.° Para los de ocho asientos, el importe de diez asientos de 1.ª clase, sin que puedan colocarse más de ocho viajeros.

3.° Para los de seis asientos, el importe de ocho asientos de 1.ª clase, sin que puedan colocarse más de seis viajeros.

Sleeping-cars (coches-camas).—Estos carruajes solo circulan en los trenes express para Francia. Para ocupar sus asientos es necesario pagar, además del precio de un billete de 1.ª clase, un recargo de 92 reales.

Billetes de ida y vuelta á precios reducidos,

entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

SERVICIO DIARIO

			R. c.
1.	De Madrid á Pozuelo y regreso. De Pozuelo á Madrid y regreso.	1.ª clase 2.ª — 3.ª —	7,00 4,75 2,50
2.	De Madrid á Las Rozas y regreso. De Las Rozas á Madrid y regreso.	1.ª — 2.ª — 3.ª —	13,60 10,00 5,80
3.°	De Madrid á El Escorial y regreso. De El Escorial á Madrid y regreso.	1.ª — 2.ª — 3.ª —	30,50 23,00 15,50
4.°	De Santander á Torrelavega y regreso. De Torrelavega á Santander y regreso.	3. —	8,00

CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.

		PRECIOS de las cartas de abono 1.ª clase.	2.ª clase.
Entre Madrid y Pozuelo	Por un mes	172,50	126,50
	Por dos meses	276,00	207,00
	Por tres meses	368,00	276,00
Entre Madrid y El Escorial	Por un mes	690,00	460,00
	Por dos meses	1.035,00	690,00
	Por tres meses	1 265,00	805,00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los dias 1.° y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al dia.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentacion se considerará como la de billete, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demás agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduzcan los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el *despacho central*, Puerta del Sol, núm. 9, y en la *estacion de Madrid* (Paseo de San Vicente).

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

MERCADOS DE BAYONA, TOLOSA Y VILLAFRANCA (GUIPUZCOA)

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Desde el dia 16 de Octubre de 1883 se expenderán billetes de ida y vuelta para dichos mercados en las estaciones y en los dias siguientes, para los trenes cuyas horas se indican á continuacion:

1.°—Mercado de Bayona, los lunes y jueves de cada semana.
Hora de llegada á Bayona, 9,05 mañana.—Hora de salida de Bayona, 5.40 tarde.

ESTACIONES.	HORAS. de salida á la ida.	HORAS. de llegada á la vuelta.	PRECIOS 1.ª CLASE. Ferro-carril.	1.ª CLASE. Tesoro 15 por 100.	1.ª CLASE. Total.	2.ª CLASE. Ferro-carril.	2.ª CLASE. Tesoro 15 por 100.	2.ª CLASE. Total.	3.ª CLASE. Ferro-carril.	3.ª CLASE. Tesoro 15 por 100.	3.ª CLASE. Total.
	m	n	R. C.	R.C.	R. C.	R. C.	R.C.	R. C.	R. C.	R.C.	R. C.
Beasain.......	3.35	10.52	51.70	4.80	56.50	38.65	3.60	42.25	25.11	2.14	27.25
Tolosa........	4.19	10.06	47.80	4.20	52 »	34.74	3.01	37.75	23.16	1.84	25 »
Andoain......	4.48	9.36	40.84	3.16	44 »	31.04	2.46	33.50	20.98	1.52	22.50
Hernani	5.04	9.19	36.06	2.44	38.50	27.77	1.98	29.75	19.02	1.23	20.25
San Sebastian.	5.32	8.51	34.11	2.14	36.25	24.96	1.54	26.50	17.07	0.93	18 »
Irun..........	6.19	6.50	24.64	0.11	34.75	18.66	0.09	18.75	13.45	0.05	13.50

2.°—Mercado de Tolosa, los sábados de cada semana.
Hora de llegada á Tolosa, 9,02 mañana.—Hora de salida de Tolosa, 6.22 noche.

ESTACIONES.	de salida á la ida.	de llegada á la vuelta.	1.ª Ferro-carril.	1.ª Tesoro.	1.ª Total.	2.ª Ferro-carril.	2.ª Tesoro.	2.ª Total.	3.ª Ferro-carril.	3.ª Tesoro.	3.ª Total.
	m	n									
Irun..........	7.25	8.07	25 »	3.75	28.75	19.14	2.86	22 »	11.09	1.66	12.75
Renteria......	7.43	7.47	19.14	2.86	22 »	15 »	2.25	17.25	9.14	1.36	10.50
Pasajes.......	7.49	7.40	18.05	2.70	20.75	13.05	1.95	15 »	8.05	1.20	9.25
San Sebastian .	8.13	7.14	17.17	2.58	19.75	13.05	1.95	15 »	8.05	1.20	9.25
Hernani	8.25	7.01	14.14	2.11	16.25	10 »	1.50	11.50	6.09	0.91	7 »

3.°—Mercado de Villafranca, los miércoles de cada semana.
Hora de llegada á Villafranca, 9,33 mañana.—Hora de salida de Villafranca, 5,50 tarde.

ESTACIONES.	de salida á la ida.	de llegada á la vuelta.	1.ª Ferro-carril.	1.ª Tesoro.	1.ª Total.	2.ª Ferro-carril.	2.ª Tesoro.	2.ª Total.	3.ª Ferro-carril.	3.ª Tesoro.	3.ª Total.
	m	n									
Irun..........	7.25	8.07	32.17	4.83	37 »	24.14	3.61	27.75	14.14	2.11	16.25
Renteria......	7.43	7.47	26.09	3.91	30 »	20 »	3 »	23 »	12.17	1.83	14 »
Pasajes.......	7.49	7.40	25 »	3.75	28.75	19.14	2.86	22 »	12.17	1.83	14 »
San Sebastian.	8.13	7.14	24.14	3.61	27.75	18.05	2.70	20.75	11.09	1.66	12.75
Hernani.......	8.25	7.01	22.17	3.33	25.50	17.17	2.58	19.75	10 »	1.50	11.50
Andoain	8.40	6.46	18.05	2.70	20.75	13.05	1.95	15 »	8.05	1.20	9.25
Tolosa........	9.10	6.15	9.14	1.36	10.50	7.17	1.08	8.25	4.14	0.61	4.75

Observaciones.

1.ª Estos billetes de ida y vuelta solo se expenderán los dias de la semana indicados para cada mercado y en las estaciones que expresan los anteriores cuadros.

2.ª Solo serán valederos para regresar en el mismo dia y por los trenes cuyas horas marca el presente.

3.ª Los portadores de ellos no podrán quedarse, tanto á la ida como al regreso, en las estaciones intermedias comprendidas entre el punto de su procedencia y los del mercado: si lo hicieren pagarán el precio de un billete ordinario de la clase que corresponda desde el punto de salida á aquel en que se detengan, descontando el importe satisfecho por el billete de ida ó de vuelta, segun el caso, el cual quedará anulado.

4.ª Los niños de tres á seis años y los militares y marinos no tendrán derecho á medios billetes con arreglo á los precios reducidos arriba indicados: pueden optar entre pagar este precio reducido ó tomar medio billete al precio de tarifa general.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	3 Mixto. 1ª 2ª 3ª	5 Expres. 1.ª c.	7 Correo. 1ª 2ª 3ª	11 Correo. 1ª 2ª 3ª	17 Mixto. 1ª 2ª 3ª
P. C.	P. C.	P. C.			m	t	n	n	
»	»	»	»	Madrid... Sal.	8,16	5,00	7,30	8,20	
1,05	0,80	0,50	9	Pozuelo	8,36	»	7,46	8,37	
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.)	8,45	»	»	»	
2,10	1,60	0,95	18	Las Rozas	8,59	5,29	8,05	8,55	
3,45	2,60	1,60	30	Torrelodones	9,27	»	8,28	9,22	
4,40	3,30	2 »	38	Villalba	9,52	6,06	8,46	9,43	
»	»	»	»	Las Zorreras. (Ap.)	10,01	»	»	»	
5,90	4,40	2,65	51	**El Escorial**	10,33	6,32	9,16	10,16	
»	»	»	»	Zarzalejo	10,48	»	»	»	
6,80	5,10	3,10	59	Robledo	11,10	»	9,44	10,44	
8,90	6,65	4 »	77	Las Navas	12,03	7,30	10,27	11,29	
9,45	7,10	4,25	82	Navalperal	12,21	7,45	10,44	11,46	
10,60	7,95	4,80	92	Herradon-La Cañada	12,51	8,03	11,04	12,07	
13,15	9,85	5,90	114	**Avila** (F.)... Lleg.	1,38	8,42	11,45	12,49	
				Sal.	2,08	9,05	11,54	1,05	
14,75	11,05	6,65	128	Mingorría	2,34	9,23	12,18	1,31	
15,90	11,95	7,15	138	Velayos	2,57	»	12,38	1,53	
16,70	12,55	7,55	145	Sanchidrian	3,20	9,50	12,53	2,18	
17,75	13,30	8 »	154	Adanero	3,42	»	1,10	2,37	
19 »	14,25	8,55	165	Arévalo	4,14	10,20	1,35	3,02	
20,85	15,65	9,40	181	Ataquines	4,51	»	2,06	3,34	
21,85	16,40	9,85	190	Gomez-Narro	5,10	»	2,25	3,52	
23 »	17,25	10,35	200	**Medina** (F.)... Lleg.	5,29	11,05	2,42	4,10	m
				Sal.	5,52	11,13	2,54	4,29	9,45
24,05	18,05	10,85	209	Pozaldez	6,20	»	3,16	4,54	10,09
24,95	18,65	11,20	216	Matapozuelos	6,39	»	3,30	5,10	10,25
25,80	19,35	11,60	224	Valdestillas	6,56	11,51	3,45	5,26	10,42
26,35	19,75	11,85	229	Viana	7,09	»	3,55	5,37	10,54
27,85	20,90	12,55	242	**Valladolid** (F.)... Lleg.	7,35	12,16	4,18	6,03	11,20
				Sal.	8,05	12,23	4,35	6,15	m
29,35	22 »	13,20	255	Cabezon	8,31	12,41	4,54	6,34	
29,80	22,35	13,45	259	Corcos-Aguilarejo	8,45	»	5,03	6,42	
31,40	23,55	14,15	273	Dueñas	9,15	»	5,25	7,04	
32,10	24,10	14,45	279	**V. de Baños** (E.)... Lleg.	9,28	1,14	5,35	7,14	
				Sal.	10,06	1,20	m	7,24	
33,15	24,85	14,95	288	Magáz	10,24	»		7,38	
34,50	25,90	15,55	300	Torquemada	10,49	»		7,57	
35,80	26,85	16,10	311	Quintana	11,20	2,07		8,19	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11,45	»		8,37	
39,60	29,70	17,85	344	Estepar	12,36	»		9,17	
40,75	30,55	18,35	354	Quintanilleja	12,56	»		9,36	
41,75	31,35	18,80	363	**Búrgos**... Lleg.	1,15	3,18		9,55	
				Sal.	1,40	3,23		10,05	
43,70	32,80	19,70	380	Quintanapalla	2,15	»		10,37	
45,55	34,20	20,50	396	Santa Olalla	2,49	4,08		11,11	
47,30	35,45	21,30	411	Bribiesca	3,19	4,28		11,40	
49,80	37,35	22,45	433	Pancorbo	4,06	4,57		12,21	
52,10	39,10	23,45	453	**Miranda** (F. E.)... Lleg.	4,41	5,21		12,52	
				Sal.	5,50	5,31		1,37	
53,15	39,85	23,95	462	Manzanos	6,10	»		1,53	
54,40	40,80	24,50	473	Nanclares	6,32	»		2,10	
55,90	41,95	25,15	486	**Vitoria**... Lleg.	6,56	6,13		2,29	
				Sal.	7,14	6,18		2,39	
57,40	43,05	25,85	499	Alegría	7,40	»		3,00	
58,65	44 »	26,40	510	Salvatierra	8,02	»	1	3,19	
59,50	44,60	26,80	517	Araya	8,19	»	Mixto.	3,30	
60,85	45,65	27,40	529	**Alsásua** (F.)... Lleg.	8,42	7,15	1ª 2ª 3ª	3,47	
				Sal.	8,59	7,20		4,00	
»	»	»	»	Olzaurte	9,21	»		4,21	
64,30	48,25	28,95	559	Zumárraga	10,17	8,21	m	5,14	
65,90	49,45	29,65	573	**Beasain**	10,50	8,45	3,35	5,44	
66,40	49,80	29,90	577	Villafranca	10,57	»	3,43	5,50	
67,75	50,80	30,50	589	**Tolosa**	11,30	9,12	4,19	6,22	
68,70	51,50	30,90	597	Villabona-Cizurquil	11,45	»	4,35	6,36	
69,15	51,85	31,15	601	Andoain	11,58	9,30	4,48	6,48	
69,95	52,45	31,50	608	Hernani	12,14	»	5,04	7,03	
70,65	53 »	31,80	614	**San Sebastian**... Lleg.	12,27	9,49	5,17	7,14	
				Sal.	12,42	9,54	5,32	7,30	
71,30	53,50	32,10	620	Pasajes	12,55	10,03	5,45	7,43	
71,45	53,60	32,15	621	Rentería	1,02	»	5,52	7,50	
72,60	54,45	32,70	631	**Irun**... Lleg.	1,24	10,20	6,13	8,07	
				Sal.	1,34	10,30	6,19	8,20	
72,80	54,60	32,80	633	Hendaya... Lleg.	1,40	10,35	6,25	8,25	
					t	m	m	n	

Observaciones importantes para los viajeros.—Trenes express.—El tren núm. 5 tomará y dejará viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones de su trayecto donde tiene parada y tambien para las secciones de

Véase en la página LXXIV el anuncio del hotel de France en Valladolid.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil	ESTACIONES.	2 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	4 Correo. 1.ª 2.ª 3.ª	6 Expres. 1.ª c.	8 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª / 10 Correo 1.ª 2.ª 3.ª	16 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t	m	
»	»	»	»	**Irun** (F.) Sal.	11,30	7,25	2,25	8,10	
1,15	0,85	0,55	10	Rentería	11,54	7,43	»	8,33	
1,30	0,95	0,60	12	Pasajes	12,01	7,49	»	8,40	
1,95	1,45	0,90	17	**San Sebastian** Lleg.	12.12	7,58	2,48	8,51	
				Sal.	12,29	8,13	2,53	9,06	
2,65	2 »	1,20	24	Hernani	12.44	8,25	»	9,22	
3,45	2,60	1,55	31	Andoain	1,01	8.40	3,12	9,39	
3,90	2,95	1,80	35	Villabona-Cizurquil	1,13	8,51	»	9,52	
4,85	3,65	2.20	43	**Tolosa**	1,32	9,10	3,34	10,16	
6,20	4,65	2,80	55	Villafranca	2,01	9,34	»	10,46	
6,70	5 »	3,05	59	**Beasain**	2,32	9,47	3,58	10,52	
8,30	6,20	3,75	73	Zumárraga	3,23	10,22	4,31	n	
»	»	»	»	Otzaurte	4,22	11,00	5,13		
11,75	8,80	5,30	103	**Alsásua** (F. E.) Lleg.	4,41	11,16	5,26		
				Sal.	6,09	11,26	5,36		
13,10	9,85	5,90	115	Araya	6,34	11,45	»		
13,95	10,45	6,30	122	Salvatierra	6,51	11,58	»		
15,20	11,40	6.85	132	Alegría	7,12	12,15	»		
16,70	12,50	7,55	146	**Vitoria** Lleg.	7,37	12,35	6,30		
				Sal.	7,54	12,44	6,38		
18,20	13,65	8,20	159	Nanclares	8,20	t 1,04	»		
19,45	14,60	8,75	170	Manzanos	8,42	1,21	»		
20,50	15,35	9,25	179	**Miranda** (F.) Lleg.	9,00	1,36	7,20		
				Sal.	9,36	2,10	7,45		
22,80	17,10	10,25	198	Pancorbo	10,22	2,54	8,18		
25,30	19 »	11,40	221	Bribiesca	11,17	3,43	8,51		
27,05	20,25	12,20	236	Santa Olalla	11,54	4,18	9.17		
28,90	21,65	13 »	252	Quintanapalla	12,30	4,48	9,38		
30,85	23,10	13,90	268	**Búrgos** (F.) Lleg.	1,00	5,14	9,58		
				Sal.	1,30	5,28	10,05		
31,85	23,90	14,35	278	Quintanilleja	1,52	5,45	»		
33 »	24,75	14,85	288	Estépar	2,14	6,02	»		
34,30	25,70	15,45	299	Villaquirán	2,41	6,20	»		
35,65	26,75	16,05	310	Villodrigo	3,09	6,39	»		
36,80	27,60	16,60	321	Quintana	3,37	7,00	11,15	10 Correo 1.ª 2.ª 3.ª	
38,10	28,55	17,15	332	Torquemada	4,02	7,18	»		
39,45	29,60	17,75	344	Magáz	4,27	7,37	»		
40,50	30,35	18,25	353	**V. de Baños** (F. E.) Lleg.	4,48	7,50	11,55	n	
				Sal.	5,54	8,10	12,05	10,00	
41,20	30,90	18,55	359	Dueñas	6,12	8,21	»	10,18	
42,80	32,10	19,25	373	Corcos-Aguilarejo	6,43	8,42	»	10,34	
43,25	32,45	19,50	377	Cabezon	6,54	8,50	12,40	10,43	
44,75	33,55	20,25	389	**Valladolid** (F.) Lleg.	7,17	9,08	12,56	11,01	
				Sal.	7,37	9,22	1,04	11,17	t 4,00
46,25	34,70	20,85	403	Viana	8,05	9,47	»	11,40	4,29
46,80	35,10	21,10	408	Valdestillas	8,17	9,57	»	11,50	4,44
47,65	35,80	21,50	415	Matapozuelos	8,39	10,15	»	12,03	5,04
48,55	36,40	21,85	423	Pozaldez	9,00	10,33	»	12,16	5,26
49,60	37,20	22,35	432	**Medina** (F.) Lleg.	9,16	10,48	1,59	12,29	5,45
				Sal.	9,36	11,06	2,09	12,37	t
50,75	38,05	22,85	441	Gomez-Narro	9,57	11,24	2,24	12,53	
51,75	38,80	23,30	450	Ataquines	10,19	11,40	»	1,08	
53,60	40,20	24,15	467	Arévalo	11,07	12,14	3.04	1,38	
54,85	41,15	24,70	478	Adanero	11,32	12,34	»	1,59	
55,90	41.90	25,15	487	Sanchidrian	12,03	12,54	3,36	2.22	
56,70	42 50	25,55	493	Velayos	12,22	1,08	3,50	2,39	
57,85	43,40	26,05	504	Mingorría	12,52	1,32	»	3,05	
59,45	44,60	26,80	518	**Avila** (F.) Lleg.	1,25	2,00	4,32	3,33	
				Sal.	1,48	2,21	4,42	3,43	
62 »	46,50	27,90	541	Herradon-La Cañada	3,02	3,19	5,29	4,39	
63,15	47,35	28,45	550	Navalperal	3,25	3,43	5,46	5,00	
63,70	47,80	28,70	555	Las Navas	3,45	3,58	»	5,10	
65,80	49,35	29,60	573	Robledo	4,32	4,31	6,23	5,42	
»	»	»	»	Zarzalejo	4,50	»	»	»	
66,70	50,05	30,05	581	**El Escorial**	5,23	5,00	6,51	6,09	
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap.)	5,42	»	»	»	
68,20	51,15	30,70	593	Villalba	6,02	5,26	7,14	6,32	
69,15	51,85	31,10	601	Torrelodones	6,19	5,42	»	6,46	
70,50	52,85	31,75	614	Las Rozas	6,48	6,05	7,47	7,06	
»	»	»	»	La Remisa (Ap.)	7,01	»	»	»	
71,55	53,65	32,20	623	Pozuelo	7,13	6,22	8,02	7,22	
72,60	54,45	32,70	631	**Madrid** Lleg.	n 7,35	m 6,40	m 8,15	m 7,35	

Miranda á Bilbao, Miranda á Zaragoza, Alsásua á Pamplona y Mediodía de Francia.—El núm. 6 tomará y dejará viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada. Los admitirá tambien para las líneas de Bilbao

Véase en la página LXXIV el anuncio del hotel de France en Valladolid.

(en la seccion de Miranda á Castejon y Zaragoza), Alsásua á Pamplona, Astúrias, Galicia y Leon, Santander, Zamora y Salamanca.

Trenes correos.—El tren núm. 7 tomará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto para las líneas de Astúrias, Galicia y Leon y Santander.—El núm. 11 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto, y los admitirá tambien procedentes y con destino á las líneas de Zamora y Salamanca, Bilbao, Alsásua á Pamplona y Mediodía de Francia.—El núm. 35 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto, y además en Venta de Baños tomará los destinados á las líneas de Santander y Astúrias, Galicia y Leon.—El núm. 4 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto, y los admitirá tambien para las líneas de Alsásua á Zaragoza, Bilbao, Zamora y Salamanca.—El núm. 10 este tren tomará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase procedentes de las líneas de Santander y de Astúrias, Galicia y Leon, dejándolos en todas las estaciones de su trayecto.—El núm. 32 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto y los admitirá para las líneas combinadas.

Trenes mixtos.—El tren núm. 1 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto y tambien para las del Mediodía de Francia entre Hendaya y Bayona inclusive. Circulará diariamente entre San Sebastian y Hendaya y los Lunes y Jueves de cada semana en todo su trayecto.—El núm. 3 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto. En Venta de Baños admitirá los viajeros de las tres clases procedentes de las líneas de Santander, Astúrias, Galicia y Leon.—Los núms. 33 y 36 tomarán y dejarán viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto.—Los núms. 37 y 30 tomarán y dejarán viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto.—El núm. 2 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto. En Irun admitirá los viajeros de la línea del Mediodía de Francia, y entre Irun y Venta de Baños admitirá de las tres clases para las líneas de Santander y Astúrias, Galicia y Leon.—El núm. 8 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto. Circulará diariamente entre Irun y San Sebastian y los lunes y jueves de cada semana en todo su trayecto.—Los núms. 16 y 17 tomarán y dejarán viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto.

MADRID Á SANTANDER.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil	ESTACIONES.	33 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	35 Correo 1.ª 2.ª 3.ª	37 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.				N	
»	»	»	»	Madrid.............Sal...		7,30	
27,85	20,90	12.55	242	Valladolid (F)........		m4,35	
»	»	»		Cabezon..............		4,54	
»	»	»		Corcos-Aguilarejo.........		5.03	
»	»	»		Dueñas..............		5,25	
32,10	24,10	14,45	279	V. Baños (F. E.)........		5,45	
33,35	25,05	15,05	290	Palencia Norte.... Lleg.		6,01	
				Palencia Norte.... Sal...		6,06	
				Palencia Noroeste. Lleg		6.09	
				Palencia Noroeste. Sal...		6,32	
34.45	26,15	15,70	303	Monzon..............		6,52	
35,90	26,95	16.15	312	Amusco..............		7,08	
36,50	27,35	16.45	317	Piña..............		7,19	
37.15	27,90	16,75	323	Frómista..............		7,35	
37,85	28,40	17,05	329	Marcilla..............		7.46	
38,55	28,90	17,35	335	Cabañas..............		7.57	
39,25	29,45	17,65	341	Osorno..............		8,13	
40,25	30,20	18,15	350	Espinosa..............		8,29	
41,75	31,35	18,80	363	Herrera..............		8,55	
42,55	31.95	19,15	370	Alar (San Quirce)..........		9,12	
43,95	32,90	19,65	380	Mave..............		9,30	
44,75	33,75	20,10	389	Aguilar..............		9,47	
45.30	34,10	20,30	394	Quintanilla..............		10,01	
46,40	34,90	20,75	401	Mataporquera..............		10,16	
47,65	35,75	21,20	410	Pozazal..............		10,42	
49,05	36,70	21,70	421	Reinosa........(F) Lleg.		11,02	
				Reinosa........(F) Sal...		11,28	
50,55	37,70	22,30	431	Santiurde..............		11,54	
»	»	»	434	Pesquera..............		12,03	
»	»	»	442	Montabliz..............	M	12,21	
53,75	39,90	23.50	454	Bárcena..............	6.45	12,52	
54 »	40,10	23,60	457	Molledo-Portolin..............	6.56	1,00	
54,40	40,40	23,75	459	Santa Cruz..............	7.07	1,10	
54.85	40,65	23,90	462	Las Fraguas..............	7.17	1,19	
55,80	41,35	24,25	470	Los Corrales..............	7.40	1 36	
56,50	41,80	24,45	475	Las Caldas..............	8,04	1,51	T
57,45	42,45	24,90	481	Torrelavega..............	8.35	2,09	5,20
58,55	43,25	25,30	489	Renedo..............	9,02	2,29	5.50
59,80	44,10	25,75	498	Guarnizo..............	9,31	2,49	6,22
60,20	44 35	25,90	501	Boó..............	9,45	2,57	6,44
61,75	45,15	26,35	509	Santander........ Lleg.	m10,06	t 3,12	n 7,05

(Véanse las observaciones de las páginas 5, 9, 11 y 12.)

SANTANDER Á MADRID.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	30 Mixto 1ª2ª3ª	C rreo. 1ª á 3ª	36 Mixto. 1ª2ª3ª			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.								
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t			
»	»	»	»	Santander .... Sal...	7,40	11,05	3,20			
1,15	0,80	0,45	»	Boó..................	8,13	11,28	3,48			
1,55	1,05	0,60	11	Guarnizo.............	8,30	11,36	3,59			
2.80	1.90	1.05	20	Renedo...............	9,00	11,59	4,32			
3,90	2,70	1,45	28	Torrelavega..........	m9,25	12,26	5,08			
4,85	3.35	1,90	35	Las Caldas...........		12,44	5,37			
5,55	3,80	2,10	40	Los Corrales.........		12,58	5,57			
6,50	4,50	2,45	47	Las Fraguas..........		1,20	6,28			
6,95	4,75	2,60	50	Santa Cruz...........		1,29	6,43			
7,35	5,05	2,75	53	Molledo..............		1,40	6,58			
7,60	5,25	2,85	55	Bárcena..............		1,58	7,10			
»	»	»	67	Montabliz............		2,32				
»	»	»	75	Pesquera.............		2,56				
10,80	7,45	4,05	78	Santiurde............		3,11				
12,30	8,45	4,65	89	Reinosa........ Lleg		3,39				
				Sal...		4.05				
13,70	9,40	5.15	99	Pozazal..............		4,34				
14,95	10,25	5,60	108	Mataporquera.........		4,53				
16.05	11,05	6.05	116	Quintanilla..........		5,10				
16,60	11,40	6.25	120	Aguilar..............		5,22				
17.80	12,25	6,70	129	Mave.................		5,39				
19,20	13,20	7.20	139	Alar (San Quirce)......		6,04				
20 »	13,80	7,55	146	Herrera..............		6,19				
21,50	14,95	8,20	159	Espinosa.............		6,45				
22,50	15,70	8,70	168	Osorno...............		7,04				
23,20	16.25	9 »	175	Cabañas..............		7.16				
23.90	16,75	9.30	181	Marcilla.............		7,27				
24,60	17,25	9,60	186	Frómista.............		7,42				
25,25	17,80	9,90	193	Piña.................		7,55				
25,85	18,20	10,20	198	Amusco...............		8,06				
27,30	19 »	10,65	206	Monzon...............		8,23				
28.40	20,10	11,30	219	Palencia.. Noroeste.		9,16				
				Norte.....		9,24				
29,65	21,05	11,90	230	V.ª Baños..... Lleg.		9,40				
				Sal..		10,00				
»	»	»		Dueñas.......... Lleg.		10,10				
»	»	»		Corcos-Aguilarejo......		10,33				
»	»	»		Cabezon..............		10,41				
33,90	24,25	13,80	267	Valladolid (F).......		n11,01				
61,75	45,15	26,35	509	Madrid........ Lleg.		m7,35				

Consúltense las *observaciones* de las páginas 5, 9, 11 y 12, así como el *itinerario* entre Madrid y Baños y vice-versa de las páginas 8 á 11.

CASTEJON Á BILBAO.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	81. Mixto. 1ª 2ª 3ª	83. Correo. 1ª 2ª 3ª	85. Mixto. 1ª 2ª 3ª		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.							
P. C.	P. C.	P. C.							
»	»	»	»	Castejon........Sal..	m 12,30	m 8,40	t 1,16		
0,55	0,45	0,25	5	Alfaro..................	12,41	8,51	1,28		
1,60	1,20	0,70	15	Rincon de Soto........	1,00	9,08	1,48		
3,10	2,35	1,40	28	Calahorra	1,24	9,32	2,22		
4,70	3,55	2,10	41	Lodosa...............	1,46	9,54	2,53		
5,40	4,05	2,40	48	Alcanadre	2,00	10,07	3,09		
7,70	5,80	3,45	67	Recajo.................	2,29	10,36	3,45		
8,75	6,55	3,95	77	Logroño ..... Lleg.	2,44	10,51	4,03		
				Sal..	2,56	11,02	4,21		
10,35	7,75	4,65	91	Fuen-Mayor...........	3.19	11,25	4,49		
11,50	8,65	5,15	101	Cenicero..............	3,38	11.43	5,14		
13,25	9,65	5,80	113	San Asensio..........	3,57	12,02	5,37		
13,45	10,10	6,05	118	Briones...............	4.08	12,13	5,51		
14,50	10,85	6,50	127	Haro	4.29	12,37	6 24		
16,65	12,50	7,50	145	Miranda (F. E.) Lleg.	4,56	1,04	n 7,00		
				Sal..	5,47	2,38			
18,40	13,80	8,25	160	Pobes.................	6,17	3,08			
19,20	14,40	8,65	168	Zuazo (apead.º)........	6,33	3,24			
20,60	15,45	9,25	180	Izarra	6,57	3,48			
21,25	15,95	9,55	185	Inoso..................	7,12	4,02			
22,30	16,75	10,05	195	Lezama...............	7,35	4,25			
23,90	17,95	10,75	209	Orduña	8,14	5,04			
24,70	18,55	11,10	216	Amurrio	8,20	5,20			
26,10	19,60	11,75	227	Llodio................	8,53	5,44			
26,20	19,65	11,80	229	Areta	9.00	5,51			
26,90	20,20	12,10	235	Miravalles............	9,14	6,05			
27,50	20,60	12,35	239	Arrigorriaga	9,26	6,19			
28,65	21,50	12,90	249	Bilbao......Lleg....	m 9,45	t 6,45			

OBSERVACIONES IMPORTANTES

para los viajeros.

Trenes correos.—El núm. 82 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto.—Combina en Miranda con los trenes núms 4 y 11 de la línea de Madrid á Irun.

En Castejon con el tren correo núm. 76 de la línea de Alsásua á Zaragoza.

El núm. 83 tomará y dejará viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto.—Combina en Miranda con los trenes 4 y 11 de la línea de Madrid á Irun.

BILBAO Á CASTEJON.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	80. Mixto. 1ª 2ª 3ª	82. CORR. 1ª 2ª 3ª	84. MIXTO. 1ª 2ª 3ª		
P. C.	P. C.	P. C.							
»	»	»	»	Bilbao.......... Sal.		m 8,30	t 2,00		
1,15	0,90	0,55	10	Arrigorriaga..........		9,01	2,24		
1,75	1,30	0,80	15	Miravalles............		9,13	2,35		
2,45	1,85	1,10	21	Areta..............		9,29	2,51		
2,55	1,90	1,15	22	Llodio..............		9,36	2,57		
3,95	2,95	1,80	34	Amurrio..............		10,02	3,23		
4,75	3,55	2,15	41	Orduña		10,27	3,49		
6,35	4,75	2,85	55	Lezama		11,06	4,28		
7,40	5,55	3,35	64	Inoso................		11,31	4,56		
8,05	6,05	3,65	70	Izarra...............		11,49	5,17		
9,45	7,10	4,25	82	Zuazo (apead.º)........		12,12	5,43		
10,25	7,70	4,65	89	Pobes...............		12,29	6,03		
12 »	9 »	5,40	104	Miranda (F. E) Lleg.		12,57	6,34		
				Sal..	m 5,45	1,57	7,47		
14 15	10,65	6,40	123	Haro.................	6,31	2,36	8,30		
15,20	11,40	6,85	132	Briones..............	6,52	2,52	8,48		
15,80	11,85	7,10	137	San Asensio..........	7,05	3,02	9,00		
17,15	12,85	7,75	149	Cenicero	7,32	3,21	9,22		
18,30	13,75	8,25	159	Fuen-Mayor..........	7,53	3,39	9,41		
19,90	14,95	8,95	173	Logroño ...... Lleg.	8,19	4,00	10,04		
				Sal .	8,34	4,10	10,19		
20,95	15,70	9,45	182	Recajo...............	8,54	4,27	10,36		
23,25	17,45	10,50	202	Alcanadre............	9,35	4,58	11,12		
23,95	17,95	10,80	208	Lodosa..............	9,53	5,11	11,26		
25,55	19,15	11,50	222	Calahorra	10,28	5,36	11,54		
27,05	20,30	12,20	235	Rincon de Soto........	10,54	5,57	12,18		
28,10	21,05	12,65	244	Alfaro...............	11,14	6,14	12,40		
28,65	21,50	12,90	249	Castejon ..... Lleg.	m 11,24	t 6,22	m 12,49		

Trenes mixtos.—El 80 y 85 tomarán y dejarán viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto.—Combina el tren 80 en Castejon con el tren mixto núm. 74 de Castejon á Zaragoza.

El tren mixto núm. 85 en Miranda con los trenes núms. 6 y 2 de la línea de Madrid á Irun.

El 81 y 84 tomarán y dejarán viajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en todas las estaciones de su trayecto.—Combina el tren mixto núm. 81 en Miranda con los trenes núms 5 y 3 de la línea de Madrid á Irun.

El tren misto núm 84 en Miranda con los trenes núms 6 y 2 de la línea de Madrid á Irun.

En Castejon con el tren mixto núm. 78 de la línea de Castejon á Zaragoza.

FERRO-CARRILES DEL NORTE.

SECCION DE

ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION EN MADRID: PASEO DE SAN VICENTE.

OFICINAS DE BARCELONA: EN LA ESTACION.

DESPACHOS CENTRALES.

Barcelona: Rambla del Centro, núm. 5.
Zaragoza: Jaime I, núm. 52, fonda del Universo.
Pamplona: Plaza de la Constitucion, núm. 46.

ÓMNIBUS.

A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.

TARIFA.

En Barcelona.

	Rs. Cs.
Desde la estacion al despacho central ó vice-versa, por cada viajero........	1 »
Por cada bulto de equipaje...........	1 »
Desde la estacion al domicilio ó vice-versa, por cada viajero.............	2 »
Por cada bulto de equipaje..........	2 »
Omnibus pequeños de seis asientos con 120 kilógramos de equipaje, desde la estacion al domicilio ó vice-versa, cada ómnibus.....................	12 »

En Zaragoza.

	Rs. Cs.
Desde la estacion al despacho central ó vice-versa, por cada viajero......	1.80
Por cada bulto de equipaje que no exceda de 40 kilógramos.............	1 »
Omnibus pequeños con 120 kilógramos de equipaje, desde la estacion al domicilio ó vice-versa................	12.60

En Pamplona.

	Rs. Cs.
Desde la estacion al despacho central ó vice-versa, por cada viajero......	2 »
Por cada bulto de equipaje que no exceda de 40 kilógramos.............	1.40
Ómnibus pequeños.—Por cada ómnibus con 120 kilógramos de equipaje, desde la estacion al domicilio ó vice-versa..	12 »

FONDAS.

En Barcelona, Manresa, Lérida, Tardienta, Zaragoza, Casetas, Tudela, Castejon, Pamplona y Alsásua.

SERVICIO DE DILIGENCIAS QUE EMPALMAN CON EL FERRO-CARRIL.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.
De Lérida á Fraga y á Balaguer.
De Tárrega á Agramunt y á Artesa.
De Manresa á Sellent y á Berga.
De Monistrol á Monserrat.
De Olesa á La Puda.
De Gallur á Borja y á Ejea de los Caballeros.
De Córtes á Borja.
De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.
De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grávalos.
De Pamplona á Estella, á Santistéban, á Aoiz y á Sangüesa.
De Irurzun á los baños de Betelú.

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte (Madrid á Irun).

Véanse las noticias útiles en la página 3.

LÍNEA DE ZARAGOZA Á PAMPLONA.

ALSASUA A ZARAGOZA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil	ESTACIONES.	72 Mixto	76 Cor.º	78 Mixto
					m	t	t
P. C.	P. C.	P. C.	»	Alsásua (F. E.)... Sal.	8,55	12,10	6,50
0,70	0,55	0,35	7	Bacaicoa	9,15	12,25	7,05
1,05	0,80	0,50	10	Echarri-Aranaz	9,28	12,35	7,15
2,05	1,55	0,95	19	Huarte-Araquil	9,54	12,54	7,34
2,85	2,15	1,30	26	Villanueva	10,13	1,09	7,49
3,45	2,60	1,55	31	Irurzun	10,41	1,30	8,16
4,80	3,65	2,20	43	Zuasti	11,18	1,56	8,43
5,85	4,40	2,65	52	Pamplona (F.). Lleg.	11,45	2,15	9,04
				Sal.	m	2,45	n
7,35	5,55	3,35	65	Noain		3,14	
8,40	6,30	3,80	74	Biurrun		3,35	
8,95	6,75	4,05	»	Carrascal		3,50	
9,75	7,35	4,40	86	Garinoain		4,07	
10,80	8,10	4,90	95	Tafalla		4,35	
11,15	8,55	5,15	100	Olite		4,47	
12,20	9,15	5,50	»	Pitillas (Apeadero)		5,04	
12,75	9,60	5,75	112	Caparroso		5,17	
13,70	10,30	6,20	120	Marcilla	74 Mixto	5,34	
14,50	10,90	6,55	126	Villafranca		5,50	
14,95	11,20	6,75	131	Milagro		6,01	
16 »	12 »	7,20	140	Castejon (F. E.) Lleg.	m	6,18	m
				Sal.	11,45	6,49	1,50
17,30	14,10	8,05	156	Tudela	12,25	7,23	2,30
18,05	14,25	8,55	166	Ribaforada	12,46	7,40	2,51
20,35	15,30	9,20	178	Córtes	1,10	8,01	3,18
21,50	16,15	9,70	188	Gallur	1,35	8,26	3,47
22,15	16,85	10,10	196	Luceni	1,53	8,40	4,04
22,65	17,20	10,30	200	Pedrola	2,04	8,50	4,15
23,90	17,95	10,80	209	Alagon	2,29	9,06	4,33
24,35	18,30	11 »	213	La Joyosa	2,34	9,16	4,44
24,95	18,75	11,25	218	Las Casetas (E.) Lleg.	2,45	9,25	4,55
				Sal.	2,52	9,45	5,14
26,80	20,10	12,10	233	Zaragoza. (F.). Lleg.	3,20	10,10	5,42
					t	n	m

ZARAGOZA A ALSASUA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil	ESTACIONES.	71 Cor.º	73 Mixto	77 Mixto
					m	m	n
P. C.	P. C.	P. C.	»	Zaragoza. (F.)... Sal.	4,50	8,20	8,40
1,85	1,35	0,85	16	Las Casetas. (E). Lleg	5,13	8,48	9,06
				Sal.	5,43	9,05	9,26
2,45	1,80	1,10	21	La Joyosa	5,54	9,22	9,38
2,90	2,15	1,30	25	Alagon	6,03	9,37	9,48
4,15	2,90	1,80	34	Pedrola	6,18	9,59	10,05
4,65	3,25	2 »	38	Luceni	6,29	10,14	10,15
5,30	3,95	2,40	46	Gallur	6,49	10,39	10,38
6,45	4,80	2,90	56	Córtes	7,09	11,05	11,00
7,85	5,85	3,55	68	Ribaforada	7,29	11,32	11,23
9 »	6,70	4,05	78	Tudela	7,52	12,16	11,48
10,80	8,10	4,90	94	Castejon (F. E.). Lleg.	8,16	12,46	12,14
				Sal.	8,44	t	n
11,85	8,90	5,35	103	Milagro	9,03		
12,30	9,20	5,55	107	Villafranca	9,15		
13,10	9,80	5,90	114	Marcilla	9,31		
14,05	10,50	6,35	122	Caparroso	9,49		
14,60	10,95	6,60	»	Pitillas (apeadero)	10,01		
15,65	11,55	6,95	134	Olite	10,18		
16 »	12 »	7,20	139	Tafalla	10,38		
17,05	12,75	7,70	148	Garinoain	11,00		
17,85	13,35	8,05	»	Carrascal	11,18	75 Mixto	
18,40	13,80	8,30	160	Biurrun	11,31		
19,45	14,55	8,75	169	Noain	11,50		
20,95	15,70	9,45	182	Pamplona. (F.). Lleg.	12,14	t	m
				Sal.	12,39	2,35	4,39
22 »	16,45	9,90	191	Zuasti	1,01	3,03	5,03
23,35	17,50	10,55	203	Irurzun	1,31	3,44	5,40
23,95	17,95	10,80	208	Villanueva	1,44	4,00	5,54
24,75	18,55	11,15	215	Huarte-Araquil	1,59	4,20	6,11
25,75	19,30	11,60	224	Echarri-Aranaz	2,18	4,44	6,31
26,10	19,55	11,75	227	Bacaicoa	2,28	4,56	6,41
26,80	20,10	12,10	233	Alsásua. (F. E.) Lleg.	2,41	5,13	6,56
					t	t	m

BARCELONA Á ZARAGOZA.

PRECIOS. 1.ª c. P. C.	2.ª c. P. C.	3.ª c. P. C.	Kil.	ESTACIONES.	41 Mixto. 1ª 2ª 3ª	43 Correo. 1ª 2ª 3ª	45 Mixto. 1ª 2ª 3ª	47 Exp. bisem. 1.ª 2.ª	49 Mixto. 1ª 2ª 3ª
»	»	»	»	Barcelona. (F).. Sal.	m 5,00	m 8,40	t 12,25	t 4,20	t 5,45
»	»	»	11	Moncada	5,35	9,09	1,03	»	6,27
1,75	1,30	0,95	15	Sardañola	5,46	9,19	1,18	»	6,42
2,65	2 »	1,50	23	Sabadell	6,12	9,39	1,49	5,06	7,15
3,80	2,85	2,10	33	Tarrasa....... Lleg.	6,36	9,56	2,15	5,23	7,41
				Sal..	6,41	10,01	2,27	5,27	7,54
4,40	3,30	2,45	38	Viladecaballs	6,53	»	2,42	»	8,09
4,75	3,55	2,60	41	Olesa	7,02	10,17	2,53	»	8,20
5,90	4,40	3,25	51	Monistrol	7,24	10,36	3,18	»	8,50
6,60	4,95	3,65	57	San Vicente	7,36	10,47	3,32	»	9,05
7,50	5,65	4,15	65	Manresa. (F).. Lleg.	m 7,51	11,00	t 3,50	6,12	n 9,23
				Sal..		11,09		6,18	
8,90	6,65	4,90	77	Rajadell		11,33		»	
11,50	8,65	6,35	100	Calaf		12,16		»	
12,90	9,70	7,10	112	San Guim		12,38		»	
14,50	10,90	8 »	126	Cervera		1,05		8,05	
16,10	12,10	8,90	140	Tárrega		1,28		»	
17,40	13,05	9,55	151	Bellpuig		1,47		»	
18,40	13,80	10,15	160	Mollerusa		2,02		»	
19,55	14,70	10,80	170	Bell-lloch		2,16		»	
21,05	15,80	11,60	183	Lérida. (F. E.). Lleg.		2,33		9,22	
				Sal..		2,58		9,46	
23,15	17,35	12,75	201	Raymat		3,28		»	
23,85	17,90	13,10	207	Almacellas		3,39		»	
26,25	19,70	14,45	228	Binéfar		4,09		»	
27,50	20 65	15,15	239	Monzon		4,29		11,05	
28,10	21,05	15,45	244	Selgua (E.).... Lleg.		4,44		»	
				Sal..		4,48		»	
30,15	22,60	16,60	262	Tormillo-Lastanosa		5,21		»	
31,75	23,85	17,50	276	Sariñena		5,46		»	
33,15	24,85	18,25	288	Poliñino		6,06		»	
34,30	25,75	18,85	298	Grañen		6,21		»	
36,15	27,10	19,90	314	Tardienta..... Lleg.		6,42		»	
				Sal..		6,48		»	
37,15	27,90	20,45	323	Almudévar		7,02		»	
39,10	29,35	21,55	340	Zuera		7,26		»	
40,75	30,55	22,40	354	Villanueva		7,45		»	
41,20	30,90	22,65	358	San Juan		7,54		»	
42,10	31,60	23,15	366	Zaragoza...... Lleg.		8,05		m 2,15	
				Sal..		8,30		»	
				C del Sepulcro.. Lleg.		n 8,45		»	

TARDIENTA A HUESCA Y VICE-VERSA

1.ª c. P. C.	2.ª c. P. C.	3.ª c. P. C.	ESTACIONES.	62 Mixto.	64 Mixto.	ESTACIONES.	61 Mixto.	63 Mixto.
				m	n		m	t
»	»	»	Tardienta.. Sal..	8,55	7,05	Huesca...... Sal..	7,10	5,30
1,50	1,15	0,65	Vicien	9,25	7,35	Vicien	7,33	5,53
2,60	1,95	1,20	Huesca... Lleg.	9,50	8,00	Tardienta.. Lleg.	7,59	6,19

Observaciones importantes para los viajeros.—Trenes express bi-semanales.—El tren núm. 40 tomará y dejará viajeros en las estaciones de Zaragoza (Arrabal), Monzon, Lérida, Cervera, Manresa, Tarrasa y Sabadell.—El tren núm. 47 tomará y dejará viajeros en las estaciones de Barcelona, Sabadell, Tarrasa, Manresa, Cervera, Lérida, Monzon y Zaragoza (Arrabal). Tambien los tomará en las citadas estacio-

ZARAGOZA A BARCELONA.

PRECIOS. 1.ª c. P. C.	2.ª c. P. C.	3.ª c. P. C.	Kil.	ESTACIONES.	40 Exp. bisem. 1.ª 2.ª	44 Correo. 1ª 2ª 3ª	42. Mixto. 1ª 2ª 3ª	46 Mixto. 1ª 2ª 3ª	48 Mixto. 1ª 2ª 3ª
					n.	m.			
»	»	»	»	Zarag.ª C. Sepº... Sal.		6,20			
				Arrabal......	12,41	6,50			
0,90	0,70	0,50	8	San Juan..............	»	7,03			
1,35	1,05	0,75	12	Villanueva............	»	7,13			
3 »	2 25	1,60	26	Zuera.................	»	7,39			
4,95	3,70	2,70	43	Almudévar.............	»	8,05			
5,95	4,50	3,25	52	Tardienta.... Lleg.	»	8,19			
				Sal..	»	8,29			
7,80	5,85	4,30	68	Grañen	»	8,52			
8,95	6,75	4,90	78	Poliñino..............	»	9,07			
10,35	7,75	5,65	90	Sariñena..............	»	9,34			
11,95	8 »	6,55	104	Lastanosa.............	»	9,56			
14 »	10,55	7,70	122	Selgua........ Lleg.	»	10,34			
				Sal..	3,59	10,51			
14,60	10,95	8 »	127	Monzon................	»	11,11			
15,85	11,90	8,70	138	Binéfar...............	»	11,41			
18,25	13,70	10,05	159	Almacellas............	»	11,52			
18,95	14,25	10,40	165	Raymat................	5,18	12,22			
21,05	15,80	11,55	183	Lérida........ Lleg.	5,28	12,47			
				Sal..	»	1,09			
22,55	16,90	12,35	196	Bell-lloch............	»	1,27			
23,70	17,80	13 »	206	Mollerusa.............	»	1,46			
24,70	18,55	13,60	215	Bellpuig..............	»	2,06			
26 »	19,50	14,25	226	Tárrega...............	7,10	2,35			
27,60	20,70	15,15	240	Cervera...............	»	3,02			
29,20	21,90	16,05	254	San Guim..	»	3,23			
30,60	22 95	16,80	266	Calaf.................	»	4,01			
33,20	24,95	18,25	289	Rajadell..............	8,56	4,21			
34,60	25,95	19 »	301	Manresa...............	9,02	4,26	m 5,00	m 9,55	t 5,10
35 50	26,65	19,50	309	San Vicente...........	»	4,40	5,25	10,19	5,35
3 ,20	27,20	19,90	315	Monistrol.............	»	4,51	5,44	10,39	5,55
37,35	28,05	20.55	325	Olesa.................	»	5,09	6,15	11,10	6,24
37,70	28,30	20,70	329	Viladecaballs	»	»	6,25	11,21	6,34
38,30	28,75	21,05	333	Tarrasa....... Lleg.	9,59	5,24	6,39	11,35	6,48
				Sal..	10,03	5,28	6,49	11,45	6,53
39,45	29,60	21,65	343	Sabadell..............	10,19	5,46	7,20	12,16	7,18
40,35	30,30	22,20	351	Sardañola.............	»	6,02	7,41	12,37	7,38
»	»	»	355	Moncada	»	6,12	7,53	12,49	7,50
42,10	31,60	23,15	366	Barcelona.....Lleg.	m 11,00	t 6,40	m 8,30	t 1,25	n 8,20

RAMAL DE SELGUA A BARBASTRO.

1.ª c. P. C.	2.ª c. P. C.	3.ª c. P. C.	ESTACIONES.	66 Mixto	68 Mixto	ESTACIONES.	65 Mixto	67 Mixto
				m.	t.		m.	t.
»	»	»	Selgua.......Sal.	10,48	5,08	Barbastro...Sal.	9,00	3,20
0,80	0,60	0,35	Castejon del P.....	11,10	5,30	Castejon del P.....	9,41	4,01
2,20	1,70	1,00	Barbastro...Lleg.	11,45	6,05	Selgua......Lleg.	9,57	4,17

nes (excepto Monzon) con destino á las de Madrid (Atocha), Alcalá, Guadalajara, Sigüenza, Alhama, Calatayud y Ricla.

Advertencia.—1.ª Los trenes express tendrán lugar dos veces por semana en correspondencia con otros de igual clase de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante, saliendo de *Madrid* los miércoles y sábados, para llegar á *Barcelona* los jueves y

domingos, y de *Barcelona* los lunes y jueves, para llegar á *Madrid* los martes y viernes.

2.ª Se compondrán de coches de 1.ª y 2.ª clase. La Compañía se reserva el derecho de limitar el número total de coches á ocho, de los cuales dos serán de 2.ª clase ó mixtos.

3.ª Las estaciones de Zaragoza (Arrabal), Monzon, Lérida, Cervera, Manresa, Tarrasa, Sabadell y Barcelona, podrán expender para los trenes express billetes de 1.ª y 2.ª clase, entre sí y con destino á las de Ricla, Calatayud, Alhama, Sigüenza, Guadalajara, Alcalá y Madrid; todas aquellas menos Monzon y estas á su vez, quedan facultadas para expender billetes con destino á las estaciones primeramente designadas. Los billetes que las mencionadas estaciones de la línea de Madrid á Zaragoza expendan para Zaragoza-Arrabal, se facilitarán al mismo precio que si fuesen para Zaragoza-Sepulcro. Del mismo modo expenderá Zaragoza-Arrabal los destinados á las mismas.

4.ª Sólo se admitirán en los trenes express los viajeros y sus equipajes, con exclusion de todos los demás trasportes de Gran Velocidad, que continuarán haciéndose por los demás trenes de viajeros.

5.ª Solo se admitirán en los trenes express á los viajeros con billete á precio entero de la tarifa general y á los niños que por Reglamento tengan derecho á viajar gratis ó con medio billete.

6.ª La Compañía se reserva el derecho de suprimir los trenes express, pasados que sean los dos primeros meses, si así lo tuviese por conveniente, prévio anuncio al público con ocho dias de anticipacion.

7.ª No se concederán para los trenes express más departamentos reservados que los que se abonen por completo, ni se admitirán pases gratuitos, ni billetes con rebaja de precio, salvo los pases de libre circulacion permanentes, los billetes temporales de 1.ª y 2.ª clase, y los billetes circulares

8.ª El servicio de los trenes express, por lo que concierne á Zaragoza, se hará exclusivamente en la estacion del Arrabal.

Trenes correos.—El tren núm. 43 tomará y dejará viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, excepto en la seccion de Barcelona á San Vicente, que no admitirá más viajeros de 3.ª clase que para más allá de Manresa, y en todas las estaciones admitirá los destinados á la línea de Zaragoza á Madrid y á la de Zaragoza á Bilbao.—Admitirá tambien de las tres clases los procedentes y con destino á las líneas de Tardienta á Huesca y Selgua á Barbastro.—Los viajeros de 3.ª clase en la seccion de Barcelona á Manresa deberán ir por los trenes números 41, 45 y 49.

El tren núm. 44 tomará y dejará viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, exceptuando en la seccion de Manresa á Moncada, en donde solo los admitirá de 1.ª y 2.ª clase.—Los admitirá procedentes ó con destino á las líneas de Tardienta á Huesca y Selgua á Barbastro.—Tambien admitirá los procedentes de las líneas de Madrid á Zaragoza y Castejon á Zaragoza.—Los viajeros de 3.ª clase en el trayecto anteriormente exceptuado, deberán ir por los trenes núms. 42, 46 y 48.

El tren núm. 71 tomará y dejará viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.

El tren número 76 tomará y dejará viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto.

Trenes mixtos.—Estos trenes tomarán y dejarán viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto

Advertencias.—*Relojes*.—Rigiéndose por el meridiano de Madrid los relojes de las estaciones de la Compañía, para obtener las horas correspondientes á cada una de las capitales de provincia que se expresan á continuacion, hay que aumentar á las horas que señala el presente cartel, las diferencias siguientes: Pamplona, 8 minutos; Zaragoza, 11 minutos; Huesca, 13 minutos; Lérida, 17 minutos, y Barcelona, 23 minutos.—*Omnibus*.—Los hay establecidos en Barcelona, Zaragoza y Pamplona para la conduccion de viajeros, equipajes y encargos, desde las respectivas estaciones á los Despachos centrales ó á domicilio y vice-versa.—*Despachos centrales*.—Para la mayor comodidad del público se han establecido en los puntos siguientes donde se expenden billetes, se facturan equipajes y encargos para todas las estaciones de las líneas respectivas y se suministran las noticias que se pidan: Barcelona, Rambla del Centro, núm. 5, frente al Liceo.—Zaragoza: Calle de Don Jaime I, núm. 52, Fonda del Universo.—Pamplona: Paseo de Valencia, núm. 3, Fonda de Europa.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE,

de Madrid á Zaragoza y á Alicante, de Medina del Campo á Salamanca, de Medina del Campo á Zamora, de Madrid á Cáceres y á Portugal, Portugueses, Andaluces, de Almansa á Valencia y Tarragona, y de Tarragona á Barcelona y Francia.

VIAJES CIRCULARES POR ESPAÑA Y PORTUGAL.

BILLETES DE 1.ª Y 2.ª CLASE Á PRECIOS REDUCIDOS.

1.er ITINERARIO.

Duracion, 30 dias.—Kil. 2475.

Precios desde Irun.

1.ª c. **164.90** pesetas.
2.ª c. **123.** » »

Irun, San sebastian, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.

2.° ITINERARIO.

Duracion, 35 dias.—Kil. 2818.

Precios desde Irun ó Port-Bou

1.ª c. **185.40** pesetas.
2.ª c. **136.75** »

Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Bareelona, Cerbére.

3.er ITINERARIO.

Duracion, 40 dias.—Kil. 3351.

Precios desde Irun.

1.ª c. **220.40** pesetas.
2.ª c. **162.75** »

Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.

4.° ITINERARIO.

Duracion, 55 dias.—Kil., 4456.

Precios desde Irun ó Port-Bou.

1.ª c. **302.65** pesetas.
2.ª c. **225.35** »

Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Burgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Córdoba, Sevilla, Jerez, Cádiz, Utrera, La Roda, Málaga, Bobadilla, Granada, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbére.

5.° ITINERARIO.

Duracion, 65 dias.—Kil., 4989.

Precios desde Irun.

1.ª c. **333.65** pesetas.
2.ª c. **251.95** »

Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Córdoba, Sevilla, Jerez, Cádiz, Utrera, La Roda, Málaga, Bobadilla, Granada, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.

6.° ITINERARIO.

Duracion, 60 dias.—Kil., 4577.

Precios desde Irun ó Port-Bou.

1.ª c. **297.55** pesetas.
2.ª c. **224.35** »

Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbére.

7.° ITINERARIO.

Duracion, 65 dias —Kil., 5110.

Precios desde Irun.

1.ª c. **332.35** pesetas.
2.ª c. **247.35** »

Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.

8.° ITINERARIO.

Duracion, 75 dias.—Kil , 5785.

Precios desde Irun ó Port-Bou.

1.ª c. **386.65** pesetas.
2.ª c. **288.65** »

Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbére.

9.° ITINERARIO.

Duracion, 80 dias.—Kil., 6319.

Precios desde Irun.

1.ª c. **421.45** pesetas.
2.ª c. **314.85** »

Irun, San Sebastian, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, Hendaya.

10.° INERARIO.

Duracion, 45 dias.—Kilómetros, 4989.

Precios desde Lisboa.

1.ª clase............. **327.10** pesetas.
2.ª clase............. **242.75** »

Lisboa, Badajoz, Mérida, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbére, Port-Bou, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Hendaya, Irun, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa.

11.° ITINERARIO.

Duracion, 80 dias.—Kilómetros, 6198.

Precios desde Lisboa.

1.ª clase............. **416.20** pesetas.
2.ª clase............. **310.25** »

Lisboa, Badajoz, Mérida, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Cerbére, Port-Bou, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Hendaya, Irun, Vitoria, Bilbao, Búrgos, Palencia, Santander, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Talavera de la Reina, Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa.

CONDICIONES GENERALES.

Los niños menores de tres años serán trasportados gratis, pero deberán ir en brazos de las personas que los acompañen: los que pasen de esta edad pagarán asiento entero.

Los viajeros tendrán derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje; pero esta franquicia no se aplicará á los niños que no paguen asiento. Los excesos de equipaje se tasarán con arreglo á las tarifas vigentes de cada Compañía.

Los billetes serán personales y los interesados deberán firmarlos al adquirirlos, haciendo otro tanto siempre que lo exija algun empleado de las Compañías.

Los billetes son valederos para todos los trenes que contengan carruajes de la clase á que pertenezcan.

Los viajeros deberán presentar, siempre que lo exija algun empleado de las Compañías, todo el billete excepto los talones correspondientes á los trayectos recorridos. Todo talon que se presente suelto será considerado como nulo y recogido si el viajero no puede presentar al mismo tiempo las otras partes del billete que debia conservar, inclusa la cubierta firmada por él y expresiva de la fecha en que caduca.

AVISO IMPORTANTE.

El viaje puede hacerse indistintamente en el sentido indicado en el Itinerario respectivo, ó siguiendo la direccion contraria, á eleccion del portador del billete.

Los viajeros pueden detenerse en todas las Estaciones comprendidas en el itinerario respectivo tanto si se hallan nombradas en éste como no.

VENTA DE BILLETES.

Desde el dia 15 de Diciembre de 1882 hasta nuevo aviso, se venderán billetes para los Itinerarios núms. 1 al 9 en la Estacion de Irun, y para los Itinerarios núms. 2, 4, 6 y 8 en la Estacion de Port-Bou. Los billetes de los Itinerarios núms. 10 y 11 solo se venderán en la Estacion de Lisboa.

VIAJES CIRCULARES POR ESPAÑA Y PORTUGAL.

(SÉRIE B.)

1.er ITINERARIO. (Série B.)
Duracion, 45 dias.—Kilometros, 3690.
Precios desde Port-Bou.

1.ª clase............	242.40	pesetas.
2.ª clase............	179.35	»

Port-Bou, Gerona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Irun, San Sebastian, Tolosa, Vitoria, Miranda, Bilbao, Búrgos, Venta de Baños, Palencia, Santander, Venta de Baños, Medina, Zamora, Salamanca, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y Cerbere.

2.° ITINERARIO. (Série B.)
Duracion, 65 dias.—Kilometros, 5328.
Precios desde Port-Bou.

1.ª clase............	359.65	pesetas.
2.ª clase............	268.55	»

Port-Bou, Gerona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Irun, San Sebastian, Tolosa, Vitoria, Miranda, Bilbao, Búrgos, Venta de Baños, Palencia, Santander, Venta de Baños, Valladolid, Medina, Zamora, Salamanca, Avila, Escorial, Madrid (Delicias), Toledo, Madrid (Atocha), Aranjuez, Alcázar de San Juan, Andújar, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y Cerbére.

3.er ITINERARIO. (Série B.)
Duracion, 70 dias.—Kilómetros, 5449.
Precios desde Port-Bou.

1.ª clase............	354.35	pesetas.
2.ª clase............	263.95	»

Port-Bou, Gerona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Irun, San Sebastian, Tolosa, Vitoria, Miranda, Bilbao, Búrgos, Venta de Baños, Palencia, Santander, Venta de Baños, Valladolid, Medina, Zamora, Salamanca, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Lisboa, Coimbra, Porto, Badajoz, Mérida, Ciudad-Real, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y Cerbére.

4.° ITINERARIO. (Série B.)
Duracion, 85 dias.—Kilómetros, 6658.
Precios desde Port-Bou.

1.ª clase............	443.45	pesetas.
2.ª clase............	331.45	»

Port-Bou, Gerona, Barcelona, Zaragoza, Pamplona, Alsásua, San Sebastian, Irun, San Sebastian, Tolosa, Vitoria, Miranda, Bilbao, Búrgos, Venta de Baños, Palencia, Santander, Venta de Baños, Valladolid, Medina, Zamora, Salamanca, Avila, Escorial, Madrid (Atocha), Aranjuez, Toledo, Madrid (Atocha), Plasencia, Cáceres, Valencia de Alcántara, Liosba, Coimbra, Porto, Badajoz, Mérida, Almorchon, Belmez, Córdoba, Málaga, Bobadilla, Granada, Bobadilla, La Roda, Utrera, Cádiz, Jerez, Sevilla, Córdoba, Albacete, Encina, Valencia, Sagunto, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y Cerbére.

CONDICIONES GENERALES.

Los niños menores de tres años serán trasportados gratis, pero deberán ir en brazos de las personas que los acompañen; los que pasen de esta edad pagarán asiento entero.

Los viajeros tendrán derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje; pero esta franquicia no se aplicará á los niños que no paguen asiento. Los exeesos de equipaje se tasarán con arreglo á las tarifas vigentes de cada Compañía.

Los billetes serán personales y los interesados deberán firmarlos al adquirirlos, haciendo otro tanto siempre que lo exija algun empleado de las Compañías.—Los billetes son valederos para todos los trenes que contengan carruajes de la clase á que pertenezcan.

Los viajeros deberan presentar, siempre que lo exija algun empleado de las Compañías, todo el billete excepto los talones correspondientes á los trayectos recorridos. Todo talon que se presente suelto será considerado como nulo y recogido si el viajero no puede presentar al mismo tiempo las otras partes del billete que debia conservar, inclusa la cubierta firmada por él y expresiva de la fecha en que caduca.

AVISO IMPORTANTE.

La entrada en España ha de verificarse por Port-Bou y la salida por Cerbére.

El viaje puede hacerse indistintamente en el sentido indicado en el Itinerario respectivo, ó siguiendo la direccion contraria, á eleccion del portador del billete.

Los viajeros pueden detenerse en todas las Estaciones comprendidas en el Itinerario respectivo tanto si se hallan nombradas en éste como no.

VENTA DE BILLETES.

Desde el 15 de Diciembre de 1882 hasta nuevo aviso, se venderán los billetes para estos viajes en la Estacion de Port-Bou.

Medina á Zamora.

PRECIOS. 1.ª c. P. C.	2.ª c. P. C.	3.ª c. P. C.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1. Correo.	N.º 3. Mixto.
»	»	»	»	Medina (F.)................. Sal.	m 4,40	t 6,30
»	»	»	11	Villaverde (Apeadero)...............	5,00	6,51
1,96	1,47	0,98	17	Nava del Rey.......................	5,15	7,22
3,22	2,42	1,61	28	Venta de Pollos	5,35	7,46
4,49	3,37	2,24	39	Castro Nuño........................	6,02	8,17
»	»	»	40	La Rinconada. (Apeadero)...........	»	8,21
5,64	4,23	2,82	49	San Roman..........................	6,20	8,45
6.67	5 »	3,34	58	Toro...............................	6,39	9,23
9.09	6,84	4,54	79	Coreses............................	7,22	10,14
10,35	7,76	5,18	90	Zamora (F.)................. Lleg.	m 7,41	n 10,33

Zamora á Medina.

1.ª c. P. C.	2.ª c. P. C.	3.ª c. P. C.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 2. Correo.	N.º 4. Mixto.
»	»	»	»	Zamora (F.)................. Sal.	t 7,20	m 5,15
1.38	1,04	0,69	12	Coreses............................	7,40	5,39
3,80	2,85	1,90	33	Toro...............................	8,28	6,40
4,83	3,62	2,42	42	San Roman..........................	8,44	7,01
»	»	»	50	La Rinconada. (Apeadero)...........	»	7.23
5,87	4,40	2,93	51	Castro Nuño........................	9,10	7,33
7,25	5,44	3,62	63	Venta de Pollos....................	9,30	7,57
8,51	6,38	4,26	74	Nava del Rey.......................	9,55	8,35
»	»	»	80	Villaverde (Apeadero)..............	10,06	8,47
10,35	7,76	5,18	90	Medina (F.)................. Lleg.	n 10,30	m 9,07

ADVERTENCIAS.

Los relojes de la línea se regirán por el de la estacion de empalme de Medina del Campo que está arreglado por el meridiano de Madrid.

El tren correo núm. 1 cruza en Toro con el tren mixto núm. 4.

El tren correo núm. 2 cruza en San Roman con el tren mixto núm. 3.

El tren mixto núm. 4 enlaza en Medina con los trenes 17 y 3 del Norte; el primero toma viajeros para Valladolid y el segundo para las estaciones combinadas entre Medina y Madrid.

El tren mixto núm. 3 de esta línea tomará los viajeros del Norte, procedentes de los trenes números 16. 2 y 3.

Las estaciones de Zamora, Toro y sus despachos Centrales despacharán billetes de ida y vuelta con el 25 por 100 de rebaja para Valladolid, y al mismo precio de este último punto para los de Viana, Valdestillas, Matapozuelos y Pozaldez, para el tren 4, y los de Valladolid, Viana, Valdestillas, Matapozuelos y Pozaldez para Zamora y Toro con el tren 3. Las de Castronuño, Venta de Pollos y Nava del Rey despacharán tambien billetes de ida y vuelta al tipo de la tarifa general para las indicadas estaciones de Valladolid, Viana, Valdestillas, Matapozuelos y Pozaldez. Las condiciones de estos billetes serán las mismas de la tarifa general, y los billetes de vuelta, tanto en un sentido como en otro, deberán utilizarse dentro de las 24 horas.

Orense á Vigo.

1.ª c. — P. C.	2.ª c. — P. C.	3.ª c. — P. C.	K.	ESTACIONES.	Cor.º — Nº 1.	Mixto. — Nº 3	Mixto — N.º 5.	ESTACIONES.	Mixto — Nº 2.	Cor.º — Nº 6.	Mixto — Nº 4.
					m	m	t		m	t	t
»	»	»	»	Vigo... Sal.	6,00	8,00	3,30	Orense. Sal.	3,30	1,40	»
1,38	1,04	0,62	12	Redondela ...	6,30	8,45	4,06	Barbantes....	4,00	2,12	»
2,99	2,24	1,35	26	Porriño......	7,00	9,32	4,42	Ribadavia....	4,37	2,43	»
4,26	3,20	1,92	37	Tuy..........	7,32	10,20	5,17	Filgueira.....	5,02	3,07	»
4,83	3,62	2,17	42	Caldelas......	7,43	10,40	5,30	Frieira.......	5,29	3,30	»
5,75	4,31	2 59	50	Salvatierra....	8,02	11,04	5,53	Pousa.........	5,41	3,42	»
6,56	4,92	2,96	57	Las Nieves...	8,18	»	6,14	Arbo	6,04	4,07	»
8,05	6,04	3,62	69	Arbo..........	8,47	»	6,51	Las Nieves...	6,32	4,32	»
8,97	6,73	4,04	77	Pousa.........	9,06	»	7,11	Salvatierra...	6,51	4,47	3,00
9,43	7,07	4,24	82	Frieira........	9,16	»	7,26	Caldelas.....	7,09	5,05	3,30
10,81	8,11	4,87	93	Filgueira.....	9,40	»	7,56	Tuy.........	7,31	5,31	4,00
12,08	9,06	5,44	104	Ribadavia.....	10,08	»	8,30	Porriño......	8,00	5,58	4,38
13,69	10,27	6,16	117	Barbantes....	10,36	»	9,04	Redondela....	8,42	6,36	5,30
15,18	11,39	6,83	132	Orense Lleg.	11,04	»	9,34	Vigo... Lleg.	9,08	6,59	6,00
					m	m	n		m	t	t

El tren correo núm. 1 cruza con el mixto núm. 2 en Tuy y en Ribadavia con el discrecional de mercancías núm. 22.—El tren mixto núm. 3 cruza con el mixto núm. 2 en Redondela.—El tren mixto núm. 5 cruza con el mixto núm. 4 en Porriño y en Tuy con el correo núm. 6.—El discrecional de mercancías núm. 21 cruza en Ribadavia con el correo núm. 6 y en Arbó con el discrecional núm. 22.

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA

Medina á Salamanca.

PRECIOS. 1.ª c. P. C.	2.ª c. P. C.	3.ª c. P. C.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES N.º 1. Correo. MIXTO.
»	»	»	»	Medina........................ Sal.	m 5,00
1,40	1,05	0,65	12	Campillo............................	5,26
2,55	1,90	1,15	22	Carpio...............................	5,50
3,80	2,85	1,75	33	Cantalapiedra........................	6,27
5 »	3,75	2,25	43	Carolina.............................	6,49
6,10	4,60	2,75	53	Pedroso..............................	7,18
7,50	5,60	3,40	65	Gomecello............................	7,46
8,05	6,05	3,65	70	Moriscos.............................	7,58
8,90	6,65	4 »	77	Salamanca................... Lleg.	8,14

Salamanca á Medina.

1.ª c. P. C.	2.ª c. P. C.	3.ª c. P. C.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 2. Correo MIXTO.
»	»	»	»	Salamanca.................. Sal.	t 6,00
0,95	0,70	0,45	8	Moriscos............................	6,19
1,40	1,05	0,65	12	Gomecello...........................	6,34
2,90	2,20	1,30	25	Pedroso..............................	7,08
4,05	3,05	1,85	35	Carolina.............................	7,30
5,20	3,90	2,35	45	Cantalapiedra.......................	8,12
6,45	4,85	2,90	56	Carpio...............................	8,39
7,50	5,65	3,40	65	Campillo.............................	9,02
8,90	6,65	4 »	77	Medina..................... Lleg.	n 9,26

Advertencias.—El tren núm. 1 que sale de Medina á las 5 de la mañana, empalma en dicho punto con los trenes del Norte que conducen viajeros de las secciones y líneas de Barcelona, Bilbao. Santander, Astúrias, Galicia y Leon, línea general de Madrid á Irun, en donde tambien combinan con los ferro-carriles franceses; y este mismo tren que tiene la llegada á Salamanca á las ocho horas y 14 minutos de la mañana, enlaza tambien con los coches correos que conducen viajeros para Bejar, Ciudad-Rodrigo, Vitigudino, Fregeneda, Alba de Tormes y Ledesma.—El tren núm. 2 que sale de Salamanca á las 6 de la tarde y llega á Medina á las 9 horas y 26 minutos de la noche, tiene las mismas combinaciones y enlaces en ambos puntos que las que se citan en el tren anterior núm. 1.—Los relojes de las estaciones se rigen por el meridiano de Madrid.

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES

DE

ASTURIAS, GALICIA Y LEON

DIRECCION:

Calle de San Sebastian, 2, Madrid.

Oficinas: en las estaciones de Palencia y Leon.



Véanse las noticias útiles de la página 3 relativas á billetes, niños y perros.

FONDAS.

En Leon, Busdongo, Ponferrada y Puente los Fierros
Tarifa: Almuerzo, 10 reales.—Comida, 14.

Los relojes de las estaciones están arreglados al meridiano de Madrid.

Palencia á Coruña.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1. Correº	3. Mixto.	5. Mixto.	9 Mixto
P. C.	P. C.	P. C.	»	Palencia (E.)...... Sal.	m6,40	t3,30	»	»
0,70	0,55	0,35	6	Grijota.................	6,50	3,48	»	»
1,30	0,95	0,60	11	Villaumbrales...........	6,59	4,01	»	»
1,65	1,25	0,75	14	Becerril...............	7,06	4,10	»	»
2,45	1,85	1,10	21	Paredes...............	7,20	4,31	»	»
3,25	2,45	1,45	28	Villalumbroso..........	7,35	4,48	»	»
4,05	3,05	1,85	35	Cisneros...............	7,49	5,07	»	»
5,30	4, »	2,40	46	Villada................	8,10	5,39	»	»
6,45	4,85	2,90	56	Grajal.................	8,24	6,02	»	»
7.05	5,30	3,20	61	Sahagun...............	8,42	6,27	»	»
7,85	5,90	3,55	68	Calzada (A.)...........	8,54	6,44	»	»
9,20	6,90	4,15	80	El Burgo...............	9,12	7,11	»	»
11,05	8,30	5, »	96	Santas Martas..........	9,38	7,45	»	»
12,10	9,10	5,45	105	Palanquinos............	9,54	8,08	»	»
13,15	9,85	5,90	114	Torneros (A.)..........	10,07	8,26	»	»
14,15	10,65	6,40	123	León (F.)........ Lleg. Sal..	10,21 10,51	n8,43 »	» t4,00	» »
15,30	11.50	6,90	133	Quintana (A.)...........	11,08	»	4,23	»
16,45	12,35	7,45	143	Villadangos............	11,25	»	4,46	»
18,20	13,65	8,20	158	Veguellina.............	11,50	»	5,23	»
20,15	15,10	9,10	175	Astorga................	12,23	»	6,08	»
21,40	16,05	9,65	186	Vega..................	12,42	»	6.33	»
23,25	17,45	10,50	202	Brañuelas..............	1,21	»	7.19	»
24,65	18,50	11,10	214	La Granja..............	1,46	»	7,50	»
25,80	19,35	11,60	224	Torre..................	2,05	»	8,18	»
26,70	20,05	12,05	232	Bembibre..............	2,24	»	8,47	»
27.85	20,90	12,55	242	San Miguel de Dueñas....	2,42	»	9,07	»
28,90	21,65	13, »	251	Ponferrada..... Lleg Sal..	2,58 3,06	» »	9,26 »	» »
30,60	22,95	13,80	266	Toral..................	3,32	»	»	»
31,75	23,85	14,35	276	Villafranca........ Lleg.	4,05	»	»	»
32,55	24,45	14,65	283	Quereño......... Sal..	3,59	•	»	»
33,50	25,10	15,10	291	Sobradelo..............	4.13	»	•	»
34,30	25,75	15,45	298	Barco..................	4,26	»	»	»
35,65	26,75	16,05	310	La Rúa-Petin...........	4,53	»		»
36.70	27,55	16,55	319	Montefurado............	5,09	»	7	»
38,45	28 85	17,30	334	San Clodio.............	5,35	»	Mixto	»
40,40	30,30	18,20	351	Puebla de Brollon.......	6,11	»	regu.	»
41,55	31,15	18,70	361	Monforte..... Lleg. Sal..	6,28 6,58	» »	 7,50	» »
42,90	32 20	19,35	373	Bóveda.................	7 19	»	8,21	»
43,25	32,45	19,50	376	Rubian.................	»	»	8,33	»
44,55	33,40	20,05	387	Oural..................	7,46	»	9.06	»
45,70	34,25	20,55	397	Sárria.................	8,10	»	9,38	»
47,30	35,45	21,30	411	Puebla de San Julian.....	8,32	»	10,06	»
48.55	36,40	21,85	422	Lajosa.................	8,52	»	10,35	»
49,70	37,30	22,40	432	Lugo.......... Lleg. Sal..	9,11 9 21	» »	11,00 »	» 6,45
51,45	38,60	23,15	447	Rábade.................	9,49	»	»	7,22
52,90	39,70	23,85	460	Baamonde...............	10,12	»	»	7,52
53,75	40,30	24,20	467	Parga..................	10,25	»	»	8,12
54,55	40,90	24,55	474	Guitiriz................	10 35			8,28
56.15	42.10	25,30	488	Teijeiro (A).............	11,01	11	13	9.01
57,30	43, »	25,80	498	Curtis..................	11,24	Mixto	Mixto	9,32
58,65	44, »	26,40	510	Cesuras................	11,46	regu.	regu.	10,00
59,35	44,55	26.75	516	Oza (San Pedro).........	11,58			10,19
60,40	45,30	27 20	525	Betanzos...............	12,17	9,30	7.30	10,49
61,80	46 35	27,80	537	Cambre.................	12,41	9,58	7,58	11,18
62,25	46,70	28, »	541	El Burgo (A)............	12,50	10,07	8.07	11,27
50,35	37,75	22.65	547	Coruña......... Lleg.	n1,00	10,20	n8,20	11,40

Coruña á Palencia.

PRECIO 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		TRENES 2 Cor.º	2 Discre	10 reg.	12 regu
P. C	P. C.	P. C.	»	Coruña	Sal.	12,38	m 1,40	t 4,00	7.0
0,65	0.50	0.30	7	El Burgo (A)		12,52	1.51	4.14	7.1
0,95	0,70	0.45	10	Cambre		1,02	1,59	4,25	7.2
2,15	1,60	1, »	23	Betanzos		1,29	2,26	5,02	7.5
2,95	2,25	1,35	32	Oza (San Pedro)		1,50	2,46	5.29	m
3,50	2,65	1,60	38	Cesuras		2,05	3,00	5,47	»
4,60	3,45	2,10	50	Curtis		2,37	3,31	6,24	»
5,55	4,15	2,50	60	Teijeiro (A)		2,57	3,50	6,47	»
6,85	5,15	3.10	74	Guitiriz		3,22	4,14	7,17	
7,50	5,60	3,40	81	Parga		3,33	4,24	7,31	8
8,10	6,10	3,65	88	Baamonde		3,48	4,39	7,53	Mixto
9,20	6,90	4,15	100	Rábade		4,08	4,58	8,18	regu
10,60	7,95	4,80	115	Lugo	Lleg.	4,35	5,24	8,52	
					Sal.	4.45	5,34	n	3,30
11,60	8,70	5,25	126	Lajosa		5,06	5,54	»	3,57
12,65	9,50	5,70	137	Puebla de San Julian		5,26	6.13	»	4,21
13,90	10,45	6,30	151	Sárria		5,55	6,41	»	4,57
14,85	11,15	6,70	161	Oural		6,18	7,03	»	5,31
15,85	11,90	7,15	172	Rubian		»	»	»	5,57
16,10	12,10	7,25	175	Bóveda		6,46	7,30	»	6,07
17,15	12,85	7,75	186	Monforte	Lleg.	7,06	7,49	»	6,30
					Sal.	7,16	8.03	»	t
18,15	13,60	8,20	197	Puebla de Brollon		7,40	8,27	»	»
19,70	14,80	8,90	214	San Clodio		8,12	9,00	»	»
21,10	15,85	9,50	229	Montefurado		8,39	9,27	»	»
21,90	16,45	9,90	238	La Rúa-Petin		9,03	9,51	»	»
23, »	17,25	10,35	250	El Barco		9,26	10,16		»
23,65	17,75	10,65	257	Sobradelo		9,39	10,29	6	»
24,40	18,30	11, »	265	Quereño		9,58	10,48	Mixto	•
27,10	20,40	12,25	292	Villafranca		3,50	•	reg.	»
25,95	19,50	11,70	282	Toral de los Vados		10,34	11,24		»
27,35	20,50	12,30	297	Ponferrada	Lleg.	10,56	11,46		»
					Sal.	11,26	12,16	m 5,49	»
28,20	21,15	12,70	306	San Miguel de Dueñas		11,45	12,35	6,13	»
29, »	21,75	13,05	315	Bembibre		12,05	12,55	6,46	»
29,85	22,40	13,45	324	Torre		12,31	1,21	7,15	»
30,75	23,05	13,85	334	La Granja		12,54	1,47	7,48	»
31,85	23,90	14,35	346	**Brañuelas**		1,27	2,17	8,27	»
33,35	25, »	15, »	362	Vega		1,56	2,45	8,58	
34,85	25,75	15,45	373	**Astorga**		2,22	3,10	9,30	4
35,90	26,95	16,15	390	Veguellina		2,52	3,37	10.09	Mixto
37,30	27,95	16,80	405	Villadangos		3,21	4,05	10,41	regu
38,20	28,65	17,20	415	Quintana		3,39	4,22	11,09	
39,10	29,35	17,60	425	Leon (F.)	Lleg.	3,55	4,38	11,28	m
					Sal.	4,35	5,03	»	5,5
39,95	29,95	18, »	434	Torneros		4,50	5,18	»	6,1
40,80	30,60	18,35	443	Palanquinos		5,08	5,36	»	6,4
41,60	31,20	18,75	452	Santas Martas		5,26	5,55	»	7,0
43,10	32,30	19,40	468	El Burgo		5,54	6,23	»	7,4
44,20	33,15	19,90	480	Calzada		6,14	6,43	»	8,0
44,75	33,55	20,15	486	Sahagun		6,34	7,02	»	8,3
45,30	33,95	20,40	492	Grajal		6,46	7,12	»	8,5
46,10	34,60	20,75	501	Villada		7,04	7,27	»	9,2
47,20	35,40	21,25	513	Cisneros		7,29	7,51	»	9,4
47,75	35,85	21,50	519	Villalumbroso		7,42	8,02	»	10,0
48,50	36,40	21,85	527	Paredes		7,58	8,17	»	10,3
49,15	36,85	22,15	534	Becerril		8,11	8,29	»	10,4
49,35	37, »	22,20	536	Villaumbrales		8,19	8,36	»	10,5
49,90	37,40	22,45	542	Grijota		8,30	8,45	»	11,1
50,35	37,75	22,65	547	**Palencia** (E.)	Lleg.	n 8,40	n 8,54	»	11,2

LINEA DE ASTURIAS.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	N.º 31 Correo mixto.	N.º 33 Mixto regular
P. C.	P. C.	P. C.	»	Leon........ Sal.	m 10,49	t 3,00
1,40	1,05	0,65	11	Santibañez	11,10	3,42
3,30	2,40	1,50	26	La Robla..........	11,37	4,22
4,35	3,15	2 »	34	Pola de Gordon	12,00	4,55
»	»	»	40	Ciñera..............	»	5,22
5,85	4,25	2,65	46	Villamanin	12,32	5,47
6,85	5 »	3,15	54	Busdongo.. Lleg.	t 12,49	t 6,07

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	N.º 30 Mixto regular	N.º 32 Correo. Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.	»	Busdongo... Sal.	m 7 05	t 2,20
1,05	0,75	0,50	8	Villamanin.........	7,28	2,37
1,80	1,30	0,85	14	Ciñera.............	7,52	»
2,55	1,85	1,15	20	Pola de Gordon.....	8,17	3,02
3,70	2,70	1,70	29	La Robla...........	8,42	3,18
5,45	4 »	2,50	43	Santibañez	9,14	3,43
6,85	5 »	3,15	54	Leon........ Lleg.	9,34	3,59

Seccion de Puente de los Fierros.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	41 Mixto.	43 Mixto.	45 Correo
»	»	»	»	Puente los Fierros S.	m 6,00		t 4,00
0,90	0,65	0,45	7	Campomanes........	6,18		4,15
1,65	1,20	0,75	13	Pola de Lena.......	6,37		4,30
2,80	2,05	1,30	22	Santullano.........	7,05		4,48
3,20	2,30	1,45	25	Mieres.............	7,23		4,58
»	»	»	28	Ablaña	7,40		»
4,05	2,95	1,85	32	Olloniego	8,09		5,12
4,70	3,45	2,15	37	Las Segadas........	8,27		5,25
»	»	»	39	El Caleyo	»		»
5,60	4,05	2,55	44	Oviedo.....{Lleg.	8,45		5,40
				{Sal...	9,15	t 3,50	5,50
6,20	4,55	2,85	49	Lugones...........	9,35	4,07	6,06
6,85	5 »	3,15	54	Lugo de Llanera....	9,48	4,23	6,17
»	»	»	»	Viadtº de la Selguera	10,17	4,52	6,44
8,10	5,90	3,70	64	Serin..............	10,31	5,09	6,56
9 »	6,55	4,10	71	Veriña.............	10,53	5,28	7,11
7,80	5,85	3,50	75	Gijon....... Lleg.	11,03	5,38	7,20

Seccion de Puente de los Fierros.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	40 Correo.	42 Mixto.	44 Mixto.
»	»	»	»	Gijon........ Sal.	m 6,00	m 7,50	t 4,32
0,55	0,40	0,25	5	Veriña.............	6,17	8,09	4,48
1,25	0,95	0,60	12	Serin..............	6,31	8,27	5,06
»	»	»	»	Viadtº de la Selguera	6,55	8,53	5,32
2,30	1,75	1,05	22	Lugo de Llanera....	7,08	9,08	5,47
2,80	2,10	1,30	27	Lugones	7,21	9,29	6,12
3,35	2,50	1,50	32	Oviedo.....{Lleg.	7,33	9,43	6,26
				{Sal..	7,43		6,46
»	»	»	37	El Caleyo..........	»		»
4,05	3,05	1,85	39	Las Segadas........	7,57		7,06
4,60	3,45	2,05	44	Olloniego..........	8,10		7,30
»	»	»	48	Ablaña.............	»		7,50
5,30	4 »	2,40	51	Mieres.............	8,24		8,07
5,60	4,20	2,55	54	Santullano	8,40		8,33
6,55	4,90	2,95	63	Pola de Lena.......	9,00		9,05
7,15	5,40	3,25	69	Campomanes	9,15		9,26
7,80	5,85	3,50	75	Puente los Fierros L.	m 9,29		t 9,43

RAMAL DE OVIEDO Á TRUBIA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	51 Mixto.	53 Mixto.
»	»	»	»	Oviedo......... Sal.	m 10,00	n 7,00
0,80	0,60	0,35	6	San Cláudio........	10,16	7,16
1,65	1,20	0,75	13	Trubia....... Lleg.	m 10,34	n 7,34

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	50 Mixto.	52 Mixto.
»	»	»	»	Trubia......... Sal.	m 6,30	t 4,40
1,05	0.75	0,50	8	San Cláudio........	6,53	5,03
1,65	1,20	0,75	13	Oviedo...... Lleg.	m 7,09	t 5,19

COMPAÑIA DEL FERRO-CARRIL DE LANGREO Á GIJON.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto.	Mixto.		
P. C.	P. C.	P. C.			m	t		
»	»	»	»	**Gijon**............... Sal.	7,50	3,40		
1,70	1,25	0,85	16	Florida....................	8,25	4,15		
1,80	1,35	1,90	17	San Pedro..................	9,00	4.50		
2,40	1,80	1,20	22	Noreña.....................	9,23	5,13		
3,10	2,35	1,55	30	Carbagin...................	9,50	5,40		
3,85	2,90	1,95	37	Vega.......................	10,15	6,05		
4,05	3,05	2,05	39	Sama.......................	10,25	6,15		
4,55	3,45	3,30	43	**Oscura**.............. Lleg.	10,35	6,25		
				Oscura á Gijon.				
»	»	»	»	**Oscura**.............. Sal.	m 6,45	t 2,35		
0,55	0,40	0,30	5	Sama.......................	7,00	2,50		
0,75	0,55	0,40	7	Vega.......................	7,10	3,00		
1,55	1,20	0,80	14	Carbagin...................	7,40	3,30		
2,30	1,70	1,15	21	Noreña.....................	8,10	4,00		
2,90	2,20	1,45	27	San Pedro..................	8,25	4 15		
2,65	2,75	1,85	28	Florida....................	9,00	4,50		
4,55	3,45	2,30	43	**Gijon**............... Lleg.	9,30	5,20		

De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos 6 y 8 reales.

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL COMPOSTELANO DE SANTIAGO Á CARRIL.

Santiago á Carril.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.
P. C.	P. C.	P. C			Mixto.	Correo.	Mixto. Discr.
»	»	»	»	**Santiago** (Cornes)........ Sal.	m 8,20	t 4,00	t 1,00
0,70	0,55	0,35	5	Casal......................	8,32	4,11	1,16
1,30	0,95	0,60	10	Osebe......................	8,43	4,22	1,29
2 »	1,50	0,90	16	Esclavitud.................	9,00	4,35	1,44
2,55	1,90	1,15	22	Padron.....................	9,16	4,49	2,02
2,80	2,10	1,25	24	Cesures....................	9,25	4,55	2,14
3,80	2,85	1,75	33	Catoira....................	9,41	5,11	2,32
4,85	3,65	2,20	42	**Carril**.............. Lleg.	9,57	5,27	2,50

Carril à Santiago.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 2. Correo. Mixto.	N.º 4. Mixto.	N.º 6. Mixto. Discr.
»	»	»	»	**Carril**.............. Sal.	m 8,00	t 3,30	m 10,30
1,05	0,80	0,50	8	Catoira....................	8,18	3,48	10,49
2,20	1,65	1 »	18	Cesures....................	8,38	4,10	11,14
2,30	1,75	1,05	20	Padron.....................	8,46	4,19	11,24
2,90	2,20	1,30	25	Esclavitud.................	8,59	4,37	11,38
3,70	2,80	1,70	31	Osebe......................	9,17	4,55	11,57
4,15	3,15	1,90	36	Casal......................	9,30	5,08	12,14
4,85	3,65	2,20	42	**Santiago** (Cornes)...... Lleg.	9,43	5,21	12,28

NOTA. Los trenes 1 y 2 cruzan en Esclavitud y los 3 y 4 en Catoira.

OTRA. Desde el 20 de Agosto quedaron suprimidos los billetes de **ida y vuelta** que tenia establecidos esta Compañía con la rebaja del 25 por 100.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña, Pontevedra y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo.

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL CENTRAL DE VIZCAYA.

De Bilbao á Durango y vice-versa.

Precio de los billetes. 1.ª CLASE	2.ª CLASE	3.ª CLASE	K.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t	t
»	»	»	»	Bilbao........Sal.	7.38	10.45	2.20	6.00
0.50	0.40	0.25	2	Bolueta (Begoña)....	7.46	»	2 28	»
1 »	0.75	0.50	8	Zuazo..............	8.02	11.07	2.44	6.21
1.20	0.90	0.60	12	Puente la Torre.....	»	»	2.52	»
1.20	0.90	0.60	13	Usánsolo...........	8.13	11.18	2.56	»
1.50	1.15	0.75	15	Bedia.............	»	»	3.02	»
1.60	1.20	0.80	17	Lemona............	8.25	11.30	3.08	6.42
»	»	»	»	Astepe.............	»	»	»	»
2 »	1.40	0.90	22	Amorebieta	8.40	11.45	3.23	6.56
2.40	1.80	1.15	26	Euba (Amorebieta)..	»	11.57	3.35	»
»	»	»	»	Santa Polonia.......	»	»	»	»
3 »	2 »	1.25	33	Durango ....Lleg.	9.00	12.09	3.47	7.17
					m	t	t	t

Precio de los billetes. 1.ª CLASE	2.ª CLASE	3.ª CLASE	K.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t	t
»	»	»	»	Durango......Sal.	8.15	10.45	4.00	6.00
»	»	»	»	Santa Polonia.......	»	»	»	»
0.60	0.45	0.30	7	Euba (Amorebieta)..	8.28	»	»	6.13
1 »	0.75	0.50	11	Amorebieta.........	8.42	»	4.24	6.28
»	»	»	»	Astepe.............	»	»	»	»
1.40	1.05	0.70	16	Lemona............	8.55	11.29	4.36	6.41
1.60	1.20	0.80	18	Bedia..	9.00	»	»	6.46
1.80	1.35	0.90	20	Usánsolo...........	9.06	11.39	»	6 52
2.30	1.75	1.15	21	Puente la Torre	9.10	»	»	6.56
2.30	1.75	1.15	25	Zuazo..............	9.19	11.51	»	7.04
2.70	1.95	1.20	31	Bolueta (Begoña)....	9.34	»	»	7.19
3 »	2 »	1.25	33	Bilbao.......Lleg.	9.41	12.12	5.15	7.26
					m	t	t	t

Advertencias.

Los trenes núms. 1 y 2, ómnibus mixtos, se cruzan en Amorebieta.

Los trenes núms. 3 y 4, ómnibus-mixtos, cruzan en Lemona, pudiendo detenerse en Astepe y Santa Polonia, cuando en estos puntos haya que tomar ó dejar wagones. Se admitirán viajeros en Astepe, segun lo establecido.

El tren núm. 5, es ómnibus-mixto, y el tren núm. 6 no se formará más que con coches de 1.ª y 2.ª clase

El tren núm. 7, únicamente de coches de 1.ª y 2.ª clase, se cruza en Lemona con el núm. 8, ómnibus de viajeros.

Los domingos y dias festivos saldrá de la estacion de Bilbao, á las 6,30 de la mañana, un tren mixto con coches de 3.ª clase, que se detendrá en todas las estaciones y apeaderos, para llegar á Durango antes de la salida del tren núm. 2.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y Á ALICANTE.

Consejo de Administracion, Direccion y estacion de salida, Puerta de Atocha.

NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Billetes, niños, equipajes.—Véanse las noticias útiles, pág. 3.

Carruajes de lujo, berlinas-camas, cupés.—Para ocupar una berlina-cama es preciso abonar cuatro asientos de 1.ª clase, más el 10 por 100 de recargo sobre el indicado precio.

Sillones-camas.—El precio de estos asientos es el de un billete ordinario de 1.ª clase, con el recargo de una tercera parte más; pero con la condicion de que el precio del billete con el aumento no sea inferior á la suma de 133 rs.

Coches-salones.—Para ocupar un coche-salon es necesario pagar 12 billetes enteros de 1.ª clase, pudiendo ir en los mismos hasta 10 personas.

LÍNEA DE ARAGON.

Despachos centrales. *Madrid*, Alcalá, 2. *Zaragoza*, Fonda del Universo.

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En *Castejon*, con la línea de Zaragoza á Pamplona; en *Zaragoza*, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De *Torrejon*, para los baños de Loeches y Nuevo Baztan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los despachos centrales á las estaciones y vice-versa.

Tarifa en Zaragoza.—Desde la estacion al servicio central y vice-versa, cada viajero un real.

Cada bulto ó equipaje que no exceda de 40 kilógramos, un real.

LINEAS DE ALICANTE, ANDALUCIA, VALENCIA Y EXTREMADURA

Despachos centrales. *Madrid*, calle de Alcalá, núm. 2. *Toledo*, calle Ancha, núm. 58. *Alicante*, calle de la Princesa.

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Menjíbar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En *Castillejo* para Toledo.—En *Ciudad-Real* para Badajoz (hasta Portugal).—En *Chinchilla* para Múrcia y Cartagena.—En *La Encina* para Valencia.—En *Córdoba* para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Omnibus.—*Tarifa de Madrid.*—Desde la estacion al servicio central y vice-versa, cada viajero, 2 reales.

Cada bulto ó equipaje que no exceda de 40 kilógramos, 1 real.

Omnibus de familia.—Uno para seis personas con 80 kilógramos de equipaje, desde la estacion á domicilio, 16 reales.

Toledo.—Desde la estacion al servicio central y vice-versa, cada viajero 1 real.

Cada bulto ó equipaje que no exceda de 40 kilógramos, 1 real.

Múrcia y Cartagena.—Cada viajero, 2 reales; y cada bulto ó equipaje que no exceda 10 kilógramos, 2 reales.

Billetes de ida y vuelta á precios reducidos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA á precios reducidos entre las estaciones que se expresan á continuacion.		Precio de los billetes de ida y vuelta. 1.ª CLASE. Compañía	1.ª CLASE. 15 por 100 para el T.º	1.ª CLASE. TOTAL	2.ª CLASE. Compañía	2.ª CLASE. 15 por 100 para el T.º	2.ª CLASE. TOTAL	3.ª CLASE. Compañía	3.ª CLASE. 15 por 100 para el T.º	3.ª CLASE. TOTAL
		P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.
De Madrid-Atocha á las estaciones del frente y regreso, ó vice-versa.	Vallecas	1.30	0.20	1.50	0.87	0.13	1 »	0.43	0.07	0.50
	Vicálvaro	1.74	0.26	2 »	1.30	0.20	1.50	0.87	0.13	1 »
	San Fernando	3.04	0.46	3.50	2.17	0.33	2.50	1.30	0.20	1.50
	Torrejon	3.91	0.59	4.50	2.61	0.39	3 »	1.74	0.26	2 »
	Alcalá	6.09	0.91	7 »	4.35	0.65	5 »	2.61	0.39	3 »
	Meco	6.96	1.04	8 »	5.65	0.85	6.50	3.48	0.52	4 »
	Azuqueca	8.70	1.30	10 »	6.52	0.98	7.50	4.35	0.65	5 »
	Guadalajara	10.87	1.63	12.50	7.83	1.17	9 »	5.22	0.78	6 »
	Getafe (Alicante)	2.17	0.33	2.50	1.74	0.26	2 »	1.09	0.16	1.25
	Pinto	3.48	0.52	4 »	2.61	0.39	3 »	1.74	0.26	2 »
	Valdemoro	4.35	0.65	5 »	3.48	0.52	4 »	2.17	0.33	2.50
	Ciempozuelos	5.65	0.85	6.50	4.35	0.65	5 »	2.61	0.39	3 »
	Aranjuez	6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »	3.48	0.52	4 »
	Castillejo	9.57	1.43	11 »	6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »
	Algodor	11.30	1.70	13.00	8.70	1.30	10.00	5.65	0.85	6.50
	Toledo	13.91	2.09	16.00	10.87	1.63	12.50	6.96	1.04	8.00
De Madrid-Delicias á las estaciones del frente y regreso, ó vice-versa.	Getafe (Delicias)	2.17	0.33	2.50	1.74	0.26	2 »	1.09	0.16	1.25
	Parla	3.48	0.52	4 »	2.61	0.39	3 »	1.74	0.26	2 »
	Torrejon	4.35	0.65	5 »	3.48	0.52	4 »	2.17	0.33	2.50
	Yeles	5.65	0.85	6.50	4.35	0.65	5 »	2.61	0.39	3 »
	Pantoja	6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »	3.48	0.52	4 »
	Villaseca	9.57	1.43	11 »	6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »
	Algodor	11.30	1.70	13.00	8.70	1.30	10.00	5.65	0.85	6.50
	Toledo	13.91	2.09	16.00	10.87	1.63	12.50	6.96	1.04	8.00
De Zaragoza á Ricla y regreso, ó vice-versa		»	»	»	»	»	»	4.78	0.72	5.50
De Alicante á las estaciones del frente y regreso, ó vice-versa.	San Vicente	1.30	0.20	1.50	1.09	0.16	1.25	0.65	0.10	0.75
	Novelda	4.35	0.65	5 »	3.48	0.52	4 »	2.17	0.33	2.50
	Monóvar	5.65	0.85	6.50	4.35	0.65	5 »	2.83	0.42	3.25
	Elda	6.52	0.98	7.50	5.22	0.78	6 »	3.04	0.46	3.50
	Sax	7.83	1.17	9 »	6.09	0.91	7 »	3.48	0.52	4 »
	Villena	9.57	1.43	11 »	7.39	1.11	8.50	4.35	0.65	5 »
De Murcia á Cartagena y regreso, ó vice-versa		8.70	1.30	10 »	6.09	0.91	7 »	4.35	0.65	5 »
De Sevilla á Carmona y regreso, ó vice-versa		6.52	0.98	7.50	4.78	0.72	5.50	3.26	0.49	3.75
De Sevilla á las estaciones del frente y regreso, ó vice-versa.	Camas	0.87	0.13	1 »	0.65	0.10	0.75	0.43	0.07	0.50
	Salteras	1.74	0.26	2 »	1.30	0.20	1.50	0.87	0.13	1 »
	Villanueva	3.48	0.52	4 »	2.60	0.40	3 »	1.74	0.26	2 »
	Sanlúcar	4.35	0.65	5 »	3.48	0.52	4 »	2.17	0.33	2.50
	Benacazon	5.43	0.82	6.25	3.91	0.59	4.50	2.17	0.33	2.50
	Aznalcázar	6.52	0.98	7.50	4.78	0.72	5.50	3.04	0.46	3.50
De Huelva á las estaciones del frente y regreso, ó vice-versa.	San Juan del Puerto	2.17	0.33	2.50	1.74	0.26	2 »	1.09	0.16	1.25
	Niebla	5.43	0.82	6.25	3.91	0.59	4.50	2.61	0.39	3. »
	Villarrasa	6.96	1.04	8 »	5.22	0.78	6 »	3.04	0.46	3.50
	La Palma	7.83	1.17	9 »	5.65	0.85	6.50	3.48	0.52	4 »

BILLETES SENCILLOS á precios reducidos entre las estaciones que se expresan á continuacion.		Precio de los billetes sencillos (en pesetas)								
		1.ª CLASE.			2.ª CLASE.			3.ª CLASE.		
		Compañía	15 por 100 para el T.º	TOTAL	Compañía	15 por 100 para el T.º	TOTAL	Compañía	15 por 100 para el T.º	TOT
De Murcia á Cartagena ó vice-versa.		5.43	0.82	6.25	3.91	0.59	4.50	2.61	0.39	3 »
De Alicante á las estaciones del frente ó vice-versa.	Archena......	15 »	2.25	17.25	12.39	1.86	14.25	8.70	1.30	10 »
	Alcantarilla...	15 »	2.25	17.25	10 »	1.50	11.50	7.39	1.11	8.5
	Murcia.........	15 »	2.25	17.25	10 »	1.50	11.50	7.39	1.11	8.5
	Cartagena.....	20 »	3 »	23 »	15 »	2.25	17.25	10 »	1.50	11.5
De Novelda á las estaciones del frente ó vice-versa.	Archena......	12.39	1.86	14.25	10 »	1.50	11.50	7.39	1.11	8.5
	Alcantarilla...	10 »	1.50	11.50	7.39	1.11	8.50	6.09	0.91	7 »
	Murcia.........	10 »	1.50	11.50	7.39	1.11	8.50	6.09	0.91	7 »
	Cartagena.....	15 »	2.25	17.25	12.39	1.86	14.25	8.70	1.30	10 »
De Monóvar á las estaciones del frente ó vice-versa.	Archena......	12.39	1.86	14.25	10 »	1.50	11.50	7.39	1.11	8.5
	Alcantarilla...	10 »	1.50	11.50	7.39	1.11	8.50	6.09	0.91	7 »
	Murcia.........	10 »	1.50	11.50	7.39	1.11	8.50	6.09	0.91	7 »
	Cartagena.....	15 »	2.25	17.25	12.39	1.86	14.25	8.70	1.30	10 »
De Villena á las estaciones del frente ó vice-versa.	Archena......	15 »	2.25	17.25	12.39	1.86	14.25	8.70	1.30	10 »
	Alcantarilla...	15 »	2.25	17.25	12.39	1.86	14.25	8.70	1.30	10 »
	Murcia.........	15 »	2.25	17.25	12.39	1.86	14.25	8.70	1.30	10 »
	Cartagena.....	18.70	2.80	21.50	15 »	2.25	17.25	10 »	1.50	11.5
De Sevilla á Carmona ó vice-versa.		4.35	0.65	5 »	3.04	0.46	3.50	1.96	0.29	2.2

CONDICIONES DE APLICACION.

1.ª Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada q se expresan en la tarifa; por lo tanto, si algun viajero quisiese utilizarlos para alguna estaci intermedia, deberá pagar la diferencia entre el precio satisfecho y el de los billetes ordinari por tarifa general.

2.ª Los billetes deberán ser sellados y fechados en la estacion de salida, sin cuyo requisito n tendrán ningun valor.

3.ª Los niños, militares y marinos, así como los poseedores de concesiones á mitad y cuar parte de precio, no tendrán derecho á reduccion alguna sobre los precios marcados en esta tar fa. Las rebajas que se les otorguen serán sobre los precios de los billetes ordinarios por tari general.

4.ª Tampoco dan derecho estos billetes á ocupar asientos en carruajes de lujo.

5.ª Los que deseen mejorar de clase, pagarán la diferencia con arreglo á la que exista ent el precio entero de los billetes ordinarios por tarifa general.

6.ª Estos billetes son valederos para todos los trenes ordinarios que contengan carruajes de l clase del billete, *excepto para los trenes expres.*

7.ª Los que tomen billetes de ida y vuelta podrán utilizar el billete de regreso durante mismo dia ó todo el dia siguiente de la fecha de la expendicion.

Los poseedores de billetes de ida y vuelta, tomados los sábados ó la víspera de una fiesta d precepto, podrán utilizar el cupon de regreso por los trenes de los lúnes ó por los del dia si guiente al festivo.

8.ª Los billetes de ida y vuelta sólo son valederos á condicion de que los utilice la misma pe sona á la ida y al regreso. El viajero que á la ida no presente en la estacion de salida, en la r vision y á la llegada el cupon de regreso, tendrá que pagar el precio íntegro de su asiento ó tari ordinaria, tomando en cuenta lo satisfecho por el billete que posea.

9.ª En los billetes de ida y vuelta no puede utilizarse el cupon de ida más que en el tren pa ra que ha sido tomado.

10.ª Queda nulo todo billete de regreso que no se utilice dentro del plazo que marca la con dicion 7.ª

11.ª El poseedor de un billete á precio reducido no podrá pedir la prolongacion para más all del punto de destino, si no es á condicion de satisfacer el precio íntegro de un billete a tarifa or dinaria desde el punto de origen, tomando en cuenta lo satisfecho por el billete que posea.

MADRID A ZARAGOZA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª c. N.° 42. Mixto.	1.ª, 2.ª y 3.ª c. N.° 44. Mixto.	1.ª, 2.ª N.° 46 Correo.	1.ª 2.ª 3.ª N.° 48. Mixto.	1.ª 2.ª N.° 50 Expres.
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	n	t	bi-sem.
»	»	»	»	Madrid .... Sal.	7,05	11,00	7,30	4,35	t 3,00
0,85	0,65	0,40	7	Vallecas............	7,22	11,17	7,43	4,52	»
1,30	1, »	0,65	11	Vicálvaro............	7,40	11,28	7,52	5,03	»
2,20	1,70	1,05	19	San Fernando.........	7,48	11,44	8,06	5,19	»
2,65	2,05	1,30	23	Torrejon............	7,59	11.56	8,15	5,31	»
3,95	3,05	1,90	34	Alcalá	8,21	12,20	8,34	5,55	3,54
4,75	3,70	2,25	41	Meco................	8,35	12,35	8,46	6,10	»
5,30	4,10	2,55	46	Azuqueca............	8,44	12,45	8,54	6,20	»
6,60	5,10	3,15	57	Guadalajara. (F).. Lleg	9,02	t 1,05	9,10	6,40	4,26
				Sal.	9,12		9,15		4,31
7,60	5,90	3,65	66	Fontanar............	9,28	Tren de recreo para los domingos y dias festivos.	9,28		»
7,95	6 15	3.80	69	Yunquera............	9,37		9,35		»
9,10	7,05	4,35	79	Humanes.............	9,59		9,52		»
10,60	8,20	5,05	92	Espinosa............	10,24		10,11		»
12,10	9,40	5,75	105	Jadraque	10,53		10,31		»
13,35	10.35	6,35	116	Matillas............	11,16		10,49		»
14.15	11, »	6,75	123	Baides	11,36		11,06		»
16.10	12.50	7,65	140	Sigüenza	12,33		11,39		6,03
16.80	13,05	8, »	146	Alcuneza	12,43		11,59		6,56
19,10	14.80	9,10	166	Medinaceli..........	1,37		12,35		»
20,95	16,25	9,95	182	Arcos	2.24		m 1,09		8,06
22,10	17,15	10,50	192	Sta. Maria de Huerta...	2,43		1,24		»
23,60	18.30	11,20	205	Ariza...............	3,07		1,45		»
24,65	19,10	11,70	214	Cetina..............	3,24		1,59		»
25,20	19.55	12, »	219	Alhama	3,38		2,12		8,59
25,80	20, »	12,25	224	Bubierca............	3,51		2,22		»
26,70	20,70	12,70	233	Ateca	4,08		2,36		»
27,40	21,25	13, »	238	Terrer..............	4,23		2,48		»
28,20	21,85	13,40	245	Calatayud.... Lleg.	4,36		2,59		9,36
				Sal...	4,56		3,01		10,01
29,70	23, »	14,10	258	Paracuellos.........	5,21		3,24		»
30,05	23,30	14,30	264	Mores	5,34		3,34		»
31,40	24,35	14,95	273	Morata..............	5,51		3,48		»
32,35	25,05	15,35	281	Ricla	6,12		4,05		10,56
32,90	25,50	15,65	286	Calatorao...........	6,23		4.14		»
33,50	25,95	15,90	291	Salillas............	6,36		4,25		»
34,05	26,40	16,20	296	Epila...............	6,48		4,34		»
34,50	26,75	16,40	300	Rueda...............	6,58		4,42		»
35,35	27,40	16,80	307	Plasencia...........	7,13		4,54		»
36,25	28,10	17,25	315	Grisen..............	7,30		5,07		»
37,75	29,25	17,95	328	Casetas. (E)..... Lleg.	7,52		5,25		»
				Sal...	7,58		5,45		»
39,25	30,40	18,65	341	Zaragoza. (F.)..Lleg.	n 8.20		m 6,05		12,26

Los trenes express números 49 y 50 tendrán lugar dos veces por semana, saliendo de Madri d
los miércoles y sábados, para llegar á Barcelona los jueves y domingos; y de Barcelona los
unes y jueves, para llegar á Madrid los martes y viernes.—Se compondrán de coches de 1.ª y 2.ª
clase.—Sólo las estaciones de Madrid, Alcalá, Guadalajara, Sigüenza, Alhama, Calatayud, Ricla
y Zaragoza-Arrabal, podrán expender para los trenes express billetes de 1.ª y 2.ª clase, entre
sí y con destino á las de Lérida, Cervera, Manresa, Tarrasa, Sabadell y Barcelona, las cuales á
su vez quedan facultadas para expender billetes con destino á aquellas. Los billetes que las
mencionadas estaciones de la linea de Madrid á Zaragoza expendan para Zaragoza-Arrabal se
facilitarán al mismo precio que si fuesen para Zaragoza-Sepulcro.—Del mismo modo expenderá

ZARAGOZA Á MADRID.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1.ª 2.ª y 3.ª clase. N.° 41 Mixto.	1.ª 2.ª y 3.ª clase. N.° 49 Exprés.	1.ª 2.ª y 3.ª clase. N.° 47 Mixto.	1.ª y 2.ª N.° 45 Correo.	1.ª 2.ª N.° 4 Mixt
P. C.	P. C.	P. C.							
»	»	»	»	Zaragoza......... Sal.	m 7,00	2,30	Desde 1.° de Abril hasta 30 de Setiembre.	n 9,10	Tren de recreo para los domingos y dias festivos.
1,65	1,30	0,80	14	Casetas......... Lleg.	7,24			9,30	
				Sal..	7,39			9,50	
3,15	2,45	1,50	27	Grisen	8,05			10,10	
4,05	3,15	1,95	35	Plasencia...........	8,23			10,24	
4,85	3,75	2,30	42	Rueda...............	8,41			10,36	
5,30	4,10	2,55	46	Epila...............	8,55			10,45	
5,75	4,50	2,75	50	Salillas............	9,07			10,54	
6,45	5, »	3,10	56	Calatorao...........	9,21			11,05	
7,05	5.45	3,35	61	Ricla...............	9,37	4,09		11,18	
7,95	6,15	3,80	69	Morata..............	9,56			11,32	
9, »	7, »	4,30	78	Mores	10,16			11,47	
9,70	7.50	4,60	84	Paracuellos.........	10,31			11,57	
11,20	8,65	5,30	97	Calatayud.... Lleg.	11,03	5.02		12,21	
				Sal..	11,23	5.17		12,26	
11.85	9,20	5,65	103	Terrer..............	11,39			12,38	
12,65	9,85	6,05	110	Ateca	11,59			12,50	
13,60	10,55	6,45	118	Bubierca............	12,21			1,05	
14,15	11, »	6,75	123	Alhama	12,40	6,03		1,18	
14,75	11.45	7, »	128	Cetina..............	12,53			1,28	
15,65	12,15	7.45	136	Ariza	t 1,16			1,43	
17,15	13,30	8,15	149	Huerta (S M.)	1,44			2,03	
18,30	14,20	8,70	159	Arcos	2,19	7,01		2,24	
20,15	15,60	9,60	175	Medinaceli..........	3,02			2,55	
22,55	17,50	10,75	196	Alcuneza............	3,58	8,12		3,37	
23,25	18,05	11,05	202	Sigüenza	4,17	8,25		3,50	
25,10	19,45	11,95	218	Baides	4,58	8,58		4,28	
26, »	20,15	12,35	226	Matillas............	5,13			4,37	
27,30	21,15	12,95	237	Jadraque	5,38			4,54	
28,75	22,30	13,70	250	Espinosa	6,03			5,13	
30,25	23,45	14,40	263	Humanes	6,27			5,32	
31,40	24,35	14,95	273	Yunquera	6,48			5,48	
31,75	24,60	15,10	276	Fontanar............	6,57			5,55	
32,80	25,45	15,60	285	Guadalajara.. Lleg.	7,13	10,28		6,08	
				Sal..	7,35	10,33	m 6,50	6,13	t 5,
34,05	26,40	16,20	296	Azuqueca	7,58		7,11	6,31	5,
34,50	26,75	16,40	300	Meco................	8,09		7,21	6,39	5,
35,45	27,50	16,85	308	Alcalá..............	8,31	11,09	7,40	6,53	6,
36,60	28,35	17,40	318	Torrejon	8,51		8,01	7,09	6,
37,15	28,80	17,65	323	San Fernando........	9,02		8,12	7,18	6,
37,95	29,45	18,05	330	Vicálvaro...........	9,23		8,34	7,34	6,
38,45	29,80	18,25	334	Vallecas............	9,34		8,45	7,43	7,
39,25	30,40	18,65	341	Madrid....... Lleg.	n 9,50	12,00	m 9,00	m 7,55	n 7,

Zaragoza-Arrabal los destinados á las mismas.—Sólo se admitirá en los trenes express los v
jeros y sus equipajes, con exclusion de todos los demás trasportes de Gran Velocidad, c
continuarán haciéndose por los demás trenes de viajeros.—Sólo se admitirán en los trenes
press á los viajeros con billete á precio entero de la tarifa general y á los niños que por
glamento tengan derecho á viajar gratis ó con medio billete.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		2 Mixto 1ª2ª3ª	10 Mixto 1ª2ª3ª	6 Mixt. 1ª2ª3ª	8 Corr. 1.ª 2.ª	22 Corr. 1.ª 2.ª	92 Expr. 1.ª 2.ª
P. C.	P. C.	P. C.				m	m	t	n	n	t
»	»	»	»	Madrid	Sal.	7,15	11,15	4,30	7,45	8,45	6,20
1,65	1,30	0,80	14	Getafe		7.45	11,45	4,59	8,10	9,10	»
2,45	1,90	1,15	21	Pinto		8,04	12,01	5,15	8,23	9,23	»
3.15	2,45	1,50	27	Valdemoro		8,20	12 16	5 30	8,35	9,35	»
3,95	3 65	1,90	34	Cienpozuelos		8,41	12,31	5,45	8,48	9.47	»
5,65	4,40	2,70	49	Aranjuez (F).	Lleg.	9,15	1,05	6,18	9,13	10,11	7,25
					Sal...	9,21	1.13	»	9,19	10,17	7,26
7,40	5,75	3,50	64	Castillejo (E)	Lleg.	9.49	1,41	»	9,44	10,42	»
					Sal...	9,51	1,47	»	9,47	10,45	»
8,40	6,55	4, »	73	Villasequilla		10,10	2,07	»	10,04	11,01	8,21
9,70	7,50	4,60	84	Huerta		10,33	2,31	»	10,13	11,20	»
1.65	9,05	5,55	101	Tembleque		11,14	3,12	»	10,59	11,56	»
2,45	9,65	5,90	108	El Romeral		11,27	3,25	»	11,10	12,07	8,57
3,80	10,70	6,60	120	Villacañas		11,54	3,52	»	11,32	12,28	»
5,55	12,05	7,40	135	Quero		12,21	4,19	»	11,58	12,53	9,50
7,05	13.20	8,10	148	Alcázar (F).	Lleg.	12,44	4,42	»	12,20	1,15	10,10
					Sal...	1,04	5,07	»	12,59	1,49	
7,95	13,95	8,55	156	Criptana		t	5,24	»	1,13		
9,80	15,35	9,40	172	Záncara			5 55	»	1,36		
1.55	16,70	10,25	187	Socuéllamos			6,25	»	1,57		
3,50	18,25	11,15	204	Villarrobledo			7,01	»	2,27		
5. »	20,15	12 35	226	Minaya			7,41	»	2,58		
7,95	21,70	13,30	243	La Roda			n8,16	»	3,27		
0,05	23 30	14,30	261	Gineta			8,48	»	3,52		
2,10	24,90	15,25	279	Albacete (F).	Lleg		9.20	»	4,17		
					Sal..		9,50	»	4,27		
4,30	26,60	16,30	298	Chinchilla (E)	Lleg.	Continúa á Huelva.	10,38	»	4,59	Continúa á Huelva.	Continúa á Sevilla.
					Sal...		10,53	»	5,09		
6,35	28,20	17,30	316	Villar			11,45	»	5.42		
8,90	30.15	18,50	338	Alpera			12.26	»	6,13		
1,20	31,95	19,60	358	Almansa	Lleg.		1,03	»	6,43		
					Sal...		1,09	»	6.49		
3,40	33,65	20,60	377	La Encina.	Lleg.		1,42	»	7,15		
					Sal...		2,12	»	7,38		
4,05	34.15	20,95	383	Caudete			2,28	»	7,51		
5,55	35,30	21,65	396	Villena			3,02	»	8,16		
6,85	36,30	22.25	407	Sax			3,26	»	8,35		
7,65	36,90	22,65	414	Elda			3.42	»	8,47		
8,20	37,35	22,90	419	Monóvar			3.57	»	8,58		
8,90	37,90	23,25	425	Novelda			4,18	»	m9,12		
,45	39,85	24,45	447	San Vicente			5,04	»	9.46		
2.35	40,60	24.90	455	Alicante	Lleg.		m5,20	»	10,00		

Los trenes números 2 y 22, cuya marcha se indica en el presente cuadro solo hasta Alcázar, la
inúan hasta Huelva con arreglo á los itinerarios marcados en el cuadro de aquella línea.
El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por
en 31 de la línea de Cartagena, así como entre Caudete y Alicante.
Los viajeros que tomen billetes para el tren express núm. 92, se sujetarán á las condiciones
blecidas en el cuadro de la línea de Huelva.
Este tren solo circulará entre Madrid y Sevilla.

ALICANTE A MADRID.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		1 Mixto 1ª2ª3ª	9 Mixto 1ª2ª3ª	3 Mixto 1ª2ª3ª	7 Corr. 1.ª 2.ª	21 Corr. 1.ª 2.ª	91 Expr. 1.ª 2.ª
P. C.	P. C.	P. C.									
»	»	»	»	Alicante	Sal.		n 9,20	»	t 3.20		
1,05	0,85	0 50	9	San Vicente			9,45	»	3.38		
3,60	2,80	1,70	31	Novelda			10,56	»	4.33		
4.15	3.25	2. »	36	Monóvar			11,14	»	4.47		
4.75	3,70	2.25	41	Elda			11,32	»	5.00		
5,55	4.30	2.65	48	Sax			11,54	»	5.17		
6,80	5.30	3.25	59	Villena			12,27	»	5.41		
8,30	6.45	3,95	72	Caudete			12.56	»	6.04		
9,10	7,05	4.35	79	Encina (E. F.)	Lleg.	Procede de Huelva.	1,13	»	6.18	Procede de Huelva.	Procede de Sevilla.
					Sal...		1,43	»	6.41		
11.20	8.65	5.30	97	Almansa	Lleg.		2,24	»	7.14		
					Sal...		2,30	»	7.20		
13,50	10.45	6.40	117	Alpera			3.18	»	7.58		
16. »	12.40	7,60	139	Villar			4,12	»	8.38		
18,10	14. »	8,60	157	Chinchilla (E)	Lleg.		4.46	»	9.08		
					Sal...		5,00	»	9.18		
20.40	15,80	9,70	177	Albacete. (F)	Lleg.		5,35	»	9.49		
					Sal...		6.00	»	9.59		
22.45	17.40	10,70	195	Gineta			6.34	»	10,26		
24,40	18.90	11,60	212	La Roda			7.11	»	10,57		
26.35	20.45	12.55	229	Minaya			7,43	»	11.22		
28.90	22.40	13.75	251	Villarrobledo			8.28	»	11.59		
30,85	23.90	14,65	268	Socuéllamos			9,02	»	12,25		
32.70	25.35	15.55	283	Záncara			9,29	»	12,47		
34.40	26.65	16.35	299	Criptana		t	10,02	»	1,12	n	m
35.35	27.40	16,80	307	Alcázar.. (F).	Lleg.	2.32	10,17	»	1,25	12.34	5,3
					Sal...	2.54	10.52	»	2.00	1,16	6,0
36.95	28.65	17.55	321	Quero		3.23	11.22	»	2,26	1,42	»
38.55	29,90	18.30	335	Villacañas		3.51	11.52	»	2,48	2,04	6,3
39.95	30.95	19. »	347	El Romeral		4.12	12.13	»	3.16	2,22	6,5
40.75	31.60	19.35	354	Tembleque		4.28	12,29	»	3,20	2.36	7,0
42.80	33.20	20.35	372	Huerta		5.01	1,02	»	3.50	3,06	»
43.95	34,05	20.90	382	Villasequilla		5.30	1.29	»	4.09	3.25	»
45. »	34.85	21.40	391	Castillejo. (E)	Lleg.	5.47	1,46	»	4.25	3.41	»
					Sal...	5.50	1.49	m	4.29	3.45	7,5
46.85	36.30	22.25	407	Aranjuez. (F)	Lleg.	6.19	2.18	»	4.54	4.10	»
					Sal...	6.25	2.24	6.40	5.00	4.16	8.2
48,55	37.65	23,10	422	Ciempozuelos		7.08	3.04	7.24	5.29	4.45	8,4
49,25	38.15	23.40	428	Valdemoro		7.27	3.22	7.42	5.43	4.59	»
49.95	38.70	23.75	434	Pinto		7.46	3.40	8,02	5.58	5.13	»
50.75	39.35	24.10	441	Getafe		8.09	3.58	8.18	6.12	5.27	»
52,35	40.60	24.90	455	Madrid	Lleg.	n8 35	t 4,25	m8.45	m6,35	m5,50	m9,3

Los trenes números 1 y 21, que se encuentran en igual caso que los números 2 y 22, tendrán
origen en Huelva.

Los viajeros que tomen billetes para el tren express núm. 91 se sujetarán á las condicion
establecidas en el itinerario de la línea de Huelva.

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase entre Alicante y Caudete, así como solo con destin
á cualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla
tren 32.

Este tren solo circulará entre Madrid y Sevilla.

SERVICIO DE TOLEDO.

DE MADRID Á TOLEDO Y VICE-VERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	52-60 1.ª 2.ª 3.ª	54 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.			m	t
»	»	»	»	Madrid (Delicias)..... Sal.	8,00	6,00
1,30	1, »	0,65	12	Getafe..................	8,27	6,28
2,20	1,70	1,05	19	Parla..	8,44	6,46
2,90	2,25	1,40	25	Torrejon de Velasco.........	8,58	7,00
3,80	2,95	1,85	33	Yeles y Esquivias...........	9,16	7,18
5,20	4,05	2,50	45	Pantoja y Alameda.........	9,41	7,43
6,35	4,95	3,05	55	Villaseca..................	10,01	8,03
6,70	5,20	3,20	58	Algodor	10,28	8,17
8,30	6,45	3,95	73	Toledo....... .... Lleg..	m 10,56	n 8,45
				DE TOLEDO Á MADRID.	53 Mixto.	61-51 Mixto.
»	»	»	»	Toledo.......... .... Sal.	m 7,05	t 4,30
1,65	1,30	0,80	15	Algodor	7,39	5,09
2,80	2,15	1,35	19	Villaseca..................	7,50	5,27
3,15	2,45	1,50	29	Pantoja y Alameda.........	8,10	5,47
4,50	3,50	2,15	41	Yeles y Esquivias...........	8,36	6,13
5,45	4,20	2,60	49	Torrejon de Velasco........	8,57	6,32
6,10	4,75	2,90	54	Parla................	9,12	6,48
6,90	5,35	3,30	62	Getafe	9,32	7,07
8,30	6,45	3,95	73	Madrid .. .. Lleg..	m 9,55	n 7,30

CASTILLEJO Á TOLEDO Ó VICE-VERSA.

Kil.	ESTACIONES.	60 Mixto. 1ª2ª3ª	62 C. mix 1ª2ª3ª	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	59 Mixto. 1ª2ª3ª	61 Mixto. 1ª 2ª 3ª
		m	t	P. C.	P. C.	P. C.		m	t
»	Castillejo.. Sal.	9,55	6,02	»	»	»	Toledo.... Sal.	8,30	4,30
12	Algodor..........	10,28	6,32	1,40	1,10	0,70	Algodor.........	9,04	5,11
26	Toledo.....Lle.	10,56	7,00	3, »	2,35	1,45	Castillejo. Lleg	9,28	5,35

El tren núm. 60 es continuacion desde Castillejo del tren núm. 2 de la línea de Alicante, y desde Algodor del tren núm. 52.

El núm. 62 tomará en Castillejo los viajeros que hayan dejado los trenes mixtos ascendentes de la línea de Alicante.

El núm. 59 llevará á Castillejo los viajeros que hayan de tomar en dicho punto el tren mixto número 2, procedente de Madrid.

El núm. 61 empalma en Algodor con el núm 51, y en Castillejo con el tren núm. 1 de la línea de Alicante.

MADRID Á TOLEDO POR LA LÍNEA DE ALICANTE.

ESTACIONES.	2-60 Mixto.			ESTACIONES.	61-1 Mixto.		
	m				t		
Madrid..... Sal.	7,15			Toledo ...... Sal.	4,30		
Getafe..	7,45			Algodor...........	5,11		
Pinto..	8,04			Castillejo..........	5,50		
Valdemoro........	8,20			Aranjuez	6,25		
Ciempozuelos......	8,41			Ciempozuelos	7,08		
Aranjuez....... ..	9,21			Valdemoro.........	7,27		
Castillejo	9,55			Pinto.............	7,46		
Algodor	10,28			Getafe	8,09		
Toledo..... Lleg.	10,56			Madrid..... Lleg.	n 8,35		

MADRID Á CARTAGENA

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	ESTACIONES.	32 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	34 CORREO 1.ª y 2.ª	36 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.			m	n	
»	»	»	»	**Madrid**............ Sal...	11,15	7,45	
32,10	24,90	15,25	279	**Albacete**......... Sal...	»	»	
34,30	26,60	16,30	298	**Chinchilla** (F.).... Lleg. / Sal...	n 10,38 / 11,00	m 4,59 / 5,16	
35,65	27,65	16,95	310	Pozo Cañada.......... ..	11,24	5,36	
39,»	30,25	18,55	339	Tobarra...............	12,22	6,25	
40,05	31,05	19,05	348	Hellin	12,47	6,43	
42,35	32,80	20,15	367	Agramon................	1,32	7,14	
43,60	33,80	20,75	379	Minas..................	1,58	7,33	
44,40	34,45	21,10	385	Calasparra	2,28	7,46	
47,30	36,65	22,50	410	Cieza	3,33	8,30	
48,30	37,45	22,95	420	Blanca.................	4,04	8,49	
49,95	38,70	23,75	433	Archena................	4,39	9,13	
50,50	39,15	24,»	439	Lorqui.................	4,57	9,24	
50,95	39,50	24,20	443	Alguazas...............	5,10	9,33	
51,30	39,75	24,40	445	Cotillas...............	5,19	9,39	
52,10	40,40	24,75	452	Alcantarilla............	5,43	9,51	t
53,05	41,10	25,20	460	**Múrcia**	6,28	10,13	6,50
53,60	41,55	25,50	466	Beniajan	6,45	10,23	7,12
54,05	41,90	25,70	470	Orihuela...............	6,59	10,31	7,30
56,35	43,70	26,80	489	Riquelme...............	7,52	11,09	8,35
57,50	44,60	27,35	499	Balsicas...............	8,34	11,36	9,17
58,45	45,30	27,75	508	Pacheco................	8,53	11,50	9,37
59,»	45,75	28,05	513	La Palma...............	9,07	12,00	9,52
60,40	46,80	28,70	525	**Cartagena**........ Lleg.	m 9,30	t 12,17	n 10,18

CARTAGENA Á MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	ESTACIONES.	31 MIXTO.	33 CORR.°	35 MIXTO.
»	»	»	»	**Cartagena**......... Sal.	t 5,00	t 12,52	m 7,40
1,40	1,10	0,70	12	La Palma...............	5,25	1,12	8,04
2,10	1,65	1,»	18	Pacheco................	5,38	1,23	8,17
3,»	2,35	1,45	26	Balsicas...............	6,09	1,42	8,48
4,15	3,25	2,»	36	Riquelme	6,41	2,04	9,19
6,35	4,95	3,05	55	Orihuela...............	7,32	2,42	10,09
6,80	5,30	3,25	59	Beniajan...............	7,43	2,51	10,23
7,50	5,80	3,60	65	**Múrcia**	8,23	3,12	m 10,33
8,40	6,55	4,»	73	Alcantarilla	8,48	3,26	
9,20	7,15	4,40	80	Cotillas...............	9,07	3,39	
9,45	7,35	4,50	82	Alguazas...............	9,18	3,45	
9,90	7,70	4,70	86	Lorqui.................	9,34	4,00	
10,60	8,20	5,05	92	Archena	10,02	4,14	
12,20	9,45	5,80	106	Blanca	10,46	4,39	
13,25	10,25	6,30	115	Cieza	11,27	5,03	
16,10	12,50	7,65	140	Calasparra	12,32	5,46	
16,95	13,15	8,05	147	Minas..................	12,51	5,58	
18,20	14,10	8,65	158	Agramon	1,23	6,17	
20,40	15,80	9,70	177	Hellin	2,22	6,58	
21,40	16,60	10,20	186	Tobarra................	2,51	7,22	
24,75	19,20	11,75	215	Pozo Cañada............	4,09	8,23	
26,15	20,25	12,40	227	**Chinchilla** (F.) ... Lleg. / Sal...	m 4,35 / 5,00	8,43 / n 9,18	
28,30	21,95	13,45	246	**Albacete**............	»	»	
60,40	46,80	28,70	525	**Madrid**........... Lleg.	t 4,25	m 6,35	

El tren 34 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que, procedentes de la línea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero solo con destino á las estaciones de dicha línea, comprendidas entre Villar y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.

MADRID Á CÓRDOBA Y SEVILLA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kilóm.	ESTACIONES.	2 Mixto 1ª 2ª 3ª	92 Exp 1ª 2ª (2).	22 Cor. 1.ª 2.ª
P. C	P. C.	P. C.	»	Madrid .... Sal.	m 7,15	t 6,20	n 8,45
17,05	13,20	8,10	148	Alcázar..................	1,04	10,10	1,49
20,05	15,55	9,55	174	Argamasilla..............	t 1.56	10,49	2,29
22,80	17,65	10,85	197	Manzanares .....(E). Lleg. Sal..	2,38 2,58	11,19 11,21	3,01 3,16
26. »	20,15	12.35	225	Valdepeñas	3,50	»	3.54
27,60	21,40	13.15	239	Santa Cruz................	4,22	12,20	4,20
29,60	22.95	14,05	256	Almuradiel................	5,06	»	4.53
30,75	23,80	14,60	266	Venta de Cárdenas.........	5,30	1,06	5.13
32,20	25, »	15,30	279	Santa Elena...............	6,06	1,36	5,43
34,20	26,50	16,25	296	Vilches	6,48	»	6,13
35,35	27,40	16,80	306	Vadollano ....(E). Lleg. Sal...	7,13 n 7,21	2,25 2,27	6.33 6.38
36.35	28,20	17 30	315	Baeza	7,48	»	6,55
37,95	29,45	18,05	329	Jabalquinto	8,16	3.02	7,17
38,80	30,05	18,45	336	Menjibar (1)..............	8.50	3,19	7,48
39.35	30,50	18,70	341	Espeluy	9,11	3,27	8,07
40,40	31,30	19,20	350	Villanueva de la Reina.....	9,30	»	8,22
41,90	32.45	19,90	353	Andújar...................	10,00	4,00	8.48
42.55	33, »	20,25	369	Arjonilla.................	10,14	»	8,59
43.25	33.55	20,[illegible]5	375	Marmolejo	10.27	»	9,10
44,75	34,70	21,25	388	Villa del Rio.	10,55	4,36	9.31
45.90	35,60	21.80	398	Montoro...................	11,22	»	9,48
46.95	36.40	22,30	407	Pedro Abad	11,43	»	10,03
47,50	36,85	22,60	412	Carpio	12,01	5,18	10,18
48, »	37.20	22,80	416	Villafranca	12.14	»	10,27
49,60	38,45	23,55	431	Alcolea...................	12,45	»	10,50
50,85	39,40	24,15	442	Córdoba.......... Lleg. Sal...	1,06 1,46	6,00 6.25	11,07 11,27
53,50	40,55	24,85	465	Almodóvar.................	2,29	6,51	11,58
54,55	42,20	25,85	474	Posadas	2.48	»	12,13
55,35	42,80	26.20	481	Hornachuelos..............	3,07	»	12,28
56,95	44, »	26,90	495	Palma.....................	3,28	7,29	12,46
57,40	44,35	27,10	499	Peñaflor..................	3,39	»	12,55
59,50	45,90	28,05	517	Lora del Rio ....(F). Lleg. Sal...	4,10 4,16	7,59 8,05	1,20 1,26
61,30	47,25	28,90	533	Guadajoz.......(E). Lleg. Sal...	4,43 4.48	» »	1,47 1.48
61,90	47.70	29.15	538	Tocina	5,04	8,34	1,59
63,50	48.90	29,85	552	Brenes	5,29	»	2,19
64.65	49,70	30,95	561	La Rinconada	6,15	9.12	2,52
65.90	51,10	31,35	573	Sevilla (P. de Arm.) Lleg..	m 6,25	m 9.20	t 3 00

FERRO-CARRIL DE SEVILLA A ALCALA Y CARMONA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
P. C.	P. C.	P. C.	»	Sevilla .... Sal.	m 6,20	t 12,15	t 4,45	n 9,15
1.30	0.95	0,60	10	Cerraja .... Paso.	6,45	12,40	5,09	9.40
1,90	1,30	0,80	15	Alcalá............. Sal.	7,03	12,55	5,28	9,55
2,70	1,85	1,05	21	Gandul .... Paso.	7,17	»	5.42	»
3, »	2,25	1,25	27	Mairena............ Sal.	7,36	»	6.01	»
3.45	2.50	1,40	31	Viso .... Sal.	7,50	»	6.15	»
4.35	2,75	1,70	34	Alcaudete .... Paso.	7,58	»	6,23	»
4,50	3, »	1.75	43	Carmona............ Lleg.	8,15	»	6.40	»

(1) Los viajeros de Jaen y Granada se apean en este punto.
(2) El tren exprés de ida tiene lugar los lunes, miércoles y viernes.

Los billetes para los wagones-camas Sleeping-Cars que circulan en el tren express 92, pueden adquirirse de la agencia, Puerta del Sol, 14, entresuelo.

SEVILLA A CÓRDOBA Y MADRID.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kils.	ESTACIONES.	1 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	91 Expr. 1.ª y 2.ª	21 Corr. 1.ª y 2.ª
P. C.	P. C.	P. C.	»	Sevilla (P. de Armas). Sal..	n 8,50	t 6,15	m 10,26
1.40	1,05	0.65	12	La Rinconada..............	9,15	»	10.44
2.55	1,90	1,15	22	Brenes	9.51	»	11,09
4.05	3,05	1,85	35	Tocina	10,21	7,00	11,31
4,75	3,55	2,15	41	Guadajoz........ (F) Lleg Sal..	10,32 10,37	» »	11,40 11,41
6.45	4.85	2,90	56	Lora del Rio.......(E). Lleg Sal.	11,05 11,11	7,28 7,34	12,04 12,10
8,65	6,50	3,90	75	Peñaflor..................	11,48	»	12,37
9,10	6,85	4.10	79	Palma.....................	12,00	8,04	12,47
10,35	7.80	4,70	90	Hornachuelos..............	12.22	»	t 1,04
11,40	8,55	5,15	99	Posadas...................	12,43	»	1,20
12,55	9,45	5,65	109	Almodóvar.................	1,03	»	1,35
15,10	11,70	7.20	131	Córdoba. (F)...... Lleg. Sal...	1,45 2,25	n 9,11 9,31	2,06 2.25
16.45	12,75	7.85	143	Alcolea...................	2,49	»	2,45
18.10	14, »	8,60	157	Villafranca	3,19	»	3.10
18.55	14,35	8,80	161	Carpio	3,32	10,19	3,20
19,10	14.80	9.10	166	Pedro Abad	3.45	10,27	3,31
20.15	15,60	9.60	175	Montoro...................	4,09	»	3,49
21.30	16,50	10.15	185	Villa del Rio	4,37	10,55	4,11
22,90	17.75	10,90	199	Marmolejo	5,03	»	4.33
23,50	18,25	11,15	204	Arjonilla	5.17	»	4.45
24.15	18.75	11,50	210	Andújar	5.35	11.33	5 02
25.65	19,90	12,20	2[illegible]3	Villanueva de la Reina	6,01	»	5.24
26,70	20,70	12,70	232	Espeluy	6,31	12,05	5,51
27,30	21,15	12,95	237	Menjibar	6,59	12,21	6.22
28,10	21,75	13,35	244	Jabalquinto	7,17	»	6,36
29.70	23, »	14,10	258	Baeza.....................	7,51	12.52	7.02
30,75	23,80	14.60	267	Vadollano .... Lleg Sal..	8.11 8,19	1,09 1,10	7.19 7,25
31.90	24,70	15,15	277	Vilches...................	8 55	»	7,53
33,85	26,25	16 10	294	Santa Elena	9,47	2,13	n 8,38
35.35	27,40	16.80	307	Venta de Cárdenas.........	10,27	2,41	9,10
36,50	28,30	17,35	317	Almuradiel	10,58	»	9,36
38,45	29,80	18.25	334	Santa Cruz................	11,35	3.34	10,10
40,05	31,05	19.05	348	Valdepeñas	12,02	3.53	10,31
43,25	33,55	20,55	376	Manzanares ......(E) Lleg. Sal...	12,49 1.08	4,27 4,29	11,07 11.22
45.90	35,60	21,80	399	Argamasilla...............	1,51	5.04	11,59
48,90	37,90	23,25	425	Alcázar	2,54	6.01	1,16
6[illegible],90	51,10	31,35	573	Madrid............... Lleg.	n 8,35	m 9,30	m 5,50

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ Á SEVILLA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.
P. C.	P. C.	P. C.	»	Carmona........... Sal...	Faculto	m 8,35	Facultº.	t 7,00
1.15	0,85	0,55	9	Alcaudete .... Paso.		8,53		7,18
1,55	1,15	0,70	12	Viso.............. Sal ...		9,05		7,29
2. »	1,60	1, »	16	Mairena .... Sal ...		9.19		7,42
2,25	2,20	1,05	22	Gandul .... Paso.		9,34		7,57
3,50	2,50	1,10	29	Alcalá .... Sal ...	m 4,00	9,58	t 2,10	8,16
4, »	2,95	1,50	33	Cerraja........... Paso	4.15	10,09	2,21	8,27
4,50	3, »	1,75	43	Sevilla........... Lleg..	4,40	10,33	2,45	8,54

Nota. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y vice-versa: 1.ª clase, 3 ptas.; 2.ª, 2,25; 3.ª, 1,50.
El tren exprés de vuelta tiene lugar los martes, jueves y sábados.

Los billetes para los wagones-camas Sleeping-Cars que circulan en el tren express 91, pueden adquirirse Grand Hotel de Madrid, en Sevilla.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ Y VICE-VERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 58. Cor.mix 1ª 2ª 3ª	ESTACIONES.	N.º 57. Cor.mix 1ª 2ª 3ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
P. C.	P. C.	P. C.					
»	»	»	»	**Madrid**....... Sal.	n 9,00	**Belmez**....... Sal.	m 8,35
37,50	28,15	18,75	327	**Almorchon**... Sal.	t 3,35	Peñarroya (Mina *La Terrible.)*	8.55
39,70	29,80	19,85	346	Zújar..............	4,19	Valsequillo	9,27
42,10	31,60	21,05	367	Valsequillo.........	5,07	Zújar...............	10,06
44.05	33,05	22,05	383	Peñarroya (Mina *La Terrible.)*........	5,41	**Almorchon**.. Sal.	m 10,45
44,85	33,65	22,45	390	**Belmez**....... Lleg.	t 5,55	**Madrid**...... Lleg.	m 5,50

El tren núm. 58 tomará en Almorchon los viajeros que hayan llegado á dicho punto por los trenes núms. 56 procedente de Madrid, y 55 procedente de Badajoz.

Los viajeros que lleguen á Almorchon por el tren número 57, tomarán en dicho punto el tren núm. 55 si se dirigen á Madrid ó estaciones intermedias, y el tren núm. 56 si van con direccion á Badajoz.

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			24 1.ª y 2.ª	26 1.ª 2.ª 3.ª
					m	n
»	»	»	»	Vadollano....	8,30	7,45
1,05	0,85	0,50	9	Linares.................	9,00	8,15
					23	25
					m	t
»	»	»	»	Linares........	5,46	6,20
1,05	0,85	0,50	9	Vadollano................	6,10	6,44

RAMAL DE CARMONA.

Kil.	ESTACIONES.	11 Mixto. 1ª 2ª 3ª	13 Mixto. 1ª 2ª 3ª	15 Mixto. 1ª 2ª 3ª	Kil.	ESTACIONES.	12 Mixto. 1ª 2ª 3ª	14 Mixto 1ª 2ª 3ª	16 Mixto. 1ª 2ª 3ª
		t	n.	n.			m	t	m
»	Guadajoz... Sal...	2,00	11,50	10,45	»	Carmona... Sal...	10,50	1,00	4,00
14	Carmona.... Lleg.	2,44	12,34	11,29	14	Guadajoz.. Lleg.	11,25	1,35	4,35

LINEA DE SEVILLA A HUELVA

MADRID Á SEVILLA Y HUELVA

PRECIOS			Kil.	ESTACIONES.	2 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	22 Correo. 1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				
P. C.	P. C.	P. C.				
»	»	»	»	Madrid.............................Sal.	m 7,15	n 8,45
17,05	13,20	8,10	148	Alcázar............................Sal.	t 1,04	m 1,49
22,80	17,65	10,85	197	Manzanares.........................Sal.	2,58	3,16
50,85	39,40	24,15	442	Córdoba............................Sal.	n 1,46	11,27
65,90	51,10	31,30	573	Sevilla ....Sal.	m 6,40	t 3,15
66,15	51,30	31,35	575	Triana.............................Sal	6,47	3,21
66,55	51,60	31,50	578	Camas................................	6,56	3,28
67,60	52,40	32, »	586	Salteras	7,16	3,46
68,40	53, »	32,40	592	Villanueva del Ariscal	7.32	3,59
69,20	53,60	32,80	598	Sanlúcar la Mayor....................	7,47	4,11
69,45	53,80	32,95	600	Benacazon............................	7,54	4,18
70,60	54,70	33,50	609	Aznalcázar...........................	8,17	4,41
71,25	55,20	33,80	614	Huévar...............................	8,32	4,53
71,90	55,70	34,10	619	Carrion de los Céspedes	8,46	5,05
72,70	56,30	34.50	625	Escacena	9,02	5,18
74,10	57.40	35,20	636	Villalba del Alcor	9,28	5,41
74,90	58, »	35,60	642	La Palma.............................	9,42	5,53
75,45	58,40	35,85	646	Villarrasa	9,51	6,02
76,25	59, »	36,25	652	Niebla...............................	10,04	6,15
77,30	59,80	36,75	670	San Juan del Puerto	10,43	6,51
79,85	61,90	38, »	683	Huelva .... Lleg.	m 11,04	7,10

HUELVA Á SEVILLA Y MADRID.

					1 Mixto.	21 Correo.
»	»	»	»	Huelva..............................Sal.	t 4.00	m 6,10
1,65	1,30	0.80	13	San Juan del Puerto...................	4,23	6,31
3,95	3 05	1,90	31	Niebla................................	5,01	7,06
4,70	3,65	2,25	37	Villarrasa	5.15	7,19
5,20	4,05	2,50	41	La Palma..............................	5,26	7,30
5,95	4,65	2,85	47	Villalba del Alcor	5.40	7,42
7,35	5,70	3.50	58	Escacena	6,06	8,05
8,10	6,30	3 85	61	Carrion de los Céspedes	6,20	8,17
8.75	6,80	4,15	69	Huévar................................	6,33	8,31
9.40	7,25	4.45	74	Aznalcázar	6,52	8,48
10,50	8,15	5, »	83	Benacazon.............................	7,13	9,06
10,75	8,35	5,15	86	Sanlúcar la Mayor.....................	7,22	9,14
11,35	8,95	5,50	91	Villanueva del Ariscal................	7,35	9,25
12,30	9,55	5,85	97	Salteras	7.49	9,37
13,30	10.30	6,35	105	Camas	8,10	9,53
13,70	10,60	6.50	108	Triana................................	8,19	10,00
13,95	10,80	6.65	110	Sevilla .... {Lleg. / Sal..	8,25 / 8,50	10,05 / 10,26
29, »	22,50	13.85	241	Córdoba	m 2,25	t 2,25
57,05	44,35	27.15	486	Manzanares............................	t 1,08	n 11,22
62,80	48,70	29,90	535	Alcázar...............................	2,54	m 1,16
79,85	61,90	38, »	683	Madrid...........................Lleg.	n 8,35	m 5,50

NOTA. Los trenes-correos núms. 22 y 21 sólo llevan coches de 1.ª y 2.ª clase entre Madrid y Sevilla y vice-versa, y de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase entre Sevilla y Huelva y vice-versa. Los trenes de mercancías núms. 189 y 190, llevarán un coche de 3.ª clase para los viajeros que quieran utilizarle.

MADRID Á CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	T. 52. Mixto. 1ª 2ª 3ª	T. 54. Mixto. 1ª 2ª 3ª	T. 56 C. Mixto 1ª 2ª 3ª
P. C.	P. C.	P. C.			m	t	n
»	»	»	»	Madrid. .... Sal.	8,00	6,00	9,00
1,30	0,95	0,65	12	Getafe..	8,27	6.28	9.28
2,20	1,65	1,10	19	Parla	8,44	6,46	9,46
2,90	2,20	1,45	25	Torrejon de Velasco.......	8,58	7,00	10,01
3,80	2,90	1,90	33	Yeles y Esquivias..........	9,16	7.18	10,20
5,20	3,90	2,60	45	Pantoja y Alameda.........	9,41	7,43	10,46
6,35	4,75	3,20	55	Villaseca................	10,01	8.03	11,06
6,70	5,05	3,35	58	Algodor ....(E). Lleg Sal..	10,17 11,31	8.12 8,17	11,22 11,30
8.30	6.25	4.15	73	Toledo....................	»	8,45	»
9, »	6,75	4,50	78	Almonacid................	11,36	n	12,31
9,45	7,10	4,75	82	Mascaraque	11,55		12,51
10,05	7,55	5,05	87	Mora.....................	12,21		1,14
10,50	7,85	5,25	91	Manzaneque...............	12,36		1,28
11,75	8,80	5,90	102	Yevenes	1,07		1,58
13,35	10,05	6,70	116	Urda.....................	1,54		2,38
14.95	11,25	7,50	130	Emperador...............	2,27		3,10
17.05	12,80	8,55	148	Malagon..................	3,15		3,56
17,75	13,30	8,90	155	Fernan-Caballero..........	3,31		4,11
19.55	14,70	9,80	170	Ciudad-Real...... Lleg. Sal..	4,05 4,45		4.45 5.35
21,30	16, »	10,65	185	La Cañada................	6.21		6,04
22,20	16,65	11,10	193	Caracuel..................	6,45		6.23
23,25	17,45	11,65	203	Argamasilla de Calat.ª.....	7,07		6.40
23,95	17,95	12, »	209	Puerto-Llano	7,33		7.00
26,15	19,60	13,10	227	Veredas..................	8.18		7,31
27.85	20,90	13,95	242	Caracollera	9,00		8.05
30,75	23,05	15.40	268	Almadenejos y Almaden....	10.11		8,52
32,70	24,50	16.35	284	Chillon..................	10,50		9,23
33,25	24,95	16,65	289	Pedroches	11,07		9,35
35,	26,25	17,50	304	Belalcazar................	11,49		10,09
36,80	27,60	18,40	320	Cabeza del Buey ... (Apea).	12,41		10,46
37,50	28,15	18.15	327	Almorchon (F) (E). Lleg. Sal..	1,02 1,35		11,02 11,27
40,25	30,20	20.15	351	Castuera..................	2,33		12,12
42,45	31,85	21,25	370	Campanario...............	3.18		12.47
43,70	32,80	21,85	380	Magacela	3,49		1,10
44,75	33,60	22.40	389	Villanueva de la Serena....	4,24		1,27
45,45	34,10	22,75	395	Don Benito..	4.41		1,41
46,60	34,95	23,30	405	Medellin..................	5,08		2,02
47,50	35.65	23,75	414	Valdetorres	5,30		2,19
48.30	36,25	24,15	420	Guareña..................	5,45		2,20
49.15	36,85	24.60	428	Villagonzalo..............	6,03		2.42
49,60	37,20	24,80	431	La Zarza.	6.14		2.51
49,95	37,45	25, »	435	Don Alvaro...............	6.25		2.58
51,45	38.60	25,75	448	Mérida..................	6,59		9,23
52,90	39,70	26.45	461	Garrovilla................	7,27		3,44
54,30	40,75	27,15	471	Montijo	7,51		4.02
56,25	42,20	28,15	489	Talavera la Real...........	8,26		4,28
58,35	43,75	29,20	507	Badajoz............ Lleg.	9,00		4,54
					m		t

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

BADAJOZ A CIUDAD-REAL Y MADRID.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	51 Mixto. 1ª 2ª 3.ª	53 Mixto. 1ª 2ª 3ª	55 C.º Mix 1ª 2ª 3ª
P. C.	P. C.	P. C.			t.		m
»	»	»	»	Badajoz (F)............ Sal.	5.25		9,10
2.10	1.60	1,05	18	Talavera la Real..........	6,01		9.37
4.15	3,15	2,10	36	Montijo	6,36		10,04
5.45	4,10	2,75	47	Garrovilla	6.59		10,22
6,90	5,20	3,45	60	Mérida..................	7,39		10.48
8,40	6.30	4,20	73	Don Alvaro................	8,06		11,08
8,75	6.60	4,40	76	La Zarza.................	8,15		11,17
9,20	6.90	4,60	80	Villagonzalo	8,26		11,25
10,05	7,55	5,05	88	Guareña..................	8,46		11,39
10,85	8,15	5,45	94	Valdetorres	9,00		11,49
11,75	8,80	5,90	102	Medellin..................	9,29		12,11
12,90	9.70	6,45	113	Don Benito	9,56		12,29
13,60	10,20	6,80	119	Villanueva de la Serena........	10,28		12 44
14.65	11, »	7,35	128	Magacela..................	10.59		t 1,05
15,80	11,85	7,90	138	Campanario...............	11,26		1,23
17,95	13,50	9, »	157	Castuera	12,33		2,08
20,70	15,55	10,35	181	Almorchon (F.) (E.)... Lleg. Sal..	1,34 2.08		2,55 3.20
21,55	16.15	10.80	188	Cabeza del Buey (apeadero).....	2,29		3.34
23,35	17,55	11,70	203	Belalcázar................	3,08		4.03
25,10	18,85	12,55	218	Pedroches	3,45		4,31
25.65	19.25	12.85	224	Chillon	4,02		4.43
27,60	20,70	13 80	240	Almadenejos y Almaden........	5.02		5,25
30,50	22,90	15,25	265	Caracollera	6,28		6,27
32 20	24,15	16,10	280	Veredas..................	7.31		7.02
34.40	25,80	17,20	299	Puertollano	8.21		7,38
35,10	26,35	17,55	305	Argamasilla de Calatrava......	8,37		7,50
36.15	27,10	18,10	314	Caracuel	8,56		8,07
37,05	27,80	18,55	322	La Cañada	9,16		8,22
38,80	29,10	19,40	337	Ciudad-Real (F)...... Lleg. Sal..	9.50 11.25		8,48 9,35
40.60	30.50	20.30	353	Fernan-Caballero	12,05		10.15
41,40	31.05	20,70	360	Malagon..................	12,26		10,36
43.40	32.55	21,70	378	Emperador................	1.25		11 34
45, »	33.75	22,50	391	Urda....................	1,59		12,07
46.60	34,95	23.30	406	Yébenes	2,42		12 49
47,85	35,90	23,95	416	Manzaneque	3.14		1,26
48,30	36 25	24,15	420	Mora....................	3,34		1,46
48,90	36,70	24,45	426	Mascaraque...............	3,56		2,05
49.35	37,05	24,70	429	Almonacid	4,10	m	»
50,05	37,55	25,05	464	Toledo...................	»	7,05	2,1
51,65	38,75	25,85	449	Algodor (E)........... Lleg. Sal..	4.55 5,09	7,33 7,39	3.03 3.13
52, »	39, »	26, »	453	Villaseca.................	5,27	7,50	3.31
53.15	39,85	26 60	462	Pantoja y Alameda..........	5,47	8.10	3.54
54,55	40,90	27 30	474	Yeles y Esquivias..........	6.13	8,36	4,23
55.45	41,60	27,75	482	Torrejon de Velasco.........	6,32	8,57	4.47
56.15	42,10	28,10	488	Parla....................	6,48	9,12	5,05
56,95	42,70	28,50	496	Getafe...................	7,07	9,32	5,26
58,35	43,75	29,20	507	Madrid............... Lleg.	7,30	9.55	5,50
					t	m	m

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Linea de Madrid á Alcázar y Ciudad-Real.

PRECIOS 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	Kil.	ESTACIONES.		2 y 82 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	22 y 84 Correo. 1.ª y 2.ª
P. C.	P. C.	P. C.	»	Madrid	Sal.	m 7,15	n 8,45
17,05	13,20	8,10	148	Alcázar.... (F. E.)	Lleg	12,44	1,15
					Sal..	1,04	1,49
22,80	17,65	10,85	197	Manzanares... (F.)	Lleg.	2,38	m 3,01
					Sal..	3,10	3,24
25,20	19,55	12, »	219	Daimiel		3,49	3,56
27,60	21,40	13,15	240	Almagro		4,33	4,34
29,80	23,10	14,15	259	Miguelturra		5,06	5,02
30,25	23,45	14,40	263	Ciudad-Real (F).	Lleg.	t 5,14	m 5,09

Ciudad-Real á Alcázar y Madrid.

						21 y 83 Correo. 1.ª y 2.ª	1 y 81 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Ciudad-Real (F)	Sal.	n 9,13	m 10,30
0,50	0,40	0,25	4	Miguelturra		9,22	10,40
2,65	2,05	1,30	23	Almagro		9,56	11,21
5,10	3,95	2,45	44	Daimiel		10,27	12,00
7,60	5,90	3,65	66	Manzanares... (E.)	Lleg.	10,58	12,34
					Sal..	11,22	1,08
13,25	10,25	6,30	115	Alcázar.... (F. E.)	Lleg.	12,34	2,32
					Sal..	1,16	3,54
30,25	23,45	14,40	263	Madrid	Lleg.	m 5,50	n 8,35

LÍNEA DE ARANJUEZ Á CUENCA.

ARANJUEZ Á CUENCA.

PRECIOS. 1.ª clase.	PRECIOS. 2.ª clase.	PRECIOS. 3.ª clase.	K.	ESTACIONES.		1.ª 2.ª 3.ª — Núm. 1 Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.				M.
»	»	»	»	Aranjuez......	Salida..	10.25
0.95	0.70	0.45	8	Ontígola...............		10.55
2. »	1.50	0.90	17	Ocaña...............		11.36
2.45	1.85	1.10	21	Noblejas...............		11.47
3.15	2.35	1.45	27	Villarrubia.............		12.05
5.10	3.80	2.30	44	Santa Cruz.............		12.46
6.90	5.20	3.15	60	Tarancon F...	Llegada	1.20
					Salida...	1.50
8.30	6.25	3.75	72	Huelves...............		2.18
8.90	6.65	4. »	77	Paredes...............		2.35
9.80	7.35	4.45	85	Vellisca...............		2.58
11 20	8.40	5.05	97	Huete...............		3.34
12.45	9.35	5.60	108	Caracenilla............		4.01
13.15	9.85	5.90	114	Castillejo.............		4.18
14.15	10.65	6.40	123	Cuevas de Velasco......		4.43
14.75	11.05	6 65	128	Sotoca...............		5.04
16 35	12.25	7.35	142	Chillaron...............		5.43
17.50	13.15	7 90	152	Cuenca.......	Llegada.	6.05
						T.

CUENCA Á ARANJUEZ.

PRECIOS. 1.ª clase.	PRECIOS. 2.ª clase.	PRECIOS. 3.ª clase	K.	ESTACIONES.		1.ª 2.ª 3.ª — Núm. 2 Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.				M.
»	»	»	»	Cuenca	Salida ..	9·30
1.15	0.90	0.55	10	Chillaron............		9.57
2.90	2.20	1.30	25	Sotoca...............		10.40
3.45	2.60	1.55	30	Cuevas de Velasco.......		10.56
4.40	3.30	2. »	38	Castillejo...............		11.18
5.20	3.90	2.35	45	Caracenilla.............		11.36
6.45	4.85	2.90	56	Huete		12.09
7.85	5.90	3.55	68	Vellisca...............		12.43
8.75	6.60	3.95	76	Paredes...............		1.04
9.35	7. »	4.20	81	Huelves...............		1.21
10.70	8.05	4.85	93	Tarancon F...	Llegada..	1.47
					Salida...	2.17
12.45	9.35	5.60	108	Santa Cruz.............		2.56
14.40	10.80	6.50	125	Villarrubia.............		3.41
15.20	11.40	6.85	132	Noblejas...............		4.01
15.65	11.75	7.05	136	Ocaña...............		4.14
16.70	12.55	7.55	145	Ontígola...............		4.42
17.50	13 15	7.90	152	Aranjuez......	Llegada.	5.04
						T.

FERRO-CARRILES
de Buitron y Zalamea á San Juan del Puerto.

SERVICIO EN COMBINACION CON SEVILLA Y HUELVA.

San Juan á Zalamea y vice-versa.

PRECIOS.			ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.			
R. C.	R. C.	R. C.		m	n
»	»	»	San Juan........... Sal.	6,00	7,00
5,17	4,14	2,69	Trigueros...................	6,38	7,33
8,63	6,90	4,49	Beas........................	7,06	7,56
20,70	16,56	10,76	Valverde....................	8,34	9,24
32,77	26,22	17,04	Zalamea............ Lleg.	9,53	10,38

Salida del mixto de Huelva, á las 5 y 15 de la mañana.
— del correo de Sevilla, á las 2 y 45 de la tarde.

1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
»	»	»	Zalamea............ Sal.	t 2,00	m 1,40
12,07	9,66	6,27	Valverde....................	3,44	3,09
24,73	19,78	12,85	Beas........................	(1) 5,07	(2) 4,27
28,17	22,54	14,65	Trigueros..........	5,35	4,50
32,77	26,22	17,64	San Juan.......... Lleg.	6,03	5,18

(1) Llegada del mixto á Huelva, á las 7 y 7 de la noche.
(2) — del correo á Sevilla, á las 9 y 40 de la mañana.

Los relojes del ferro-carril llevan un adelanto de 15 minutos con los de las poblaciones.
Los domingos sólo circulan los trenes correos, y por consiguiente, no hay en ese dia combinacion para ir ó regresar de Huelva, pero si con Sevilla.

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES ANDALUCES.

LINEA DE SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Klos	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES 61 C.º-M.º	63 Mixto.	65 Mixto.	67 Mixto.	71 Mixto.
P C.	P C.	P. C.			t	m	m	t	
»	»	»	»	Empalme de Córdoba.. Sal.	2,50	6,20	»	»	
»	»	»	6	Sevilla............ ... Sal.	3,16	7,15	10,02	5,20	
1,60	1,20	0,75	20	Dos-Hermanas..	3,39	7,43	10,25	5,44	
3,55	2.70	1,60	37	Utrera............(E). Lleg.	4,03	8,12	10,49	6,09	
				Sal...	4,11	8,22			
4 95	3,70	2,20	50	Alcantarillas..............	4,31	8,49			
6,35	5, »	2,85	61	Las Cabezas..............	4,49	9,08			
8,30	6,20	3,70	78	Lebrija.................	5,14	9,36			
9,65	7,50	4,35	90	El Cuervo.	5,33	9,51		69 Mixto	
11,95	8,95	5,40	110	Jerez .... Lleg.	6,03	10,28			t
				Sal..	6,13	10,38		6,20	3,15
14,15	10,35	6,20	115	Puerto de Santa María... ..	6,37	11,04		6,46	4,03
15,35	11,15	6,70	134	Puerto Real..	6,53	11,21		7,03	4,27
16,50	12,05	7,[illegible]0	145	San Fernando........	7,14	11,43		7,26	4,48
17,95	13, 5	7,85	157	S. A. Puntales	»	»		7,47	4,56
18,20	13,35	8, »	159	Cádiz .... Lleg.	n 7,36	t 12,10		m 7,55	

CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Klos	ESTACIONES.	62 C.º M.º	64 Mixto.	66 Mixto.	70 Mixto.	72 Mixto
»	»	»	»	Cádiz............... Sal.	m 5,40	t 2,35		m 9,00	t 6,35
0,25	0.20	0,15	2	S. A. Puntales.	»	»		9,07	6,42
1.70	1,30	0 80	14	San Fernando	6,07	3,03		9,34	7,10
2,85	2,20	1,30	25	Puerto Real......	6,25	3,22		9,52	7.32
4,05	3, »	1,80	34	Puerto de Santa María	6,44	3,43		10,12	7.56
6,25	4,49	2,60	49	Jerez .... Lleg.	7,08	4,08		10,37	n 8,25
				Sal...	7,16	4,18			
8.55	5,85	3 65	70	El Cuervo	7,45	4 49			
9.90	7,15	4,30	81	Lebrija	8,05	5,13			
11,85	8,35	5,15	98	Las Cabezas	8,30	5,39			
13,25	9,65	5.80	109	Alcantarillas..	8,48	5,59		68 Mixto	
14,65	10,65	6,40	122	Utrera..........(E). Lleg.	9,09	6,21			
				Sal..	9,17	6 31	8,35	3,14	
16,60	12.15	7,25	139	Dos-Hermanas.............	9,42	7,03	9,06	3,42	
18,20	13 35	8, »	153	Sevilla . ... Lleg.	10,21	7,45	9,30	t 4,05	
»	»	»	159	Empalme de Córdoba. Lleg.	10,31	n 7,56	»	»	

Servicio de Cádiz y Sevilla á Málaga y Granada y vice-versa.

ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
Cádiz .... Sal..	m 5,40	Granada.,................. Sal..	m 5.30
Sevilla .... Sal..	10,21	Málaga.................. Sal..	7.30
Utrera... .... Lleg.	10,49	Bobadilla .... Lleg.	9.47
Sal .	11,01	Sal ..	10,07
La Roda .... Lleg.	t 2,50	La Roda. ... . Lleg.	10,45
Sal ..	3,06	Sal ..	11,00
Bobadilla .... Lleg.	3,43	Utrera.................. Lleg.	t 2,[illegible]5
Sal ..	4,03	Sal ..	3,14
Málaga.................. Lleg.	6,06	Sevilla	4,05
Granada.................. Lleg.	n 8,20	Cádiz......................	n 7,36

Los viajeros de 1.ª clase entre Sevilla y Granada y vice-versa no cambiarán de coche.

Jerez á Sanlúcar y Bonanza.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	92 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	94 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	96 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	
P. C.	P. C.	P. C.						
»	»	»	»	Sanlúcar......Sal.	m 5,15	m 9,20	t 3,00	
2, »	1,30	0,80	14	Las Tablas..........	5,40	9,45	3,25	
»	»	»	23	Alcubilla...........	5,57	10,03	3,43	
3 75	2,40	1,45	26	Jerez........ Lleg	6,06	10,12	3,52	
				JEREZ Á SANLÚCAR.	91	93	95	
»	»	»	»	Jerez.........Sal..	t 6,25	m 7,30	n 10,55	
»	»	»	3	Alcubilla........ ...	6,35	7,40	11,05	
1,75	1,10	0,65	12	Las Tablas..........	6,54	7,59	11,24	
3,75	2,40	1,45	26	Sanlúcar.....Lleg.	7,16	8,21	11,46	

Linea de Utrera á Osuna y La Roda.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	32 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	34 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.				
»	»	»	»	Utrera (F)..........Sal.	m 11,01	t 6,36
2,50	1,80	1,20	17	Empalme de Moron........	11,32	7,12
4,35	3,15	2,10	31	Arahal	11,56	7,37
5,20	3,75	2,45	37	Paradas........	12,08	7,50
6.35	4,55	3,05	44	Marchena........	12,26	8,13
8,05	5,80	3,85	56	Los Ojuelos	12,51	8,38
11,05	7,80	5,20	75	Osuna........	1,30	9,16
12,70	9,15	6,15	86	Aguadulce	1,51	10,40
14,45	10,45	7, »	99	Pedrera........	2,29	11,27
19,75	14,45	9,15	111	La Roda........Lleg.	2,50	n 12,06
»	»	»	»	La Roda........Sal.	m 11,00	m 2,00
5,30	4, »	2,15	12	Pedrera........	11,27	2,52
7,05	5,30	3, »	25	Aguadulce........	11,59	3.44
8,70	6,65	3,95	36	Osuna	12,25	5,15
11,70	8,65	5.30	55	Los Ojuelos........	12,56	5,50
13.40	9,90	6,10	67	Marchena........	1,26	6,27
14.54	10,70	6,70	74	Paradas........	1,42	6,45
15,40	11,30	7,05	80	Arahal........	1,59	7,02
17,25	12,65	7,95	94	Empalme de Moron........	2,31	7,41
19,75	14,45	9,15	111	Utrera (F)........Lleg	2,55	m 8,10

Linea de Marchena á Écija.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	41 Mixto.		ESTACIONES.	42 Mixto.	
P. C.	P. C.	P. C.	»	Marchena.S.	t 8,20		Ecija.... Sal	4,30	
2. »	1.55	0.95	17	Fuentes........	9,00		Luisiana.... ..	5,08	
3.50	2,65	1,65	30	Luisiana.....	9,35		Fuentes	5,40	
5,15	3,65	2,35	44	Ecija. .Lleg.	10,00		Marchena.Ll	6,07	

Linea de Moron.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	51 Correo.	
P. C.	P. C.	P. C.	»	Empalme de Moron ....Sal.	t 7,15	
0,45	0,35	0.25	3	Coronil	7,27	
2,75	2, »	1,10	19	Moron........Lleg.	n 8,00	
»	»	»	»	Moron........Sal.	m 6,50	
2,30	1,65	0,85	16	Coronil........	7,20	
2,75	2, »	1.10	19	Empalme de Moron........Lleg.	7,30	

Córdoba á Málaga y vice-versa.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. 2 Correo.	4 Mixto.	6 Mixto.
P. C.	P. C.	P. C	»	Córdoba (F.)........ Sal	m 11,50	m 6 15	
1,65	1,25	0,75	13	Aguadillo...............	12,14	6,41	
3,05	2,30	1,40	24	Torres Cabrera............	12,31	6,58	
4,20	3,15	1,90	33	Fernan-Nuñez............	12,52	7,14	
6,35	4,70	2,90	49	Montilla..................	t 1,30	7,52	
7 20	5,40	3,30	56	Aguilar..................	1,45	8,07	
9,75	7,35	4,45	76	Puente Genil.............	2,15	8,37	
11,40	8,55	5,20	89	Casariche...............	2,39	9,02	
12,55	9,40	5,70	99	La Roda..................	3,06	9,25	
14,15	10,65	6,45	112	Fuente Piedra............	3,27	9,47	
15,70	11,80	7,15	124	Bobadilla (F. E.) .. Lleg. / Sal.	3,43 / 4,03	10,05 / 10,25	
17,35	13, »	7,90	136	Gobantes.................	4,23	10,49	
»	»	»	143	Chorro..................	4,41	11,09	
19,75	14,80	9, »	155	Alora...................	5,02	11,31	m 6,25
20 65	15,50	9,40	163	Pizarra..................	5,16	11,48	6,52
22,15	16,60	10,10	175	Cártama..................	5,34	12,07	7,21
23,05	17,30	10,45	182	Campanillas.............	5,47	12,20	7,48
24,40	18,35	11,10	193	Málaga.......... Lleg.	t 6,06	m 12,40	8,10
				Málaga á Córdoba.	1 Correo.	5 Mixto.	3 Mixto.
»	»	»	»	Málaga .... Sal.	m 7,30	t 2,30	1,15
1,40	1,05	0,70	11	Campanillas..............	7,47	2,53	1,33
2,30	1,75	1,05	18	Cártama..................	8,00	3,25	1,49
3,80	2,85	2,15	30	Pizarra..................	8,23	4,01	2,14
4,70	3,55	1,95	38	Alora....................	8,38	4,19	2,32
»	»	»	50	Chorro..................	9,07		3,03
7,10	5,35	3,25	57	Gobantes................	9,27		3,26
8,75	6,55	4, »	69	Bobadilla (F. E.)... Lleg. / Sal..	9,47 / 10,07		3,50 / 4,10
10,30	7,70	4,70	81	Fuente Piedra............	10,26		4,33
11,90	8,95	5,45	94	La Roda..................	10,55		5,05
13,05	9,80	5,95	104	Casariche................	11,09		5,22
14,70	11, »	6,70	117	Puente Genil.............	11,29		5,47
17,25	12,95	7,85	137	Aguilar..................	12,06		6,26
18,10	13,45	8,25	144	Montilla.................	12,25		6,49
20,25	15,20	9,25	160	Fernan-Nuñez.............	12,51		7,18
21,40	16,05	9,75	169	Torres Cabrera...........	t 1,05		7,34
22,80	17,10	10,40	180	Aguadillo................	1,20		7,51
24,40	18,35	11,10	193	Córdoba (F.)....... Lleg	1,46		n 8,25

Linea de Puente Genil á Linares.—Seccion de Jaen á Espeluy.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	M.º101	M.º103	ESTACIONES.	M.º102	M.º104
P. C.	P. C.	P. C.	»	Jaen........ S.	m 5,10	t 4,30	Espeluy... S.	m 8,15	n 9,15
1,95	1,50	0,95	18	Villargordo.....	5,44	5,04	Menjibar........	8,34	9,31
2,90	2,25	1,10	27	Menjibar.......	6,06	5,26	Villargordo	8,55	9,55
3,50	2,75	1,70	33	Espeluy.. Ll.	6,17	5,37	Jaen...... Ll.	9,32	10,32

Córdoba á Granada y vice-versa.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	21 C.º M.º 1.ª 2.ª 3.ª	23 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	25 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.					
»	»	»	»	Córdoba............ Sal.	m 11,50	m 3,45	
»	»	»	124	Bobadilla...............	t 4,08	10,15	
0.60	0 45	0.35	128	Apeadero...............	4,15	10,25	
2,30	1,85	1.40	140	Antequera..............	4,40	11,07	
3,45	2,75	2 10	»	La Peña...............	4,54	11.25	
5,20	4,15	3.10	160	Archidona..............	5,21	12,08	
7.20	5.75	4,30	174	Las Salinas.............	6,06	t 1,05	
10,05	8.05	6,05	»	San Francisco..........	6,40	1,48	m
10,20	8.15	6.15	195	Loja...................	6.46	1 59	6,20
11,35	9.10	6.80	203	Huetor.................	7.01	2,17	6,48
12.80	10.25	7,70	213	Tocon..................	7 21	2,45	7,28
14.25	11.40	8.75	223	Illora.................	7,38	3.13	8,04
15.55	12.40	9.30	232	Pinos..................	7,53	3 34	8,30
16,55	13,25	9,90	239	Atarfe.................	8,04	3 51	8,52
17,70	14,15	10.60	247	Granada........ Lleg.	n 8,20	t 4,20	9,25

Granada á Córdoba.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	22 Correo.	24 Mixto.	26 Mixto.
»	»	»	»	Granada........... Sal.	m 5,30	m 9,35	t 3,25
1.15	0,90	0.70	9	Atarfe.................	5,44	9,55	3,50
2.15	1,75	1.30	15	Pinos..................	5,56	10,10	4,10
3 45	2,75	2 05	25	Illora.................	6,14	10,37	4,48
4.90	3,90	2,90	34	Tocon..................	6,31	10,59	5,16
6,35	5.05	3.80	44	Huetor.................	6,47	11.20	5.43
7 50	6, »	4.45	52	Loja...................	7,04	11,46	6,11
7.65	6,10	4,55	53	San Francisco..........	7,13	12,00	
10,50	9,39	6,30	73	Las Salinas............	8,00	t 1,10	
12.50	10, »	7.50	87	Archidona..............	8,35	1,50	
14.25	11,40	8.50	99	La Peña................	8,58	2,18	
15,40	12,30	9 20	107	Antequera..............	9,17	2,46	
17,10	13,70	10,25	120	Apeadero...............	9,36	3,13	
17,70	14.15	10.60	123	Bobadilla..............	9,42	3.22	
»	»	»	247	Córdoba.......... Lleg.	t 1,46	n 8,35	

Véase la línea de *Córdoba á Málaga*, página anterior.

Córdoba á Bélmez y vice-versa.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	11 Correo		ESTACIONES.	12 Correo	
»	»	»	»	Córdoba. Sal.	m 5.00		Bélmez.. Sal.	6.15	
2,65	2, »	1,30	23	Obejo........	6.19		Cabeza de V....	6,33	
3,55	2,70	1,80	31	Vacar........	6,39		Espiel.......	7,14	
5,05	3,80	2,55	44	Alhondiguilla...	7,10		Alhondiguilla...	7.37	
6, »	4.50	3 »	52	Espiel........	7,36		Vacar........	8,09	
»	»	»	70	Cabeza de V...	8,09		Obejo........	8.35	
8,30	6,20	4,15	72	Bélmez. Lleg.	8,15		Córdoba Lleg.	9.40	

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES EXTREMEÑOS.

LÍNEA DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Seccion de Extremadura.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 Correo. Mixto.		
P. C.	P. C.	P. C.			t		
»	»	»	»	Mérida............. Sal.	3,40		
0,90	0,65	0,50	7	Calamonte................	4,08		
2,30	1,70	1,25	18	Torremejia................	4,39		
3,80	2,80	2,10	30	Almendralejo..............	5,17		
5,60	4,05	3,05	44	V. de los Barros...........	6,01		
7,25	5,25	3,95	57	Los Santos................	6,38		
8,35	6,10	4,60	66	Zafra.....................	7,18		
10,15	7,40	5,55	80	Matanegra.................	7,54		
11,05	8,05	6,05	87	Usagre Bienvenida..........	8,16		
12,30	8,95	6,70	97	Villanueva................	8,45		
13,45	9,80	7,35	106	Llerena........... Lleg.	n 9,06		
					1 Correo. Mixto.		
»	»	»	»	Llerena............. Sal.	m 5,00		
1,30	0,95	0,70	9	Villanueva................	5,26		
2,55	1,85	1,40	19	Usagre Bienvenida..........	5,55		
3,45	2,50	1,90	26	Matanegra.................	6,15		
5,20	3,80	2,85	40	Zafra.....................	6,59		
6,35	4,60	3,45	49	Los Santos................	7,24		
8, »	5,80	4,35	62	V. de los Barros...........	8,04		
9,75	7,10	5,35	76	Almendralejo..............	8,48		
11,30	8,20	6,15	88	Torremejia................	9,21		
12,65	9,20	6,90	99	Calamonte................	9,52		
13,45	9,80	7,35	106	Mérida.......... Lleg.	m 10,15		

Seccion de Andalucia.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil	ESTACIONES.	72 Correo. 1.ª 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.			m
»	»	»	»	Pedroso de la Sierra........... Sal.	9,30
2,70	2, »	1,45	24	Minas del Guadalquivir..................	10,29
2,80	2,10	1,55	25	Villanueva de las Minas..................	10,36
3,25	2,40	1,80	28	Villanueva y Alcolea..................	10,50
3,65	2,70	2, »	31	Tocina (Pueblo)........................	11,02
3,95	2,90	2,15	34	Tocina (Empalme).............. Lleg.	m 11,10
					71 Correo. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Tocina (Empalme)............... Sal.	t 2,15
0,30	0,20	0,15	3	Tocina (Pueblo)........................	2,25
0,70	0,50	0,35	6	Villanueva y Alcolea..................	2,36
1,15	0,80	0,60	9	Villanueva de las Minas..................	2,50
1,25	0,90	0,70	10	Minas del Guadalquivir..................	2,58
3,95	2,90	2,15	31	Pedroso de la Sierra.......... Lleg.	t 4,16

ADVERTENCIAS. Estos trenes enlazarán en Tocina (empalme) con los correos ascendentes y descendentes de la línea de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Se expiden billetes de ida y vuelta á precios reducidos entre las estaciones de esta seccion de Extremadura.

Compañía de los ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

DE MADRID Á VALENCIA Y VICE-VERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren directo	ESTACIONES.	Tren directo
P. C.	P. C.	P. C.					
»	»	»	»	Madrid .... Sal.	n 7,45	Valencia........Sal..	t 2,26
43,40	33,65	20,60	377	La Encina . { Lleg.	m 7,15	La Encina....{ Lleg.	t 6,26
				{ Sal.	7,29	{ Sal..	6,41
56,75	43,75	26,50	490	Valencia. .....Lleg.	m 10,50	Madrid... Lleg	m 6,16

VALENCIA Á ALMANSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES N.º 41. Mixto.	N.º 43. Correo.	N.º 45. Mixto.
P. C.	P. C.	P. C.	»	Valencia ....Sal.	m 6.30	t 2,26	t 5,30
0,75	0,55	0,35	6	Alfafar..........................	6.44	2.36	5,44
0,95	0,75	0,45	8	Catarroja........................	6.51	2,42	5,51
1,55	1,20	0,70	12	Silla	7.06	2,51	6.06
2,50	2, »	1,15	22	Benifayó	7,32	3.06	6,29
3,80	2,90	1,70	32	Algemesí	7,55	3,22	6,54
4,40	3,35	1,95	37	Alcira	8,09	3,30	7,13
4,75	3,60	2,10	40	Carcagente	8,23	3,38	7.32
5,35	4,05	2,35	44	Puebla Larga	8,38	3.47	7,45
5,80	4,40	2,55	49	Manuel...........................	8,51	3.54	8,00
6,65	5, »	2,90	56	Játiva.	m 9,05	4,15	8,45
7,45	5,65	3,30	63	Alcudia		4,28	9.09
8,15	6,20	3,60	69	Montesa..........................		4,41	9,29
8,85	6,70	3,90	76	Vallada		»	9,52
9,70	7,35	4,25	86	Mogente..........................		5,12	10,20
11,80	8,95	5,20	100	Fuente la Higuera		5,56	11,27
13,35	10,10	5,90	113	La Encina (E).........Lleg.		t 6.26	n 12,06

ALMANSA Á VALENCIA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 42. Mixto.	N.º 44. Correo	N.º 46 Mixto.
»	»	»	»	La Encina (E).........Sal.	m 2,40	m 7,29	
1,55	1,20	0,70	13	Fuente la Higuera.............	3,15	7,49	
3,80	2,90	1,70	31	Mogente	4,05	8,18	
4,60	3,50	2,05	40	Vallada..........................	4,21	»	
5,35	4,05	2,35	46	Montesa	4,40	8,38	
6,05	4,60	2,65	63	Alcudia..........................	4,59	8,48	
6,85	5,20	3,05	69	Játiva	5,42	9,07	t 3 20
7,70	5,80	3,40	76	Manuel...........................	6,02	9,19	3.37
8,30	6,25	3,65	83	Puebla Larga.....................	6,16	9,26	3,53
8,75	6,65	3,85	88	Carcagente.......................	6,35	9.36	4.14
9,10	6,90	4. »	92	Alcira...........................	6.53	9,44	4.32
9,70	7,35	4,25	95	Algemesí.........................	7,11	9,51	4.46
10,85	8,20	4,80	100	Benifayó.........................	7,38	10,08	5.11
11,95	9,05	5,25	110	Silla............................	8,02	10,23	5 34
12,40	9,40	5,45	119	Catarroja	8,14	10,32	5,50
12,75	9,65	5.60	123	Alfafar	8,21	10,38	5,57
13,35	10,10	5,90	126	Valencia .... Lleg.	m 8,40	m 10,50	t 6,15

Los trenes-correos llevan coches de 1.ª y 2.ª, y de todas clases los mixtos

SERVICIO DE TRENES EN LA SECCION DEL GRAO.—Mes de Enero de 1884.

Valencia....	Sal.	8	9	10	11	12	m	2	3	4	5	t
Grao	Sal	8-30	9-30	10-30	11-30	12-30	m	2-30	3-30	4-30	5-30	t

TARRAGONA Á VALENCIA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	51 Expres 1.ª 2.ª	53 Mixto. 1ª 2ª 3ª	55 C.° M.° 1ª 2ª 3ª	57 Mixto. 1ª 2ª 3ª
P. C.	P. C.	P. C.	»	Tarragona........ Sal.	m 2,30		m 9,45	
1,35	0,90	0,65	13	Salou..................	»		10,08	
2, »	1,30	0,95	19	Cambrils................	»		10,24	
3,45	2,20	1,65	33	Hospitalet..............	»		10,39	
5,10	3,25	2,45	49	Atmella.................	3,35		11,09	
6,35	4,05	3,0»	61	Ampolla.................	3,51		11,28	
7,35	4,75	3,50	71	Amposta.................	»		11.48	
8,70	5,60	4,15	84	Tortosa.................	4,32		12,30	
10,15	6,50	4,80	98	Santa Bárbara...........	»		1.01	
11,70	7,50	5,55	113	Ulldecona...............	5,11		1,38	
13,25	8,50	6,30	122	Vinaroz.................	5,33		2,10	
			134	Benicarló...............	5,48		2,30	
13,90	8,90	6,60	156	Alcalá..................	»		3,20	
16,15	10,35	7,65	171	Torreblanca.............	6,48		3,44	
17,70	11,35	8,40	194	Benicasim...............	»		4,28	
20,10	12,85	9,50	206	Castellon....... Lleg.	7,40		4,51	
21,35	13,65	10,10		Sal...	7,44	m 5,30	5,06	m10,45
22,15	14,20	10,50	214	Villareal...............	8,00	5,50	5,19	11,08
22,60	14,45	10,70	218	Burriana................	»	6,05	5,32	11,22
23,20	14,85	10,95	224	Nules...................	8,18	6,24	5,47	11,39
24,15	15,45	11,40	233	Chilches................	»	6,43	6,06	11,58
24,55	15,70	11,60	237	Almenara................	»	6,58	6.15	12,07
25,60	16,35	12,10	247	Sagunto.................	8,54	7,27	6.47	12,36
26,30	16,85	12,45	254	Puzol...................	»	7,42	7.02	12,58
26,60	17, »	12,60	257	Puig....................	»	7,52	7,11	1,06
27,05	17,30	12,80	261	Albuixech...............	»	8,00	7,21	1,15
28,50	18,20	13,45	275	Valencia....... Lleg.	9,30	n 8,30	7,56	1,45

VALENCIA Á TARRAGONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	52 Mixto. 1ª 2ª 3ª	54 Expres 1.ª 2.ª	56 Mixto. 1ª 2ª 3ª	58 C.° M.° 1ª 2ª 3ª
»	»	»	»	Valencia................	m 5,30	t 12,24	t 2,00	t 6,30
1,60	1, »	0,75	15	Albuixech...............	5,58	»	2,27	7,00
2,20	1,30	0,95	19	Puig....................	6,07	»	2,37	7,09
2,80	1,50	1,10	22	Puzol...................	6,15	12,52	2.45	7,17
3,05	1,95	1,45	29	Sagunto.................	6,43	1,05	3,13	7,40
4,05	2,60	1 95	39	Almenara................	7,00	»	3.33	7,50
4,50	2,90	2,15	43	Chilches................	7,09	»	3,43	8,08
5,30	3,40	2,50	51	Nules...................	7,28	1,34	4,05	8,31
6,05	3,85	2.85	58	Burriana................	7,45	»	4,22	8,48
6,45	4,15	3,05	62	Villareal...............	7,58	1,53	4,40	9.08
7,15	4,60	3,40	69	Castellon....... Lleg.	8,11	2,03	4,53	9.13
8,50	5,45	4,05		Sal..	.	2,07		9.28
10,90	6,95	5,15	82	Benicasim...............		»		9,51
12,45	7,95	5,90	105	Torreblanca.............		2,56		10,36
14,60	9,35	6,90	120	Alcalá..................		3,16		11,07
15,25	9,75	7.20	141	Benicarló...............		3,50		11,53
			147	Vinaroz.................		4,00		12,08
16,90	10,80	8, »	163	Ulldecona...............		4,23		12,48
18,45	11,80	8,75	178	Santa Bárbara...........		»		1,13
19,90	12,90	9,40	192	Tortosa.................		5,11		2,07
21,25	13,60	10,05	205	Amposta.................		»		2,38
22,30	14,25	10,55	215	Ampolla.................		»		2,58
23,50	15.05	11,10	227	Ametlla.................		5,56		3,38
25,20	16,10	11,90	243	Hospitalet..............		»		4,01
26,60	17, »	12,60	257	Cambrils................		6,36		4,28
27,25	17,40	12,90	263	Salou...................		»		4,41
28,50	18,20	13,45	275	TARRAGONA Lleg.		7,00		5,04

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE LÉRIDA A REUS Y TARRAGONA.

Direccion en Madrid, Baño, 6.

Precios desde Lérida 1.ª	Precios desde Lérida 2.ª	Precios desde Lérida 3.ª	Kil.	Estaciones.	N.º 1. Mixto. 1ª 2ª 3ª	N.º 3 Mixto. 1ª 2ª 3ª	N.º 5. Mixto. 1ª 2ª 3ª	N.º 7. Correo. 1ª 2ª 3ª	N.º 9. Mixto. 1ª 2ª 3ª
»	»	»	»	Lérida..........Sal.		m 5,35		t 3,15	
9.25	7,00	5,25	20	Juneda............		6,11		3,47	
11,50	8,75	6,50	25	B as..............		6,24		3,58	
14,00	10.50	7.75	30	Floresta..............		6,39		4,10	
19.00	14.25	10,50	41	Vinaixa..............		7.14		4,38	
22,75	17.00	12,50	49	Vimbodí..............		7,35		4,55	
25,00	18.75	13.75	54	Espluga..............		7,46		5,05	
27.75	20,75	15,25	60	Montblanch..........		8.02		5,18	
29.50	22,25	16.25	64	Vilav rt.............		8,12		5,27	
31,00	23 25	17.00	67	La Riva..............		8,19		5,33	
3',75	24,00	17,50	69	Plana..............		8,28		5,41	
34.25	25,75	18,75	74	Alcover..............		8,39		5,50	
37,50	28,00	20,50	81	Selva,..............		8,52		6.02	
40.25	30,25	22,25	87	Reus.......... Lleg.		9,05		6.13	
				Sal..	m 4,35	9,15	t 1,22	6,23	t 4,10
43,75	33,00	24.25	95	Vilaseca..............	4,51	9,31	1,38	6,37	4,26
47,50	35,75	26,25	103	Tarragona ....Lleg.	5,08	m 9,48	t 1,55	t 6,51	4,43
Precios desde Tarragona. 1.ª	2.ª	3.ª		**Tarragona á Lérida**	N.º 2. Correo. 1ª 2ª 3ª	N.º 4. Mixto. 1ª 2ª 3ª	N.º 6. Mixto. 1ª 2ª 3ª	N.º 8. Mixto. 1ª 2ª 3ª	N.º 10. Mixto. 1ª 2ª 3ª
»	»	»	»	Tarragona......Sal.	m 10,00	t 12,25	t 3,05	t 6.15	t 7,15
4.25	3,25	2.50	9	Vilaseca..............	10,15	12,43	3,23	6,38	7,33
7.50	5,75	4,25	16	Reus.......... Lleg.	10,33	1,03	3,43	6,58	7,53
				Sal..	10,43		3,53		
10,75	8,00	6,00	23	Selva..............	11,00		4,12		
13,50	10,25	7,50	29	Alcover..............	11,12		4,28		
15,75	11,75	8,75	34	Plana..............	11,24		4.43		
17.25	13.00	9.50	37	La Riva..............	11,31		4,52		
18 00	13 50	10,00	39	Vilavert..............	11,38		5,00		
20,25	15,25	11,25	44	Montblanch..........	11,51		5,19		
23,00	17,25	12,75	50	Espluga..............	12,07		5,39		
25,50	19,00	14,00	55	Vimbodí..............	12,20		5,58		
29,00	21,75	16,00	63	Vinaixa..............	12,37		6,21		
34,25	25,75	18,75	74	Floresta..............	12,55		6,45		
36,00	27,00	19,75	78	Borjas..............	1,04		6,56		
38,75	29,00	21,25	84	Juneda..............	1.14		7,09		
47.50	35,75	26,25	103	Lérida.........Lleg	t 1,45		7,44		

Observaciones importantes para los viajeros.—Todos los trenes llevan coches de las tres clases y toman y dejan viajeros en todas las estaciones de su trayecto.—Los despachos de billetes se abrirán en las estaciones principales 45 minutos y en las intermedias 30 minutos antes de la salida de los trenes, y se cerrarán en todas 5 minutos antes de la misma hora.—Los despachos de equipajes se cierran 15 minutos antes de la salida de los trenes.—Los relojes de las estaciones se rigen por el meridiano de Madrid.

Combinaciones.—El tren núm. 1 combina en Tarragona con el núm 4 de la línea de Tarragona á Barcelona que sale de Tarragona á las 5,50 mañana.—El tren núm. 3 combina en Lérida con el express núm. 40 de la línea del Norte que llega á Lérida los jueves y domingos á las 5.18 mañana.—El tren núm. 5 combina en Tarragona con el núm. 8 de la línea de Tarragona á Barcelona, que sale de Tarragona á las 2,25 tarde.—El tren núm. 7 combina en Lérida con los trenes números 43 ascendente y 44 descendente de la línea del Norte, que llegan á Lérida respectivamente á las 2,33 y 12,22 tarde, y en Tarragona con el express núm. 14 de la línea de Tarragona á Barcelona, que sale de Tarragona á las 7,25 tarde.—El tren número 2 combina en Tarragona con el núm. 1 de la línea de Tarragona á Barcelona, que llega á Tarragona á las 9,25 mañana, y en Lerida con el núm. 43 de la línea del Norte, que sale de Lérida á las 2,58 tarde.—El tren número 6 combina en Lérida con el expres núm. 47 de la línea del Norte, que sale de Lérida los lunes y jueves á las 9,‛6 noche.—El tren núm. 8 combina en Tarragona con el tren núm. 9 de la línea de Tarragona á Barcelona, que llega á Tarragona á las 5,32 tarde.

Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

Servicio desde el dia 25 de Octubre de 1882

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.		HORAS DE LOS TRENES.			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				Correo. 1ª 2ª 3ª	2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.				m	t	t	m
»	»	»	»	Barcelona		5,00	1.00	5.00	8.45
»	»	»	30	Granollers		6.16	2,19	6.18	10.41
19,60	14,80	9,60	39	La Garriga		6.35	2,38	6,40	11,21
24,60	18,40	11,80	49	San Martin		7,02	3,05	7.15	12,06
27.00	20.40	13.00	54	Centellas		7.16	3,19	7,33	12.37
30,00	22,60	14,40	60	Balenyá		7.30	3,33	7.51	1,04
35,00	26.40	16.60	70	Vich	Lleg.	7,50	3,53	8,16	1,33
					Sal.	7,56	3.59		1.58
39.60	29,80	18.60	79	Manlleu		8,15	4.18		2.30
43,60	32,80	20.40	87	Torelló		8,36	4.39		3.04
47,60	35.80	22,20	95	San Quirico		8,56	4,59		3.40
53,60	40,20	25,00	107	Ripoll	Lleg.	9,24	5,27		4.19
					Sal.	9.34	5,37		4,39
58,60	44,00	27.20	117	San Juan	Lleg.	10.00	6.03		5,11
						t	m	m	m
»	»	»	»	San Juan		2.30		6.13	»
5.00	3.80	2,40	10	Ripoll		3.06		6,51	9.25
11,00	8.40	5,00	22	San Quirico		3.36		7.25	10,04
15,60	11,80	7.00	31	Torelló		3,56		7.50	10.34
19,60	14,80	8,80	38	Manlleu		4.17		8.14	11,03
23.60	17,80	10,60	47	Vich	Lleg.	4 34		8.35	11.28
					Sal.	4.39	4,25	8.43	11.43
29.00	21,80	13,20	58	Balenyá		5,00	4,52	9.04	12.[illegible]1
31,60	23.80	14,20	63	Centellas		5 14	5,08	9.18	12.43
34,00	25,60	15,40	69	San Martin		5.28	5.25	9.32	1,03
39,00	29,40	17.60	78	La Garriga		5,56	5,55	9.59	1.38
43,60	32,80	19 60	87	Granollers	Lleg.	6.13	6.16	10.16	2.01
					Sal.	6,23	6.35	10.27	2.15
58,60	44,00	27,20	117	Barcelona		7.30	7.41	11,30.	3,21

Los precios marcados en este cuadro son á partir de ó hasta la estacion de Barcelona.

Combinaciones que permite el servicio de trenes de esta línea y el vigente en las líneas de Francia y Zaragoza.—Para Gerona, Figueras y hasta la Frontera Francesa: Los viajeros que de las estaciones de esta línea comprendidas entre Ripoll y Granollers, deban pasar á las mencionadas de la línea de Francia é intermedias, podrán utilizar el tren que sale de Ripoll á las 9,25 de la mañana, y cambiando de tren en Granollers, llegarán á Gerona á las 5,38, á Figueras á las 6,57 y á Portbou á las 7,47 de la tarde. Para el regreso podrán utilizar el tren que sale de Portbou á las 4.30 de la mañana, pasa por Figueras á las 5.12, por Gerona á las 6,28 y llega á Granollers á las 10.19; esto es, á hora oportuna para tomar allí el tren que sale para Ripoll á las 10,41 de la mañana. Para Sabadell, Tarrasa y Manresa: Los viajeros que de las estaciones de esta línea deban pasar á las mencionadas de la línea de Zaragoza é intermedias, podrán utilizar el tren que sale de San Juan de las Abadesas á las 6,13 de la mañana, pasa por Vich á las 8,43 y llega á Moncada á las 10,57, en cuyo punto tomando el tren de la línea de Zaragoza que pasa á las 12,55, llegarán á Sabadell á la 1,46, á Tarrasa á las 2.17 y á Manresa á las 3,40 de la tarde. Los viajeros de las estaciones comprendidas entre las de Vich y Granollers podrán además utilizar el tren que sale de Vich á las 4,25 de la mañana y llega á Moncada á las 7,05, en cuyo punto tomando el tren de la línea de Zaragoza que pasa á las 9,16 llegarán á Sabadell á las 9,45, á Tarrasa á las 10,06, á Manresa á las 11,01 de la mañana y á Zaragoza á las 8,45 de la noche.

FERRO-CARRILES DIRECTOS DE MADRID Y ZARAGOZA Á BARCELONA.

CONSEJO DE ADMINISTRACION Y DIRECCION-GERENCIA:

Calle de Aragon, núm. 339, principal.—Barcelona.

LÍNEA DE ZARAGOZA.

OFICINAS LOCALES: En la estacion de Zaragoza.

DESPACHO CENTRAL: Plaza de la Constitucion, 6, Zaragoza.

NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despacho de billetes.—Zaragoza: en el Despacho central y en todas las estaciones de las líneas.

Omnibus.—Para la salida y llegada de los trenes hay un servicio de ómnibus desde el Despacho central á la estacion y vice-versa.

Baños.—En la estacion de Quinto se encuentra el notable establecimiento de baños termales sulfuro-ferruginosos del mismo nombre. Desde la estacion de Azaila se va á los baños de Segura. Desde La Puebla de Hijar á los de Fuentes de Nuestra Señora de los Arcos.

SERVICIOS COMBINADOS.

En la estacion de La Zaida, diligencias para Escatron, Chiprana y Caspe.

En la estacion de Azaila, diligencias para Hijar, Alcañiz y Calanda, y desde Alcañiz coche para Gandesa y Tortosa.

En la estacion de la Puebla diligencias para Hijar, Andorra y Alcorisa.

Seccion de Zaragoza á La Puebla de Hijar.

PRECIOS 1.ª c. Pesetas.	2.ª c. Pesetas.	3.ª c. Pesetas.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 42. Correo regular. 1.ª 2.ª 3.ª	N.º 44. Mixto regular. 1.ª 2.ª 3.ª	N.º 92. Mixto discrec. 1.ª 2.ª 3.ª
					m	t	t
»	»	»	»	Zaragoza.......... Sal.	8,00	3,50	12,05
2,05	1,45	0,80	14	El Burgo	8,23	4,17	12,32
3,75	2,65	1,50	26	Fuentes	8,42	4,41	12,56
4,75	3,35	1,90	33	Pina	8,55	5,00	1,11
5,90	4,15	2,35	41	Quinto	9,14	5,21	1,32
7,80	5,50	3,10	54	La Zaida	9,35	5,46	1,57
9,10	6,40	3,65	63	Azaila	9,54	6,12	2,22
10,10	7,10	4,05	70	La Puebla de Hijar Lle.	10,05	6,25	2,35

De La Puebla de Hijar á Zaragoza.

Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 41. Mixto regular. 1.ª 2.ª 3.ª	N.º 43. Correo regular. 1.ª 2.ª 3.ª	N.º 91. Mixto discrec. 1.ª 2.ª 3.ª
					m	t	m
»	»	»	»	La Puebla de Hijar. Sal	7,25	3,50	11,42
1,05	0,70	0,40	7	Azaila	7,43	4,04	12,00
2,30	1,65	0,95	16	La Zaida	8,03	4,22	12,19
4,20	2,95	1,70	29	Quinto	8,31	4,46	12,47
5,35	3,75	2,15	37	Pina	8,53	5,02	1,09
6,35	4,45	2,55	44	Fuentes	9,10	5,16	1,26
8,05	5,65	3,25	56	El Burgo	9,36	5,37	1,53
10,10	7,10	4,05	70	Zaragoza.......... Lleg.	10,05	6,00	2,22

Las horas se refieren al meridiano de Madrid.

FERRO-CARRILES DIRECTOS DE MADRID Y ZARAGOZA Á BARCELONA.

Línea de Madrid.

SECCION DE BARCELONA Á PICAMOIXONS.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	K.	ESTACIONES	N.º 1. Mixto 1.ª y 3.ª	N.º 3. Mixto 1.ª y 3.ª	N.º 5. Mixto 1.ª y 3.ª	N.º 7. Express. 1.ª y 3.ª	N.º 9. Mixto 1.ª y 3.ª
P. C.	P. C.		Barcelona (R). Sal..	m 5,40	m 8,32	t 12,25	t 3,00	t 6,55
1,15	0,75	8,5	Prat	5,56	8,48	12,32	»	7,11
2,00	1,30	15,9	Gavá	6,10	9,04	12,43	»	7,25
2,50	1,65	19,7	Castelldefels	6,19	9,13	12,57	»	7,34
4,45	2,90	35,4	Sitges	6,48	9,42	1,12	3,36	8,04
5,30	3,40	42,7	Villanueva (F). Lleg.	7,02	9,56	1,41	3,46	8,18
			Sal..	7,08	10,04	1,55	3,48	
5,90	3,80	47,8	Cubellas	7,19	10,15	2,02	»	
6,90	4,40	56,3	Calafell. Lleg.	7,34	10,30	2,13	4,05	
			Sal .	7,39		2,28	4,10	
7,35	4,70	60,5	San Vicente	»		2,33	»	
8,15	5,15	67,8	Roda	8,01		2,59	»	
9,15	5,75	76,6	Salamó	8,20		3,20	»	
9,80	6,15	82,4	Vilabella	8,33		3,36	»	
10,65	6,65	90,3	Valls (R). Lleg.	8,48		3,53	4,55	
			Sal.	8,55		4,02	4,57	
11,25	7, »	96,4	Picamoixons	9,06		4,13	5,06	

DE PICAMOIXONS Á BARCELONA.

1.ª c.	3.ª c.	K.		N.º 2. Mixto.	N.º 4. Mixto	N.º 6. Express.	N.º 8. Mixto	N.º 10. Mixto
P. C.	P. C.		Picamoixons		m 6,00	m 11,37		t 6,00
0,90	0,60	3,1	Valls (R). Lleg		6,11	11,46		6,12
			Sal..		6,20	11,47		6,17
1,00	0,65	7,9	Vilabella		6,37	»		6,32
1,75	1,15	13,7	Salamó		6,50	»		6,43
2,90	1,90	22,5	Roda		7,10	»		6,59
3,75	2,45	29,8	San Vicente		»	»		»
4,20	2,75	34,0	Calafell. Lleg.		7,30	12,24	t	7,18
			Sal..		7,34	12,25	4,05	7,19
5,30	3,40	42,5	Cubellas		7,50	»	4,24	7,35
5,90	3,80	47,6	Villanueva (F). Lleg.	m	8,00	12,42	4,35	7,45
			Sal..	5,10	8,08	12,44	4,44	7,51
6,70	4,25	55,0	Sitges	5,28	8,23	12,55	5,00	8,06
8,50	5,35	70,6	Castelldefels	5,58	8,52	»	5,29	8,32
8,95	5,65	74,4	Gavá	6,09	9,01	»	5,38	8,41
9,65	6,10	81,8	Prat	6,25	9,15	»	5,52	8,55
10,65	6,65	90,3	Barcelona (R). Lleg.	6,40	9,30	1,30	6,10	9,10

Las horas se refieren al meridiano de Madrid, por el cual se regulan los relojes de las Estaciones. La diferencia de meridiano entre Madrid y Barcelona es de unos 23 minutos, que deben agregarse á las horas de esta hoja si se quieren obtener las horas correspondientes al meridiano de Barcelona. Las iniciales F indican fonda, y las R restaurant.

Combinaciones.—*Por Vendrell.*—Entre la estacion de Calafell y la villa de Vendrell hay establecido un servicio de carruajes para el trasporte de viajeros, equipajes, encargos y mercancías, en combinacion con los trenes de estos Ferro-carriles directos y los de Vendrell á Tarragona y vice-versa.

Mediante el servicio de carruajes entre Calafell y Vendrell:

El tren núm. 1 está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 8,37 de la mañana para llegar á las 9,25 de la misma á Tarragona.

Desde Calafell á Picamoixons, lo está con el tren que ha salido de Tarragona á las 5,50 de la mañana y ha llegado á Vendrell á las 6,40 de la misma.

El tren núm. 4, desde Picamoixons á Calafell, está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 8,37, para llegar á Tarragona á las 9,25 mañana. Desde Calafell á Barcelona, lo

está con el tren que ha salido de Tarragona á las 5,50 y ha llegado á Vendrell á las 6,40 mañana.

El tren núm. 3 está en combinacion con el coche que sale de Calafell á las 10,40 de la mañana, para llegar á Vendrell á las 11,10 de la misma.

El tren núm. 6, desde Picamoixons á Calafell, está en combinacion con el coche que sale de Calafell á las 12 35, para llegar á Vendrell á la 1,05 tarde. Desde Calafell á Barcelona, lo está con el coche que ha salido de Vendrell á las 11,45 mañana y ha llegado á Calafell á las 12,15 tarde.

El tren núm. 5, desde Barcelona á Calafell, está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 3,2 tarde en direccion á Barcelona. Desde Calafell á Picamoixons lo está con el coche que ha salido de Vendrell á la 1,50 de la tarde y ha llegado á Calafell á las 2,50 de la misma.

El tren núm. 7, desde Barcelona á Calafell, está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 4,45 de la tarde, para llegar á Tarragona á las 5,32 de la misma. Desde Calafell á Picamoixons, lo está con el tren que ha salido de Tarragona á las 2,25 de la tarde y ha llegado á Vendrell á las 3,15 de la misma.

El tren núm. 8 está en combinacion con el tren que ha salido de Tarragona á las 2,25 de la tarde y ha llegado á Vendrell á las 3,15 de la misma.

El tren núm. 10, desde Picamoixons á Calafell, está en combinacion con el tren que sale de Vendrell á las 8,08 noche en direccion á Barcelona. Desde Calafell á Barcelona, lo está con el coche que ha salido de Vendrell á las 6,35 tarde y ha llegado á Calafell á las 7,05 de la misma.

Por La Plana.—Entre la estacion de Picamoixons y la de La Plana hay establecido otro servicio de carruajes en combinacion con esta línea y la de Lérida á Reus y Tarragona.

Mediante el servicio de carruajes entre Picamoixons y La Plana:

El tren núm. 1 está en combinacion con el tren que sale de la La Plana á las 9,41 para llegar á Reus á las 10,19 mañana. Los viajeros para Picamoixons, con destino á las estaciones de La Plana á Lérida, los deja el tren núm. 1 en Valls, donde más tarde los toma el tren núm. 13

El tren núm. 6 está combinado con el tren que ha salido de Reus á las 10,38 mañana y ha llegado á La Plana á las 11,17 de la misma, y toma á su paso por Valls los viajeros procedentes de la línea de Lérida, dejados allí por el tren núm. 12.

El tren núm. 5 está en combinacion con el tren que sale de La Plana á las 4,43 de la tarde, para llegar á Lérida á las 7,44 de la misma.

El tren núm. 7 está en combinacion con el tren que sale de La Plana á las 5,41 tarde para llegar á Reus á las 6,13 de la misma.

El tren núm. 10 está combinado con el tren que ha salido de Lérida á las 3,15 tarde y ha llegado á La Plana á las 5,40 de la misma, y toma á su paso por Valls los viajeros procedentes de Reus que ha dejado allí el tren núm. 14.

DESPACHOS CENTRALES.—Barcelona.—*Rambla del Centro, núm. 6.*—Se expenden billetes y facturan equipajes, encargos y mensajerías para todas las estaciones de la línea de Valls y para las de Vendrell á Reus directamente.

Hay tambien un servicio de ómnibus y coches de familia desde el Despacho á la Estacion y vice-versa, dispuesto á la salida y llegada de todos los trenes.

Vendrell.—Se expenden billetes directos y se facturan equipajes, encargos, mensajerías y mercancías á pequeña velocidad para todas las estaciones de la línea de Valls.

Valls.—Se expenden billetes y facturan equipajes, encargos y mensajerías para todas las estaciones de la línea.

Hay tambien un servicio de ómnibus desde el Despacho á la Estacion y vice-versa, dispuesto á la salida y llegada de todos los trenes.

Montblanch.—Se facturan mercancías á pequeña velocidad para Barcelona, Villanueva y demás estaciones de la línea de Valls, directamente.

Reus.—Se expenden billetes directos para Villanueva y Barcelona, y se facturan equipajes, encargos, mensajerías y mercancías á pequeña velocidad para los mismos puntos y demás estaciones de la línea de Valls, directamente.

FERRO-CARRIL DE CALDAS DE MONTBUY A MOLLET Y VICE-VERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		N.º 1. Mixto. 2.ª 3.ª	N.º 3. Mixto. 2.ª 3.ª	N.º 5. Mixto. 2.ª 3.ª	N.º 7. Mixto. 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Caldas	Sal.	m 6,00	m 8,41	t 12,40	t 5,42
2,75	2,25	1,50	5	Palau		6,14	8,55	12,54	5,56
3,75	2,75	2,00	7	Gallechs		6,22	9,03	1,02	6,04
5,25	4,00	2,75	10	Santa Perpétua		6,30	9,11	1,10	6,12
7,00	5,25	3,50	14	Mollet	Lleg.	6,38	9,19	1,18	6,20
»	»	»	»	Mollet	Sal.	m 7,05	t 9,39	t 1,38	t 6,25
2,00	1,50	1,00	3	Santa Perpétua		7,14	9,48	1,47	6,34
3,25	2,50	1,75	6	Gallechs		7,22	9,56	1,55	6,42
4,75	3,50	2,50	9	Palau		7,31	10,05	2,04	6,51
7,00	5,25	3,50	14	Caldas	Lleg.	7,43	10,17	2,16	7,03

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Direccion y Oficinas, en la estacion núm. 2 de Barcelona, calle de la Ocata, frente á la de Castaños.

NOTICIAS ÚTILES.—Omnibus.—Los hay en Tarragona, Gerona, Figueras y Barcelona
Restaurants.—En las estaciones principales.

Linea de Tarragona.

BARCELONA Á TARRAGONA.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	C.ºM.º 1ª2ª3ª	3 Mixto 2.ª 3.ª	5 Mixto. 2.ª 3.ª	9 Mixto. 1ª2ª3ª	11 Mixto 2.ª 3.ª	29 Expres. 1.ª 2.ª
P. C.	P. C	P. C	»	Barcelona... Sal.	m 5,33	m 8,10	11,10	t 1,45	t 5,35	n 11,30
0,90	0,76	0,55	8	Sans	5,52	8,29	11,29	2,04	5,58	»
1,01	0,85	0,62	9	Bordeta.	»	8,33	11,33	»	»	»
1,35	1,14	0,83	11	Hospitalet	6,01	8,42	11,42	2,13	6,07	»
1,68	1,43	1,04	14	Cornellá	6,08	8,49	11,49	2,20	6,16	»
2,02	1,71	1,24	18	San Feliú..........	6,16	8,58	11,58	2,28	6,26	»
2,47	2,09	1,52	21	Molins de Rey......	6,24	9,08	12,08	2,37	6,36	»
2,81	2,37	1,73	25	Papiol.............	6,34	9,18	12,18	2,46	6,47	»
3,82	3,23	2,35	33	Martorell. Lleg.	6,48	9,33	12,33	3,00	7,07	12,14
				Sal..	6,53	——	m	3,05	7,14	12,19
4,51	3,74	2,65	40	Gelida..............	7,11	7		3,21	7,32	»
5,31	4,31	3, »	47	San Sadurní........	7,26	Mixto.		3,36	7,52	»
6,23	5,03	3,42	55	La Granada.........	7,46	2.ª 3.ª		3,55	8,15	»
6,69	5,38	3,65	58	Vilafranca ... Lleg.	7,53	——		4,01	8,22	12,59
				Sal..	7,58	12,00		4,06		1,00
7,27	5,82	3,90	63	Monjos	8,08	12,10		4,16		»
8,07	6,42	4,27	70	Arbós	8,21	12,24		4,29		1,15
8,88	7,02	4,61	78	Vendrell...... Lleg	8,33	12,36		4,41		1,26
				Sal..	8,37	12,39		4,45		1,31
10,72	8,41	5,45	93	Torredembarra	9,01	1,03		5,08		»
10,95	8,57	5,54	96	Altafulla...........	9,08	1,11		5,15		»
12,21	9,51	6,11	107	Tarragona.. Lleg.	9,25	1,28		5,32		2,08
				Valencia.... Lleg.	n 7,56					m 9,30

TARRAGONA Á BARCELONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES	2 Mixto. 2.ª 3.ª	4 C.ºM.º 1ª2ª3ª	6 Mixto. 2ª 3ª	8 Mixto. 1ª2ª3ª	10 M.ºS.º 2.ª 3.ª	14 Expres. 1.ª 2.ª
»	»	»	»	Valencia.... Sal.		t 6,30				t 12.24
»	»	»	»	Tarragona... Sal.		m 5,50		t 2,25	t 6,27	7,25
1,27	0,95	0,58	11	Altafulla...........		6,08		2,43	6,46	»
1,61	1,21	0,72	14	Torredembarra		6,16		2,51	6,57	»
3,34	2,51	1,51	29	Vendrell...... Lleg.		6,40		3,15	7,21	8,03
				Sal..		6,45		3,20	7,25	8,08
4,26	3,20	1,92	36	Arbós		7,04		3,39	7,45	»
5,06	3,80	2,28	44	Monjos		7,17		3,52	7,58	»
5,64	4,23	2,54	48	Vilafranca ... Lleg.	m	7,29		4,04	8,10	8,37
				Sal..	4,50	7,36		4,09	——	8,42
5,98	4,49	2,69	52	La Granada	4,59	7,45		4,17	12	»
6,90	5,18	3,11	60	San Sadurní........	5,15	7,59		4,31	M.ºS.º	»
7,82	5,87	3,52	67	Gelida..............	5,33	8,14		4,46	2.ª 3.ª	»
8,51	6,38	3,83	73	Martorell .. Lleg.	5,44	8,24	t	4,56	——	9,18
				Sal..	5,50	8,29	1,20	5,01	t 7,10	9,19
9,41	7,15	4,38	82	Papiol..	6,07	8,44	1,37	5,16	7,27	»
9,86	7,53	4,66	85	Molins de Rey......	6,16	8,53	1,48	5,25	7,38	»
10,30	7,91	4,93	89	San Feliú..........	6,27	9,02	1,58	5,33	7,48	»
10,64	8,20	5,14	93	Cornellá...........	6,37	9,11	2,07	5,41	7,57	»
10,98	8,49	5,35	95	Hospitalet.........	6,44	9,19	2,14	5,48	8,04	»
11,20	8,68	5,49	98	Bordeta............	»	»	2,20	»	8,10	»
11,32	8,75	5,55	99	Sans	6,54	9,32	2,25	5,57	8,15	9.55
12,21	9,51	6,11	107	Barcelona...Lleg.	7,15	9,50	2,43	6,15	8,33	10,10

Nota importante. Desde el 25 de Octubre de 1882, los trenes de viajeros de la línea de Tarragona verifican la entrada y salida de Barcelona por la Estacion núm. 2, llamada de Granollers, situada en el paseo de frente la Aduana y calle de la Ocata.

BARCELONA Á PORTBOU.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	42 Omn. 1ª2ª3ª	44 Mixto 2.ª 3.ª	46 Mixto 2.ª 3.ª	48 Cor.º 1.ª 3.ª	50 Omn. 1ª2ª3ª	52 Mixto 2.ª 3.ª
P. C.	P. C.	P. C.			m	m	t	t	t	t
»	»	»	»	Barcelona Sal.	4,35	7,50	12,00	2,30	3,30	6,25
1,14	0,85	0,58	9	Badalona	4,52	8,10	12,18	»	3,47	6,43
1,52	1,14	0.76	11	Mongat	4,59	8,18	12,25	»	3,54	6,50
2,02	1,52	1,01	14	Masnou	5,07	8,28	12,34	»	4 03	6,58
2.02	1,52	1,01	16	Ocata	»	8,36	12,39	»	4,09	7,03
2,53	1.90	1,27	19	Premiá	5 17	8,46	12,47	»	4,19	7,11
2,91	2,19	1,46	22	Vilasar	5.26	8,57	12,56	»	4,28	7.20
3,67	2,75	1,84	28	Mataró.. Lleg.	5,37	9,10	1,08	3,12	4,39	7,32
				Sal.	5,40	9,16	1,12	3,15	4,44	7,36
4,68	3,51	2,35	36	Caldetas	5,53	9 33	1,28	»	4,59	7,52
4,93	3.70	2,47	38	Arenys.. Lleg.	5,58	9,38	1,33	3,30	5,04	7,57
				Sal..	6,03			3,35	5.09	
5,35	4,01	2,66	41	Canet	6,11			»	5,17	
5,90	4,43	2,91	45	San Pol	6,20			»	5,26	
6,31	4,74	3,11	49	Calella	6,29			3,53	5,36	
6,73	5,05	3,29	51	Pineda	6,36	22	14	»	5,43	
7,16	5,46	3,54	56	Malgrat	6,46	Omn.	exprs.	4,06	5,54	
7,85	5,98	3,86	60	Blanes	6,55	1ª2ª3ª	1ª 2ª	4,15	6,04	
8,68	6,60	4,24	66	Tordera	7,07			4,28	6,16	
8,80	6,73	4,58	75	Empalme Lleg	7,24			4,45	6,35	
				Sal		7.30	12,33	4,49		
9,76	7.45	5,01	83	Sils		7,41	»	5,01		
10,59	8,07	5,39	89	Caldas de Malav.ª		7,53	»	5,12		
11,56	8,80	5,84	95	Riudellots		8,05	»	»		
12,11	9,21	6,10	100	Fornells		8,15	»	»		
12,94	9,83	6,47	105	Gerona . Lleg.		8,24	1,12	5,35		
				Sal..		8 30	1,16	5,41		
14,18	10,76	7,04	114	Celrá		8,45	»	»		
14,59	11,07	7,23	118	Bordils		8,53	»	»		
15,15	11,49	7,49	121	Flassá .. Lleg.		9.00	»	6,05		
				Sal..		9,01	»	6,07		
15,42	11,70	7,61	124	San Jordi		9,08	»	»		
16,25	12,32	7,99	130	Camallera		9,21	»	»		
17,08	12,94	8,37	136	San Miguel		9,32	»	6,33		
17,35	13,14	8,50	138	Tonyá		9.38	»	»		
17,91	13,56	8,75	141	Vilamalla		9,45	»	»		
18.60	14,08	9,06	146	Figueras Lleg.		9.54	2.14	6,51		
				Sal..		9,59	2,18	6.56		
19.42	14.70	9,44	152	Perelada		10,10	»	7,09		
20,25	15,32	9,82	158	Vilajuiga		10.22	»	»		
21,22	16.04	10,27	165	Llansá		10,36	2,45	7,30		
21,91	16,56	10,58	170	Culera		10,45	»	»		
22,18	16,77	10,71	172	Portbou. Lleg		10.50	2,55	7,42		
				Sal.		11.10	3,05	8,02		
22,46	16,97	10,83	174	Cerbère.... Lleg.		11,15	3.10	n 8,07		

Nota importante.—Los trenes 22 ómnibus y 14 express son continuacion desde el Empalme de los de la línea de Granollers con los mismos números, como puede verse en la página 66.

Diligencias y otros carruajes en combinacion con el ferro-carril.—Los hay de Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Sils á Santa Coloma de Farnés.—De Caldas de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Flassá para La Bisbal, Palamós, Palafrugell y Torroella de Montgrí.—De Figueras para Besalú y Olot, Castu-

Despacho central: Rambla del Centro (frente al Liceo), núm. 3.

PORTBOU Á BARCELONA.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	41 correo 1.ª 3.ª	43 mixto 2.ª 3.ª	45 ómns. 1ª 2ª 3ª	25 ómns 1ª 2ª 3ª	29 exprs. 1ª 2ª	51 ómns 1ª 2ª 3ª
P. C.	P. C.	P. C.								
»	»	»	»	Portbou... Sal.	m 4,30			t 1,00	t 6,35	
0,41	0,31	0,20	2	Culera..........	»			1,06	6,41	
0,97	0,72	0,45	7	Llansá.........	4,43			1,16	6,50	
2,07	1,55	0,95	14	Vilajuiga.......	»			1,31	»	
2,76	2,07	1,27	20	Perelada........	»			1,43	7,12	
3,73	2,79	1,71	26	Figueras Lleg.	5 14			1,53	7,22	
				Sal..	5,19			1,59	7,27	
4,42	3,31	2,02	31	Vilamalla.......	»			2,10	7,34	
4,83	3,62	2,22	35	Tonya..........	»			2,18	»	
5,11	3,83	2,35	36	San Miguel......	5,38			2,24	»	
5,93	4,45	2,73	42	Camallera.......	»			2,38	»	
6,76	5,07	3,11	49	San Jordi.......	»			2,59	»	
7,18	5,38	3,29	51	Flassá... Lleg.	6,03			2,56	»	
				Sal.	6,05			2,58	»	
7,59	5,69	3,48	55	Bordils..........	»			3,07	»	
8,14	6,11	3,74	58	Celrá...........	»			3,15	»	
9,38	7,04	4,30	67	Gerona . Lleg.	6,32			3,32	8,21	
				Sal..	6,37			3,41	8,27	
10,07	7,56	4,62	73	Fornells........	»			3,53	»	
10,76	8,07	4,93	77	Riudellots.......	6,54			4,02	»	
11,59	8,69	5,31	84	Caldas de Malav.ª	7,06			4,15	»	
12,42	9,32	5,69	90	Sils............	7,19			4,28	»	
13,52	10,14	6,20	97	Empalme Lleg	7,30			4,41	9 05	
				Sal.	7,35		m 5,25			t 4,55
14,90	11,18	6,83	106	Tordera........	»		5.42			5,12
15,62	11,80	7,21	112	Blanes..........	7,59		5,55			5,25
16,17	12,21	7,46	116	Malgrat.........	8,08		6 06			5,34
16,86	12,73	7,79	121	Pineda	8,17		6,17			5,44
17,14	12,94	7,91	124	Calella	8,24		6,28	47	49	5,52
17,69	13,35	8,17	127	San Pol.........	8,32		6,37	mixto	Mixto	6,01
18,24	13,77	8,42	131	Canet..........	8,40		6,46	2.ª 3.ª	2.ª 3.ª	6,10
18,65	14,08	8,60	134	Arenys.. Lleg.	8,46		6,53			6,17
				Sal..	8,51	m 4,45	6,58	t 12,00	t 3,50	6,22
19,03	14,36	8,80	136	Caldetas.......	»	4,52	7,05	12,06	3,57	6,29
19,92	15,03	9,23	144	Mataró.. Lleg.	9,06	5,06	7,18	12,20	4,11	6,43
				Sal..	9,10	5,11	7.22	12,24	4,16	6,48
20,68	15,59	9.61	150	Vilasar.........	»	5,25	7,34	12,38	4,30	n 7,01
21,18	15,97	9,87	153	Premiá........	»	5,34	7,42	12,46	4,38	7,10
21,56	16,25	10,06	156	Ocata..........	»	5,43	7,51	12,54	4,46	7,19
21,69	16,35	10,12	158	Masnou........	»	5,49	7,56	12,59	4,53	7,25
22,07	16,64	10,32	161	Mongat.........	»	5,58	8,04	1,07	5,01	7,33
22,45	16,93	10,50	163	Badalona.......	9,46	6 07	8,12	1,15	5,09	7,41
22,18	16.77	10,71	172	Barcelona Lleg.	10,09	6,24	8,27	1,32	5,26	7,56

Nota importante —Los trenes 25 ómnibus y 29 express, continúan desde el Empalme con los mismos números por la línea de Granollers, como puede verse en la página 66.

llon y Rosas, Cadaqués y La Selva, La Junquera, Darnius y Agullana, Lladó y Navatá y La Escala.—De Blanes á Lloret y Tossa.—De Cornellá para San Boy.—De Molins de Rey para Vallirana y Cantallops.—De Papiol para Rubí.—De Martorell para Esparraguera, Baños de la Puda, Igualada, Piera y Capellades.—De Villafranca para Villanueva y Geltrú, Sitges y San Quintín.—De Vendrell para Villarodona y Valls.—De Tarragona para Valls y Constantí

Línea de Granollers.

BARCELONA Á EMPALME.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	22 Omn. 1ª2ª3ª	24 Mixto 2.ª 3.ª	26 Omn. 1ª2ª3ª	28 Mixto 2.ª 3.ª	14 Exprs. 1ª y 2ª
P. C.	P. C.	P. C.							n
»	»	»	»	Barcelona.... Sal.	m 5,00	m 8,45	t 1,00	t 5,00	10,45
0,44	0,35	0,24	3	Clot	5,08	8,54	1,09	5,09	10,53
0,66	0,52	0,37	6	Horta	»	8,59	»	5,14	»
0,77	0,61	0,43	7	San Andrés	5,15	9,05	1,17	5,20	»
0,87	0,69	0,48	8	Santa Coloma	»	9,09	»	5,24	»
1,43	1,13	0,78	12	Moncada	5,26	9,19	1,29	5,34	»
2,08	1,67	1,15	18	Mollet	5,38	9,33	1,42	5,48	»
2,40	1,90	1,33	22	Montmeló	5,47	9,43	1,52	5,58	»
3,28	2,59	1,82	30	Granollers.. Lleg.	6,01	10,00	2,07	6,15	11,28
				Granollers.. Sal..	6,06		2,13		11,33
4,24	3,31	2,30	37	Cardedeu	6,20		2,28		»
4,80	3,73	2,58	41	Llinás	6,29		2,38		»
5,62	4,35	2,99	47	Palautordera	6,41		2,50		11,59
6,18	4,76	3,27	51	San Celoni	6,49		2,58		»
6,87	5,28	3,61	56	Gualba	6,59		3,08		»
7,28	5,59	3,82	58	Breda	7,06		3,15		»
8,11	6,21	4,23	64	Hostalrich	7,16		3,26		»
8,80	6,73	4,58	69	Empalme...... Lleg.	7,25		3,34		12,29

EMPALME Á BARCELONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	21 Mixto 2.ª 3.ª	23 Omn. 1ª2ª3ª	25 Omn. 1ª2ª3ª	27 Mixto 2.ª 3.ª	29 Exps. 1.ª 2.ª
13,52	10,14	6,20	97	Empalme .... Sal.		m 8,50	t 4,51		n 9,08
14,21	10,66	6,54	102	Hostalrich		9,03	5,03		»
14,90	11,18	6,90	108	Breda		9,15	5,14		»
15,32	11,49	7,11	110	Gualba		9,23	5,21		»
16,01	12,01	7,45	116	San Celoni		9,36	5,35		»
16,56	12,42	7,73	119	Palautordera		9,47	5,45		»
17,39	13,04	8,14	125	Llinás		9,59	5,57		»
17,94	13,46	8,42	130	Cardedeu		10,09	6,06		»
18,91	14,18	8,90	137	Granollers.. Lleg.		10,22	6,20		10,03
				Granollers.. Sal..	m 6,35	10,30	6,26	t 2,15	10,11
19,78	14,87	9,38	144	Montmeló	6,49	10,43	6,40	2,29	»
20,22	15,21	9,61	148	Mollet	7,00	10,52	6,50	2,40	»
20,87	15,73	9,98	154	Moncada	7,12	11,03	7,01	2,52	10,37
21,31	16,08	10,22	158	Santa Coloma	7,20	»	»	3,00	»
21,42	16,17	10,28	159	San Andrés	7,25	11,14	7,12	3,05	»
21,51	16,24	10,34	161	Horta	7,30	»	»	3,10	»
21,86	16,51	10,52	163	Clot	7,35	11,23	7,21	3,15	10,52
22,18	16,77	10,71	166	Barcelona ... Lleg.	m 7,43	11,31	7,28	3,23	11,00

EMPALME CON LÍNEAS DE OTRAS COMPAÑIAS.—En Mollet con la de Mollet á Caldas de Montbuy.—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la del Norte (únicamente mercancías).

EMPALME DE LAS LÍNEAS PROPIAS.—En la estacion llamada El Empalme entroncan las líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sóla hasta Francia.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y PORTUGAL.

Direccion: Paseo de Atocha, Escuela de minas: Madrid.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES.

SERVICIO INTERIOR.

Los relojes de todas las lineas estan arreglados á la hora del meridiano de Madrid.—Hay una diferencia de veinticinco minutos entre los meridianos de Madrid y Lisboa.—(Lisboa atrasa 25 minutos.)

1.° El tren express núm. 2 toma desde las estaciones de Madrid á Torrijos, ambas inclusive, los viajeros de 3.ª clase con destino á las estaciones servidas por él, desde Plasencia inclusive.

2.° El tren express núm. 1 toma desde las estaciones de Valencia á Plasencia, ambas inclusive, los viajeros de 3.ª clase con destino á las estaciones servidas por él, desde Torrijos inclusive.

3.° Los viajeros portadores de billetes de 3.ª clase de Cáceres, con destino á Plasencia ó Bejar y vice-versa, son por excepcion admitidos en estos trenes

Servicio de Correspondencia y Despachos Centrales.

MADRID.—Despacho Central, calle de Tetuan, 14.—Centro de informes al comercio, en dicho Despacho Central.—Omnibus á todos los trenes.

CABAÑAS (Estacion).—Coches para **Toledo** en combinacion con los trenes núms. 1, 2 y 5.—Despacho central en **Toledo**, Cuesta del Alcázar, núm. 7.

TALAVERA.—Despacho central, plaza de la Constitucion.—Omnibus á todos los trenes.

PLASENCIA (Estacion).—Coches para la poblacion de Plasencia, en combinacion con todos los trenes.—Despacho central en Plasencia.

BÉJAR.—Despacho Central, Plaza de la Corredera.—Correspondencia de coches en combinacion con los trenes (1).—Un servicio de ida y otro de vuelta.

CÁCERES.—Despacho central, plaza de la Concepcion, núm. 25.—Omnibus á todos los trenes.

SERVICIO INTERNACIONAL.

Tren de ida (Express núm. 2).

Toma en todas las estaciones de parada viajeros de 1.ª y 2.ª clase para todas las estaciones portuguesas servidas por los trenes que están en combinacion con el mismo. (Línea de Valencia á Lisboa, tren núm. 62.) (Línea de Entrocamento á Oporto, tren núm. 9.) (Línea del Miño y Duero, tren núm. 5.)

Toma estos mismos viajeros con destino á Crato, Portalegre, Elvas, Badajoz y más á. (Línea de Torre das Vargens á Badajoz, tren núm. 47.)

Toma además los viajeros de 3.ª clase en todas las estaciones de parada *comprendidas* entre *Madrid* y *Arroyo* (ambas inclusive) para todas las estaciones servidas por los trenes con él en combinacion situadas más allá de Torre das Vargens, en la direccion Elvas, Lisboa, Oporto y más allá.

Los viajeros procedentes de la línea española siguen á Portugal sin efectuar trasbordo en la frontera de Valencia de Alcántara.

Tren de vuelta (Expres núm. 1)

Recibe los viajeros de 1.ª y 2.ª clase procedentes de las estaciones portuguesas donde paran los trenes en combinacion con él (Tren núm. 6, línea del Miño y Duero.) (Tren núm. 10, línea de Oporto á Entroncamento,) (Tren núm. 61, línea de Lisboa á Valencia de Alcántara), para todas las estaciones servidas en su itinerario en el recorrido español.

Asimismo recibe estos mismos viajeros procedentes de la frontera española de Badajoz y de las estaciones servidas por el tren núm. 48. (Línea de Elvas á Torre das Vargens)

Recibe además los viajeros de 3.ª clase procedentes de las estaciones portuguesas situadas más a lá de Torre das Vargens y frontera de Badajoz, y servida por estos mismos trenes en combinacion con destino á las estaciones españolas donde para, que están comprendidas entre el Arroyo y Madrid (ambas inclusive).

Los viajeros procedentes de la línea portuguesa siguen á España sin cambiar de carruaje en la frontera de Valencia de Alcántara.

FONDAS.

Las hay abiertas en las estaciones de *Talavera, Navalmoral, Plasencia, Arroyo, Valencia de Alcántara, Entrocamento y Oporto.*

El precio del almuerzo es de tres pesetas, y el de la comida tres pesetas cincuenta céntimos en mesa redonda.

La estacion de *Torrijos* tiene abierto CAFÉ-CANTINA.

(1) Los trenes en combinacion, son: El express núm. 2 y el correo núm. 6 que salen de Madrid á las 11 mañana y 8,45 noche, y el express núm. 1 y correo núm. 5 que salen de Plasencia á las 8,36 mañana y 8,39 tarde respectivamente.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES
DE
MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL.

TARIFA DE DEPARTAMENTOS RESERVADOS, ASIENTOS DE LUJO Y SALONES, COMBINADA CON LA COMPAÑÍA REAL DE LOS CAMINOS DE HIERRO PORTUGUESES.

Departamentos reservados.

Se pondrán á disposicion del público departamentos reservados de 1.ª clase, cuando sean solicitados por los viajeros y lo permitan las condiciones del servicio.

El precio de cada departamento reservado será el de ocho asientos de 1.ª clase, segun las tarifas legales de cada línea; pero sin que por eso se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

En los departamentos de 1.ª clase de diez asientos, los viajeros que excedan del número de ocho arriba indicado, pagarán el precio correspondiente á su asiento.

Berlinas ordinarias.

El precio de un asiento de berlina ordinaria será de un billete de 1.ª clase con un aumento de 10 por 100 sobre los precios de las tarifas legales de cada una de las dos Compañías combinadas.

Berlinas-camas.

Para ocupar una berlina-cama deberán pagarse cuatro asientos de 1.ª clase, con un aumento de 10 por 100, no pudiendo exceder de tres los viajeros que ocupen dicho departamento.

Sillones-camas.

Podrán ocuparse sillones-camas pagando tan solo los asientos ocupados al precio de 1.ª clase, con un aumento de 25 por 100 sobre el precio de la 1.ª clase de la tarifa legal.

Tocador-cama.

El precio de cada asiento de tocador-cama será de un billete de 1.ª clase, con un aumento de 40 por 100 sobre el precio de las tarifas legales de cada línea.

En el caso de tomarse tres asientos para un mismo departamento, el precio será el de cuatro asientos de 1.ª clase de la tarifa legal de cada Compañía.

Se reservan las dos Compañías combinadas el derecho de indicar á los viajeros los asientos que deberán ocupar.

Coches-salones.

El precio de cada coche-salon es el de diez billetes de 1.ª clase, segun las tarifas legales de cada línea combinada, con el aumento de 20 por 100.

Los viajeros que excedan del número de diez arriba indicado, pagarán el precio correspondiente á la 1.ª clase, sin aumento ninguno.

Los viajeros que hubiesen alquilado un coche-salon podrán utilizarlo para su regreso á la estacion de salida. En este caso, el regreso deberá ejecutarse dentro del plazo de veinticuatro horas despues de la llegada, y la percepcion se hará sobre el mismo número de diez asientos ó más sin el aumento del 20 por 100.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES

DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL

DE ORENSE Á VIGO, MIÑO Y DUERO Y FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

SERVICIO ESPECIAL Y PERMANENTE

PARA GALICIA.

DURACION MEDIA DEL TRAYECTO **33 horas.**

SALIDA DE MADRID TODOS LOS DIAS. Tren expréss (1.ª, 2.ª y 3.ª clase). **11 de la mañana.**

Tarifa especial combinada para el trasporte de viajeros y exceso de equipajes.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa	VIAJEROS. Vigo ó Redondela.			VIAJEROS. Ribadavia ú Orense.			Exceso de equipajes. (Por cada 10 kilóg.)	
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Vigo ó Redondela.	Ribadavia ú Orense.
Valencia de Alcántara...	63.58	50 26	36.68	70.86	55.70	39 95	3.06	3.27
Cáceres................	75.92	58.47	42.82	83.15	63.91	46.09	3.39	3 60
Plasencia..............	88.10	66 90	45 »	95.38	72.33	40 »	3.71	3.92
Talavera...............	100 »	75 »	45 »	92.50	70 »	40 »	4.17	4.38
Cabañas................	100 »	75 »	45 »	92.50	70 »	40 »	4.45	4.66
Madrid.................	100 »	75 »	45 »	92.50	70 »	40 »	4.68	4 89

Condiciones.

1.ª **Viajeros.**—Los niños menores de tres años serán trasportados gratuitamente siempre que vayan en brazos de las personas que los conduzcan; los de tres á siete años pagarán medio asiento, y los de más de siete años, asiento entero.

2.ª **Equipajes.**—Se concede á cada viajero el trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje, y el de 15 á los niños portadores de medios billetes. Los excesos serán tasados de conformidad con los precios de la presente Tarifa. Además de estos precios, se cobrarán los gastos accesorios correspondientes á las líneas del Miño y Duero á razon de 200 reis (pesetas 1,09) por tonelada sobre el peso total marcado, y por fracciones indivisibles de 10 kilógramos.

Billetes de ida y vuelta á precios reducidos, valederos durante 30 dias, inclusos los de salida y llegada.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa.	VIGO Ó REDONDELA.			RIBADAVIA Ú ORENSE.		
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
Valencia de Alcántara..........	97.66	77.67	57.12	108.53	85.81	62.01
Cáceres........................	116.09	89.96	66.36	126.96	98.15	71.20
Plasencia......................	134.40	102.55	81.84	145.27	110.70	72.88
Talavera.......................	180.93	135.92	81.84	167.44	126.90	72.88
Cabañas........................	180.93	135.92	81.84	167.44	126.90	72.88
Madrid.........................	180.93	135.92	81.84	167.44	126.90	72.88

Condiciones.

1.ª Los niños menores de tres años no pagarán asiento siempre que vayan en brazos de las personas que los conduzcan; los de tres á siete años pagarán medio asiento, segun la Tarifa M. P. G. núm. 3, 2.ª edicion de Octubre de 1882; los de más de siete años pagarán asiento entero.

2.ª Se concede á cada viajero el trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje, tasándose los excesos por los precios de la referida Tarifa M. P. G. núm. 3, en conformidad con las condiciones de la misma.

3.ª Los equipajes que entren en Portugal por cualquiera de las fronteras de Valença do Minho ó Valencia de Alcántara para volver á entrar en España por cualquiera otra, atraviesan el reino en libre tránsito, sin que sean reconocidos por las Aduanas portuguesas ni tengan que sufragar ningun gasto.

4.ª Quedan en todo su vigor las condiciones de las Tarifas generales de cada Compañía en todo lo que no sean contrarias á las disposiciones de la presente.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL.

Billetes de ida y vuelta á precios reducidos.

RECORRIDO.	Dist.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	OBSERVACIONES.
BILLETES DE IDA Y VUELTA DIARIOS.					
De ó para Madrid (Ida y vuelta) á Villaverde	8	1.70	1.25	0.80	Estos billetes serán valederos para todo el dia de su fecha y hasta el primer tren del dia siguiente. Sin embargo, los billetes de ida y vuelta expendidos para el último tren del sábado de cada semana y de la víspera de las fiestas abajo indicadas (1) lo mismo que los expendidos en el siguiente dia (en ambos casos), serán valederos al regreso para el último tren del lunes ó del dia posterior á la fiesta para que fueron expendidos.
Leganés	17	3.30	2.35	1.50	
Fuenlabrada	22	4.15	3.00	1.90	
Humanes	27	5.05	3.60	2.25	
Griñon	32	5.90	4.20	2.60	
Illescas	42	7.65	5.40	3.40	
Azaña	47	8.55	6.05	3.75	
Villaluenga	53	9.60	6.75	4.20	
Cabañas	61	11.00	7.75	4.80	
BILLETES DE RECREO PARA DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS.					
De ó para Talavera (Ida y vuelta) á Torrijos	49	9.85	6.90	4.35	Estos billetes se expenderán exclusivamente los sábados y domingos de cada semana, como asimismo la víspera y dias feriados abajo indicados. Al regreso, dichos billetes serán valederos durante el dia del domingo y lunes, así como para el dia de la fiesta y siguiente, para la cual fueron expendidos.
Santa Olalla	37	7.45	5.25	3.30	
Erustes	31	6.25	4.45	2.75	
Illan Cebolla	24	4.80	3.40	2.10	
Monte Aragon	16	3.20	2.25	1.40	
Calera	17	3.45	2.40	1.55	
Alcañizo	29	5.85	4.15	2.60	
Oropesa	36	7.20	5.10	3.15	
La Calzada	43	8.65	6.10	3.80	
Navalmoral	67	13.45	9.45	5.90	
De ó para Cáceres á Arroyo (ida y vuelta.)	17	3.75	2.40	1.60	

NOTA.—Tanto los billetes de ó para Madrid como los de ó para Talavera y Cáceres, en caso de sucederse un domingo ó dia feriado de los de ida y vuelta, cualquiera que sea su duracion, serán valederos desde el viernes (último tren) hasta el lunes (último tren) si la fiesta cayese en sábado, y desde el sábado (último tren) hasta el mártes (último tren), si cayese en lunes.

(1) Los dias festivos en los cuales se expenderán billetes de ida y vuelta serán los siguientes: La Circunscision. La Adoracion de los Reyes. Los dias de S. M. el Rey. La Purificacion. Lúnes de Carnaval. Martes de Carnaval. La Anunciacion. Jueves Santo. Viernes Santo. Dos de Mayo. San Isidro. La Ascension Corpus-Crhisti. San Juan Bautista. San Pedro y San Pablo. Santiago. La Asuncion. La Natividad de la Virgen. La fiesta de Todos los Santos. Cumpleaños de S. M. el Rey. La Purísima Concepcion y La Natividad de Jesucristo.

CONDICIONES.

Las dos partes de un billete no son valederas sino con la condicion de que las utilice una misma persona.

Los viajeros no podrán apearse en otra estacion que la señalada en su billete, pues en tal caso, se le retirará y cobrará de nuevo el trayecto recorrido aplicando la Tarifa ordinaria.

Los niños menores de 7 años y los militares y marinos, no tendrán derecho á disfrutar de medios billetes sobre los precios reducidos.

Todo viajero que se encuentre ocupando un coche de clase superior á la indicada en su billete, pagará la diferencia de precio con arreglo á la Tarifa ordinaria y se le retirará el billete de ida y vuelta, que quedará anulado.

Se concede á cada viajero el trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje, y el exceso de este peso se facturará por las Tarifas generales, sujetándose en ambos casos á las reglas que en las mismas se establecen.

Quedan vigentes las condiciones de las Tarifas generales, en todo lo que no sean modificadas por las presentes.

Aviso importante.—Los billetes de 1.ª y 2.ª clase serán los únicos valederos para los trenes-express.

SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL.

SERVICIO ESPECIAL ENTRE MADRID, BAÑOS DE MONTEMAYOR Y BÉJAR

Billetes directos durante todo el año.

De las Estaciones abajo indicadas á Baños de Montemayor y Béjar ó vice-versa.	1ª c.	2ª c.	3.ª c.	OBSERVACIONES.
Madrid..........................	31	24.50	16.50	Estos precios comprenden: 1.° El del ferro-carril.—2.° El de la diligencia desde la estacion de Plasencia á Baños de Montemayor y Béjar ó vice-versa.
Talavera..........................	21	18	15.50	
Cáceres y Arroyo de Malpartida....	22	18	16	

Estos billetes se expenderán durante todo el año en Madrid, exclusivamente por el Despacho Central de la Sociedad, Tetuan, 14, y en las estaciones de Talavera, Cáceres y Arroyo de Malpartida, en los D. C. de Béjar y Baños de Montemayor, éste último durante la temporada de baños, siendo valederos para todos los trenes que lleven carruajes de igual clase á la del billete y que tengan correspondencia con los coches.—Los trenes en combinacion son:

El correo núm. 6, que sale de Madrid á las 8,45 noche.

El expres núm. 1 y correo núm. 5, que salen de Plasencia á las 8,36 mañana y 8,39 noche respectivamente.

Equipajes.—Los viajeros poseedores de billetes directos, tendrán derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje, y en la diligencia al de 15 kilógramos. Los excesos sobre estos pesos se pagarán respectivamente con arreglo á las tarifas de la Sociedad de Madrid á Cáceres y á Portugal y de la Empresa de los coches, cuya Empresa tiene establecidos los precios siguientes:

LOCALIDADES SERVIDAS.	EXCESOS DE EQUIPAJE.				
	De 0 á 5 kilógramos inclusive.	Más de 5 kilógramos hasta 10 kilógramos inclusive.	Más de 10 kilógramos hasta 20 kilógramos inclusive.	Más de 20 kilógramos hasta 30 kilógramos inclusive.	Más de 30 kilógramos por fraccion indivisible de 10 kilógramos
	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.
Aldea Nueva........	0.80	1.50	3 »	4.50	1 »
Hervas (Venta de)...	0.90	1.60	3.20	4.80	1.30
Baños de Montemayor.	0.90	1.60	3.20	4.80	1.30
El Puerto de Baño...	1 »	1.75	3.50	5.25	1.50
Cantagallo..........	1 »	1.75	3.50	5.25	1.50
Béjar...	1.20	2 »	4 »	6 »	1.50

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

Linea directa de Madrid á Lisboa.

PRECIOS. 1.ª c. Pts. cts.	2.ª c. Pts. cts.	3.ª c. Pts. cts.	Kils.	ESTACIONES.	Tren 2 Expréss 1.ª y 2.ª	Tren 6 Correo. 1ª 2ª 3ª	N.º 12 Mixto. 1.ª 2.ª 3ª
»	»	»	»	Madrid (Delicias)......Sal.	m 11 »	n 8,45	m 6,30
0,70	0,55	0,35	6	Villaverde (nuevo)..........	11,10	9,04	6,56
1,65	1,25	0,85	14	Leganés..................	11,24	9,26	7,40
2,20	1,65	1,10	19	Fuenlabrada	»	9,40	8, »
2,80	2,10	1,40	24	Humanes (apeadero)........	»	9,51	8,45
3,35	2,55	1,70	29	Griñon	11,53	10,09	8,35
4,50	3,40	2,25	39	Illescas....................	12,06	10,28	8,59
5,10	3,80	2,55	44	Azaña.....................	»	10,40	9,16
5,75	4,35	2,90	50	Villaluenga	»	10,55	9,42
6,60	4,95	3,30	57	Cabañas............. Lleg	12,30	11,07	9,57
				Sal..	12,35	11,15	10,09
7,25	5,45	3,65	63	Bargas	»	11,27	10,26
8,30	6,25	4,15	72	Villamiel...................	»	11,56	11,03
9,10	6,85	4,55	79	Rielves.....................	»	12,12	11,25
9,90	7,45	4,95	86	Torrijos.............. Lleg.	1,12	12,25	11,41
				Sal...	1,17	12,35	11,59
11,30	8,45	5,65	98	Santa Olalla-Carmena	»	1,02	12,54
12, »	9, »	6, »	104	Erustes....................	»	1,15	1,12
12,80	9,60	6,40	111	Illan-Cebolla...............	1,50	1,31	1,32
13,70	10,30	6,85	119	Monte-Aragon...............	2,03	1,47	2,22
15,55	11,65	7,80	135	Talavera (F).......... Lleg.	2,21	2,10	t 2,51
				Sal...	2,31	2,40	»
17,40	13,05	8,70	151	Calera.....................	2,55	3,15	»
18,75	14,10	9,40	163	Alcañizo...................	»	3 44	»
19,55	14,70	9,80	170	Oropesa....................	3,20	4,11	»
20,40	15,30	10.20	177	La Calzada	»	4,31	»
23,15	17,35	11,60	201	Navalmoral (F).... Lleg.	3,54	5,13	»
				Sal...	4,04	5,33	»
24,40	18,30	12,20	212	Casatejada.................	4,19	6,07	»
26,70	20,05	13,35	232	La Bazagona................	4,45	6,54	»
28,30	21,25	14,15	246	Malpartida.................	»	7,44	»
29,95	22,50	15.15	252	Plasencia............. Lleg.	5,36	8,03	»
				Sal..	5,41	8,32	»
33,60	25,25	17,35	268	Mirabel....................	»	9,10	»
37,50	28 15	19,70	285	Cañaveral..................	6,53	10,02	»
40,75	30,60	21,60	299	Rio Tajo (apartadero).......	»	10,34	»
43,75	32,85	23,40	312	Casar......................	»	11,24	»
47,85	35,95	25,90	330	Arroyo de Malpartida (F).......... Lleg	8,23	12,01	»
				Sal..	8,48	12,26	»
50,35	37,65	27,15	348	Aliseda....................	»	1,11	»
53, »	39,35	28,45	367	Herreruela.................	10,05	2,12	»
56,15	41,50	30,05	390	San Vicente................	10,53	3,13	»
57,80	42,60	30,90	402	Valencia de Alcántara (F).. H.esp.Lle.	n 11,15	t 3,41	»
				H.port.Sal.	11,25	»	»
»	»	»	»	Oporto..............Lleg.	10,40	»	»
»	»	»	»	Lisboa..............Lleg.	6,30	»	»

RAMAL DE CÁCERES Á ARROYO DE MALPARTIDA

1.ª c. Pts. cts.	2.ª c. Pts. cs.	3.ª c. Pts. cts.	Kil.	ESTACIONES.	50-1 1.ª 2.ª 3.ª	52-6 1.ª 2.ª 3.ª	54-5-2 1.ª 2.ª 3.ª	
»	»	»	»	Cáceres......Sal.	m 4,25	m 10,55	t 3,10	
0,85	0,55	0,45	6	Las Minas..........	4,46	11,16	3,31	
2,35	1,60	1,20	17	Arroyo.....Lleg.	5,15	11,45	4 »	
				Madrid..... Lleg.	t 3,30		m 7,55	

De Lisboa y Valencia de Alcántara á Madrid.

Precios desde V. Alcántara. 1.ª c. Ps. Cs.	2.ª c. Ps. Cs.	3.ª c. Ps. Cs.	Kil.	ESTACIONES.		Tren 1 Expres 1.ª 2.ª	Tren 5 Correo 1ª 2ª 3ª	N.º 11 Mixto. 1ª 2ª 3ª
	»	»	»	**Lisboa**	Sal.	t 6,45	»	»
»	»	»	»	**Oporto**		2,30	»	»
»	»	»	»	**Valencia de Alcántara.** Hora portuguesa.	Ll.	m 1,50	»	»
				Hora española...	Sal.	m 3,03	t 12,35	»
1,80	1,20	0,90	13	San Vicente		3,29	1,11	»
5, »	3,35	2,50	36	Herreruela		4,22	2,23	»
7,60	5,10	3,80	55	Aliseda		»	3,15	»
9,95	6,65	5, »	72	**Arroyo de Malpartida**	Lleg	5,30	3,57	»
					Sal..	5,40	4,17	»
14,35	9,95	7,65	90	Casar		»	5,07	»
17,35	12,20	9,45	104	Rio Tajo (apartadero)		»	5,57	»
20,55	14,60	11,35	117	Cañaveral		7,28	6,48	»
24,45	17,55	13,70	135	Mirabel		»	7,49	»
28,15	20,30	15,90	150	Plasencia	Lleg	8,31	8,21	»
					Sal..	8,36	8,39	»
29,50	21,35	16,75	157	Malpartida		»	9,01	»
31,15	22,60	17,60	171	La Bazagona		9,21	9,43	»
33,45	24,30	18,75	190	Casatejada		9,43	10,31	»
34,70	25,25	19,35	202	**Navalmoral**	Lleg	9,58	10,53	»
					Sal..	10,08	11,13	»
37,45	27,35	20,75	225	La Calzada		»	12,01	»
38,25	27,95	21,15	233	Oropesa		10,45	12,27	»
39,05	28,55	21,55	240	Alcañizo		»	12,48	»
40,45	29,55	22,25	252	Calera		11,16	1,19	»
42,30	30,95	23,15	268	**Talavera**	Lleg	11,34	1,46	»
					Sal..	11,59	2,11	t 12,20
44,15	32,35	24,05	284	Monte-Aragon		»	2,37	1,01
45,05	33, »	24,55	292	Illan-Cebolla		»	3,06	2,06
45,85	33,60	24,95	299	Erustes		»	3,29	2,35
46,55	34,15	25,30	305	Santa Olalla-Carmena		12,54	3,43	2,56
47,90	35,15	25,95	317	Torrijos	Lleg	1,08	4,01	3,19
					Sal..	1,13	4,11	3,34
48,75	35,80	26,35	324	Rielves		»	4,25	3,54
49,55	36,40	26,80	330	Villamiel		»	4,40	4,15
50,55	37,15	27,30	340	Bargas		»	5,09	4,53
51,25	37,70	27,65	345	Cabañas	Lleg	1,51	5,19	5,04
					Sal..	1,56	5,27	5,16
52,05	38,30	28,05	352	Villaluenga		»	5,44	5,35
52,75	38,80	28,40	359	Azaña		»	6 »	6,09
53,35	39,25	28,65	364	Illescas		2,25	6,20	6,34
54,50	40,10	29,25	373	Griñon		2,48	6,50	7,12
55,05	40,50	29,55	379	Humanes (apeadero)		»	7,02	7,25
55,65	40,95	29,80	383	Fuenlabrada		»	7,13	7,41
56,20	41,40	30,10	389	Leganés		3,10	7,28	8,01
57,10	42,05	30,55	396	Villaverde (nuevo)		3,22	7,44	8,29
57,80	42,60	30,90	402	**Madrid** (Delicias)	Lleg.	t 3,30	m 7,55	n 8,43

RAMAL DE ARROYO DE MALPARTIDA Á CÁCERES.

1.ª c. Ps. Cs.	2.ª c. Ps. Cs.	3.ª c. Ps. Cs.	Kil.	ESTACIONES.		51-1 1ª 2ª 3ª	53-6 1ª 2ª 3ª	55-5-2 1ª 2ª 3ª
				Madrid	Sal..	n 8,45		m 11,00
»	»	»	»	**Arroyo**	Sal..	6 »	t 12,35	8,50
1,95	1,30	1,00	14	Las Minas		6,47	1,22	9,37
2,35	1,60	1,20	17	**Cáceres**	Lleg.	6,55	1,30	9,45

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

NOTICIAS ÚTILES.

Líneas de Lisboa á Porto y Valencia de Alcántara.

Omnibus.—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra. V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos os trenes.

Servicios en combinacion —De Alverça á Bucellas. De Almaudra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Marinha grande. De Estarreja á San Pedro Do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Melorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Almarante Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.

Servicio regular de vapores —De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azoes, Madera, Puertos de Africa, Rio de la Plata, Brasil, Buenos-Aires y Montevideo, De Coimbra á Figueira da Foz, Goez, Souza, etc.

Horas de Madrid á Lisboa.—Lisboa retrasa con el Meridiano de Madrid 25 minutos.

SERVICIO INTERNACIONAL.—*Tarifa especial* combinada.

LISBOA Á MADRID: 1.ª clase, 15.820 reis.—2.ª clase, 11 640 reis.—3.ª clase, 8.200 reis.

MADRID A LISBOA: 1.ª clase, 85,28 pesetas.—2.ª clase, 62,77 pesetas —3.ª clase, 44,22 pesetas

BILLETES DIRECTOS EN COMBINACION CON LA LÍNEA DE MADRID Á CÁCERES.—PRECIO EN REIS.

De las estaciones abajo indicadas á las de frente y vice-versa.	V. de Alcántara.			A. de Malpartida.			Cáceres			Cañaveral.			Plasencia.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa	5.150	3.980	2.860	7.020	5.230	3.790	7.460	5.530	4.010	8.620	6.320	4.590	9.760	7.110	5.160
Carregado	4.430	3.420	2.460	6.300	4.670	3.390	6.740	4.970	3.610	7.900	5.760	4.190	9.040	6.550	4.760
Entroncamento	3.040	2.340	1.650	4.910	3.590	2.620	5.350	3.890	2.840	6.510	4.680	3.420	7.650	5.470	3.990
Coimbra	5.250	4.050	2.910	7.120	5.300	3.840	7.560	5.600	4.060	8.720	6.390	4.640	9.860	7.180	5.210
Porto	7.610	5.890	4.230	9.480	7.140	5.160	9.920	7.440	5.380	11.080	8.230	5.950	12.220	9.020	6.530
Vianna	9.160	7.100	5.100	11.030	8.350	6.030	11.470	8.650	6.250	12.630	9.440	6.830	13.770	10.230	7.400
Caminha	9.600	7.440	5.340	11.470	8.690	6.270	11.910	8.990	6.490	13.070	9.780	7.070	14.210	10.570	7.640
Valenza	10.030	7.780	5.580	11.900	9.030	6.510	12.340	9.339	6.730	13.500	10.120	7.310	14.640	10.910	7.880
Braga	8.650	7.700	4.810	10.520	7.950	5.740	10.960	8.250	5.960	12.120	9.040	6.540	13.260	9.830	7.110
Regoa	9.580	7.420	5.330	11.450	8.670	6.260	11.890	8.970	6.480	13.050	9.760	7.060	14.190	10.550	7.630

	Navalmoral.			Talavera			Torrijos.			Cabañas.			Madrid.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa	11 020	8.050	5.800	12.580	9.210	6.570	13.720	10.070	7.140	14.380	10.560	7.470	15.820	11.640	8.200
Carregado	10.300	7.490	5.400	11.860	8.650	6.170	13.000	9.510	6.740	13.660	10.000	7.070	15.100	11.080	7.800
Entroncamento	8.910	6 410	4.630	10.470	7.570	5.400	11.610	8.430	5.970	12.270	8.920	6.300	13.710	10.000	7.030
Coimbra	11.120	8.120	5.850	12.680	9.280	6.600	13.820	10 140	7.190	14.480	10.630	7.520	15.920	11.710	8.250
Porto	13.480	9.960	7.170	15.040	11.120	7.940	16.180	11.980	8.510	16.840	12.470	8.840	18.280	13.550	9.570
Vianna	15.030	11.170	8.040	16.590	12.330	8.810	17.730	13.190	9.380	18.390	13.680	9.710	19.830	14.760	10.440
Caminha	15.470	11.510	8 280	17.030	12.670	9.050	18.170	13.530	5.620	18.830	14.020	9.950	20.270	15.100	10.680
Valenza	15.900	11.850	8.520	17.460	13.010	9.290	18.600	13.870	9.860	19.260	14.360	10.190	20.700	15.440	10.920
Braga	14.520	10.770	7.750	16.080	11.930	8.520	17.220	12.790	9.090	17.880	13.280	9 420	19.320	14.360	10.150
Regoa	15.450	11.490	8.270	17.010	12.650	9.040	18.150	13.510	9.610	18.810	14.000	9.940	20.250	15.080	10.670

BILLETES DIRECTOS EN COMBINACION CON LA LÍNEA DE BADAJOZ.—Precio en Reis.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa.	BADAJOZ.			MÉRIDA			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa	5.630	4.380	3.130	7.010	5.420	3.820	8.260	6.350	4.440	8.400	6.460	4.510
Carregado	4.920	3.820	2.730	6.300	4.860	3.420	7.550	5.790	4.040	7.690	5.900	4.110
Entroncamento	3.530	2.740	1.960	4.910	3.780	2.650	6.160	4.710	3.270	6.300	4.820	3.340
Elvas	370	280	210	1.750	1.320	900	3.000	2.250	1.520	3.130	2.360	1.590
Coimbra	5.730	4.450	3.180	7.110	5.490	3.870	8.360	6.420	4.490	8.500	6.530	4.560
Porto	8.090	6.290	4.490	9.470	7.330	5.180	10.720	8.260	5.800	10.860	8.370	5.870

	ALMORCHON.			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa	9.860	7.550	5.240	11.360	8.680	5.990	12.630	9.630	6.630	13.550	10.320	7.080
Carregado	9.150	6.990	4.840	10.650	8.120	5.590	11.920	9.070	6.230	12.840	9.760	6.680
Entroncamento	7.760	5.910	4.070	9.260	7.040	4.820	10.530	7.990	5.460	11.450	8.680	5.910
Elvas	4.600	3.450	2.320	6.100	4.580	3.070	7.370	5.530	3.710	8.290	6.220	4.160
Coimbra	9.960	7.620	5.290	11.460	8.750	6.040	12.730	9.700	6.680	13.650	10.390	7.130
Porto	12.320	9.460	6.600	13.820	10.590	7.350	15.090	11.540	7.990	16.010	12.230	8.440

BILLETES DIRECTOS EN COMBINACION CON LAS LINEAS DE ANDALUCÍA.—Precio en reis.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa.		Córdoba.	Málaga.	Granada.	Sevilla.	Cádiz.
Lisboa	1.ª clase..	13.050	16.100	19.880	15.710	16.130
	2.ª » ..	9.950	11.810	15.250	11.770	11.840
	3.ª » ..	6.840	6.980	10.470	6.970	7.000
Porto	1.ª » ..	15.510	18.190	22.340	17.840	18.230
	2.ª » .	11.860	13.360	17.160	13.330	13.400
	3.ª » ..	8.200	7.890	11.830	7.870	7.910

REAL COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES PORTUGUESES

Y SOCIEDAD DE LOS FERRO-CARRILES

DE MADRID Á CÁCERES Y Á PORTUGAL

TARIFA ESPECIAL DE VIAJEROS.

Desde 20 de Junio de 1882.—Precio en reis.

De las estaciones abajo indicadas á las del frente ó vice-versa.	V.ª de Alcántara, S. Vicente, Herreruela, Arroyo y Cáceres.			Plasencia, Navalmoral.			Talavera, Torrijos, Cabañas y Madrid.		
	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.
Portalegre............ Assumar.............. Santa Eulalia.......... Elvas..................	1.480	1.110	740	3.680	2.760	1.840	9.200	6.080	2.950
Elvas (Ida y vuelta)....	2.220	1.670	1.110	5 520	4.140	2.760	13.800	9.120	4.430

NOTA. Los billetes de ida y vuelta de Elvas son válidos por 10 dias, incluidos el de salida y el de llegada á la estacion de destino.

CONDICIONES

1.ª Estos billetes son válidos para todos los trenes ordinarios que enlacen en Torre-das-Vargéns entre las estaciones portuguesas arriba indicadas y las del ramal de Cáceres y en V.ª de Alcántara con los trenes españoles.

2.ª A cada pasajero se le concede el trasporte gratuito de 30 kilos. El exceso se tasará al precio de la tarifa M. L. núm. 3 de G. V. y de conformidad con las condiciones de la misma.

3.ª No se conceden medios billetes.

4.ª Los viajeros que deseen pasar de una clase á otra superior, pagarán el exceso con arreglo al precio de la presente tarifa.

5.ª Quedan en vigor las condiciones de las tarifas generales de cada una de las líneas, que no sean contrarias á las disposiciones de la presente.

OPERACIONES DE ADUANA

1.ª Los equipajes que entran en Portugal por cualquiera de las fronteras de Elvas ó V.ª de Alcántara para volver á España por la otra, atraviesan el Reino en libre tránsito sin que sean registrados en las Aduanas portuguesas ni tengan que soportar gasto alguno.

2.ª Los equipajes procedentes de España para cualquiera de las estaciones indicadas en la presente tarifa, son registrados en la Aduana portuguesa en la estacion de Marvao.

AVISO.

Cambio de moneda española desde 1.° de Enero de 1882.

Las estaciones de Lisboa, Porto, Elvas y Marvao, admitirán la moneda española de oro ó plata, á razon de 880 reis por cada 5 pesetas, ó sea 44 reis por real de vellon en pago del importe de los billetes, exceso de equipaje y encargos para cualquiera de las estaciones de las líneas de la Compañía Real de los ferro-carriles portugueses, ó de cualquiera otra en combinacion con las mismas, tanto en Portngal como en España.

Trasportes para el extranjero, Tetuan, 14.—Madrid.

COMPANHIA REAL DOS CAMINHOS DE FERRO PORTUGUEZES.

Billetes de ida y vuelta á precio reducido.

Servicio combinado entre la Rea Compañía de los ferro-carriles portugueses, la Sociedad de los ferro-carriles de Madrid á Cáceres y Portugal, y los ferro-carriles de Miño y Duero.

Das estações da frente as abaixo indicadas ou vice-versa.	Lisboa. 1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.		ntroncamento. 1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.		Coimbra. 1.ª c.		2.ª c.		3.ª c.	
	Reis.	*Ptas.*	*Reis.*	*Ptas.*	*Reis.*	*Ptas.*	*Reis.*	*Ptas.*	*Reis.*	*Ptas.*	*Reis.*	*Ptas.*	*Reis.*	*Ptas.*	*Reis.*	*Ptas.*	*Reis.*	*Ptas.*
Cáceres......	10 900	[illegible]	8.090	43.97	5.870	31.90	7.740	42.06	5.630	30.60	4.120	22.39	11.050	60.05	8.200	44.57	5.950	32.33
Plasencia....	14.070	76.47	10.280	55.87	7.460	40 54	10.910	59.29	7.820	42.50	5.700	30.98	14.220	77.28	10.390	56.47	7.530	40.92
Talavera.....	18.020	97.92	13.230	71.90	9.440	51.30	14.860	80.76	10.770	58.53	7.680	41.73	18.170	98.75	13.330	72.44	9.510	51.68
Cabañas.....	20.550	111.68	15.130	82.23	10.700	58.21	17.390	94.50	12.670	68.85	8.940	48.58	20.700	112.50	15.230	82.77	10.770	58.53
Madrid......	22.570	122.66	16.630	90 38	11.720	63.70	19.410	105.48	14.170	77.01	9.960	54.13	22.720	123.48	16.730	90.92	11 790	64 08

	Porto.						Braga.						Caminha.					
Cáceres......	14.590	79.29	10.960	59.58	7.930	43.10	16.150	87.76	12.180	66.21	8.800	47.82	17.580	95.54	13.290	72.24	9.600	52.17
Plasencia....	17.760	96.52	13.150	71.47	9.510	51.68	19.320	104.99	14.370	78.10	10.380	56.40	20.750	112.77	15.480	84.13	11.180	60.75
Talavera.....	21.710	117.98	16.090	87.44	11.490	62.44	23.720	126.45	17.310	94.07	12.360	67.16	24.700	134.23	18.420	100.10	13.160	71.51
Cabañas.....	24.240	131.74	17.990	97.77	12.750	69.29	25.800	140.21	19.210	104.40	13.620	74.01	27.230	147.99	20.320	110.43	14.420	78.36
Madrid......	26.260	142.71	19.490	105.92	13.770	74.83	27.820	151.18	20.710	112.55	14.640	79.55	29.250	158.96	21.820	118.58	15.440	83.90

	Valença do M.º						Regoa.						Pinhao.					
Cáceres......	18.220	99.02	13.800	75 01	9.960	54.13	17.550	95.38	13.260	72.08	9.580	52.07	18.210	98.97	13.770	74.85	9.940	54.03
Plasencia....	21.390	116.25	15.990	86.90	11.540	62.71	20.720	112.61	15.450	83.97	11.160	60.65	21.380	116.20	15.960	86.74	11.520	62.61
Talavera.....	25.340	137.71	18.930	102.87	13.520	73.47	24.670	134.07	18.390	99.94	13.140	71.41	25 330	137.66	18.900	102.71	13.500	73.37
Cabañas.....	27.870	151.47	20.830	113.20	14.780	80.32	27.200	147.83	20.290	110 27	14.400	78.26	27.860	151.42	20.800	113.04	14.760	80.22
Madrid......	29.8[illegible]0	162.44	22.330	121.35	15.800	85.86	29.220	158.80	21.790	118.42	15.420	83.80	29.880	162.39	22.300	121.19	15.780	85.76

CONDICIONES.—1.ª Estos billetes son válidos para todos los trenes ordinarios que enlazan en Valencia de Alcántara con los trenes españoles, durante 10 dias, contados los de salida y llegada á la estacion de orígen.—2.ª Cada pasajero tiene derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje. Los excedentes de este peso se tasarán por las tarifas de aplicacion general combinadas M. L., números 3 y 4, de 1.º de Junio de 1882.—3.ª No se conceden medios billetes.—4.ª El pasajero que, provisto de uno de estos billetes, quisiere pasar á un asiento de clase superior al que le corresponda, pagará la diferencia entre el precio ordinario de la clase de su billete y el de la clase del asiento que quiera ocupar, segun las tarifas generales de las Compañías combinadas.

Linea del Este.

DE LISBOA Á MADRID, BURDEOS Y PARIS, Y Á MARSELLA POR BARCELONA.

PRECIOS. 1.a c. REIS.	2.a c. REIS.	3.a c. REIS.	Kil.	ESTACIONES.	1-41 M. 1a 2a 3a	5 Mixto 1a 2a 3a	61 Exp. 1.a, 2.a	11 Mixt 1a 2a 3a
»	»	»	»	**Lisboa**........ Sal.	m 8,00	t 4,30	t 6,45	t 8,15
120	100	70	4	Poço do Bispo........	8,12	4,42	»	8,36
140	110	80	7	Olivaes..............	8,21	4,52	»	8,49
200	160	120	10	Sacavem..............	8,30	5,02	»	9,01
360	280	200	18	Povoa................	8,44	5,19	7,09	9,22
440	340	250	22	Alverça..............	8,54	5,30	»	9,36
520	410	290	26	Alhandra.............	9,05	5,45	»	9,55
620	480	350	31	Villa Franca.........	9,15	5,57	7,27	10,10
740	580	410	37	Carregado............	9,29	6,12	»	10,31
940	730	520	47	Azambuja.............	9,48	6,36	7,47	10,58
1.100	850	610	55	Ponte Reguengo.......	10,02	6,50	»	»
1.220	950	680	61	Sant'Anna............	10,14	7,03	»	11,34
1.490	1.160	830	75	Santarem.............	10,46	7,35	8,22	12,07
1.670	1.300	930	84	Valle de Figueira.....	11,06	7,57	»	
1.870	1.460	1.040	94	Mato de Miranda.....	11,23	8,15	»	
2.050	1.590	1.140	103	Torres Novas.........	11,41	8,33	8,57	
2.130	1.660	1.180	107	**Entroncamento** Ll.	11,50	n 8,43	9,03	
				S..	t 12,20		9,23	
2.210	1.720	1.230	111	Barquinha............	12,44		9,30	
2.370	1.840	1.320	119	Praia................	1,12		9,41	
2.580	2.010	1.440	130	Tramagal.............	1,46		»	
2.680	2.090	1.490	135	Abrantes.............	2,20		10,04	
2.920	2.276	1.630	147	Bemposta.............	3,01		»	
3.260	2.540	1.810	164	Ponte de Cor.........	4,05		10,46	
3.480	2.710	1.930	175	**T. das Vargens** Ll.	t 4,35		11,00	
				S..			11,10	
4.050	3.150	2.250	204	Pezo.................			m 11,56	
4.450	3.460	2.470	224	Castello de Vide.....			12,37	
4.770	3.710	2.650	240	Marvao...............			1,20	
5.150	3.980	2.860	256	**Valencia de Alcántara** Ll.	Hora de Lisboa.		1,50	
				S..	Hora de Madrid.		3,03	
15.820	11.640	8.200	662	**Madrid**......... Ll.			3,30	
DE MADRID.				*Salida para Hendaya.*			5,00	
14.250	10.690	6.420	633	Hendaya......... Ll.	Hora de Paris..		m 10,35	
				.S.			t 12,10	
15.050	11.270	6.860	669	Bayona...............			1,27	
19.420	14.560	9.260	867	Burdeos......... Ll.			5,35	
				S..			6,30	
33.200	24.500	16.750	1462	**París**......... Lleg.			m 5,27	
»	»	»	»	**Madrid.** *Salida para Zaragoza y Barcelona.*			t 7,30	
7.680	5,950	3.650	341	Zaragoza......... Ll.			m 6,05	
				S..			6,55	
15.920	12.140	8.190	707	Barcelona........ Ll.			t 6,33	
				S..			2,30	
19.730	15.000	10.100	879	Portbou.......... Ll.			7,47	
				S.			8,02	
28.200	21.350	14.630	1261	**Marsella**..... Lleg.			m 8,20	

Linea del Este.

DE PARÍS, BURDEOS Y MARSELLA POR MADRID Á LISBOA.

PRECIOS. 1.a c. REIS	2.a c. REIS.	3.a c. REIS.	Kil.	ESTACIONES.	42-2 M. 1a 2a 3a	6 Mixto 1a 2a 3a	62 exp. 1.a, 2.a	12 Mixt 1a 2a 3a
»	»	»	»	**París**......... Sal.			t 8,15	
12.970	9.730	7.140	585	Burdeos....... Lleg			m 7,10	
				Sal..			7,45	
17.370	13.030	9.550	783	Bayona........ Lleg			t 12,10	
				Sal..			12,20	
18.200	13.650	10.020	821	Irun.......... Lleg			1,35	
				Sal .			2,25	
33.200	21.500	16.750	1462	**Madrid**....... Lleg.			m 9,10	
DE MARSELLA.								
»	»	»	»	**Marsella**...... Sal.			t 5,05	
8.470	6.350	4.530	382	Portbou....... Lleg.			m 4,00	
				Sal ..			4,30	
12.280	9.210	6.440	554	Barcelona...... Lleg.			10,00	
				Sal ..			8,50	
DE MADRID.								
28.200	21.350	14.630	1261	**Madrid**...... Lleg.			7,55	
				Sal .			11,00	
10.220	7.340	5.130	406	**Valencia de Alcántara**. Lleg.			11,15	
				Sal..			11,25	
11.070	7.950	5.560	422	Marvao...............			12,10	
11.390	8.200	5.760	438	Castello de Vide.....			12,42	
11.790	8.500	5.960	458	Pezo.................			1,17	
12.340	8.940	6.270	486	**T. das Vargens** L.			1,58	
				S.	m 11,43		2,08	
240	190	140	12	Ponte de Sor.........	t 12,24		2,23	
580	450	320	29	Bemposta.............	1,15		»	
800	620	450	45	Abrantes.............	2,00		2.59	
920	720	510	46	Tramagal.............	2,23		»	
1.140	880	630	57	Praia................	2.57		3,23	
1.290	1.010	720	65	Bharquina............	3,33		3,34	
1.370	1.070	770	69	**Entroncamento** L.	3,46		3,40	
				S.	4,22	m 4,15	4,00	
1.450	1.130	810	73	Torres Novas.........	4,35	4,27	4.08	
1.630	1.270	910	82	Mato de Miranda.....	4,52	4,47	»	
1.810	1.410	1.010	91	Valle de Figueira.....	5,16	5,13	»	
2.010	1.560	1.020	101	Santarem.............	5,44	5,48	4,49	m 10,36
2.200	1.780	1.270	115	Sant'Anna............	6,11	6.16	»	11.10
2.410	1.870	1.340	121	Ponte Reguengo......	6,23	6,29	»	»
2.550	1.980	1.420	128	Azambuja.............	6,44	6,48	5,23	11,48
2.760	2.150	1.540	139	Carregado............	7,07	7,13	»	t 12,14
2.880	2.240	1.600	145	Villafranca..........	7,26	7.28	»	12,33
2.960	2.300	1.650	149	Alhandra.............	7,38	7,44	»	12,52
3.060	2.380	1.700	154	Alverça..............	7,49	7,56	»	»
3.140	2.440	1.750	158	Povoa................	8,01	8,09	»	1,24
3.300	2.570	1.840	166	Sacavem..............	8,17	8,28	»	1,48
3.340	2.600	1.860	168	Olivaes..............	8,27	8,39	»	2,03
3.420	2.660	1.900	172	Poço do Bispo.......	8,38	8,50	»	2,08
3.480	2.710	1.930	175	**Lisboa**....... Lleg.	n 8,48	9,00	6,30	2,30
				Porto........ Lleg.	»	»	10,40	»

COMPANIA REAL

DE LOS

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

DE LISBOA Á BADAJOZ Y VICE-VERSA,

EN COMBINACION CON LAS LÍNEAS FÉRREAS ANDALUZAS.

PRECIOS. 1.ª c. REIS.	2.ª c. REIS.	3.ª c. REIS.	Kil.	ESTACIONES.		T. 41. Mixto.	T. 47. Correo.
»	»	»	»	Lisboa	Sal.	m 8,00	t 6,45
2.130	1 660	1.180	107	Entroncamento	Lleg.	11,50	9,03
					Sal.	t 12,20	9,23
3.480	2.710	1.930	175	T. das Vargens	Lleg.	4,35	11,00
					Sal.	5,05	m 2,15
3.660	2.850	2.030	184	Chanca		5,37	2,43
3.970	3 090	2.210	200	Crato		6,37	3,33
4.310	3.350	2.400	217	Portalegre		7,46	4,30
4.510	3 510	2.510	227	Assumar		8,24	5,04
4.890	3.800	2.720	246	Santa Eulalia		9,10	5,46
5.260	4.100	2.930	265	Elvas		10,20	7,00
5.630	4.380	3.130	282	Badajoz	Lleg.	n 11,00	7,40
					Sal.		9,10
9.860	7.550	5.240	462	Almorchon			t 3,55
11.360	8.680	5.990	526	Belmez			6,15
13 050	9.950	6.840	598	Córdoba	Lleg.		9,40
				Salida de Córdoba para	Sevilla y Cádiz		»
					Málaga y Granada.		m 1,46
15.710	11.770	6.970	730	Sevilla	Lleg.		6,25
16.130	11.840	7.000	883	Cádiz	Lleg.		12,10
16.100	11.810	6.980	791	Málaga	Lleg.		12,40
19 880	15.250	10.470	845	Granada	Lleg.		t 4,20

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		T. 42. Mixto.	T. 48. Correo.
13.670	10.430	7.030	564	Granada	Sal.		m 9,35
11.920	8 950	5.750	530	Málaga	Sal.		t 1,15
13 640	10.150	6.470	601	Cádiz	Sal.		2,35
10.090	7.540	4.900	448	Sevilla	Sal.		n 8,50
				Llegada á Córdoba desde	Granada y Málaga.		»
					Cádiz y Sevilla		m 1.45
7.140	5.350	3.570	317	Córdoba	Sal.		5,00
5.520	4.140	2.760	245	Belmez			8,35
4.080	3.060	2.040	181	Almorchon			11,27
»	»	»	»	Badajoz	Lleg.		t 4,54
					Sal.	m 5,15	5,00
370	286	210	17	Elvas		6 34	6,18
400	310	230	20	Santa Eulalia		7,37	7,18
780	610	430	30	Assumar		8,41	8,19
980	760	550	49	Portalegre		9,20	8,49
1.310	1.020	730	66	Crato		10,13	9,33
1.630	1.270	910	82	Chanca		10,56	10,13
1.810	1.410	1.010	91	T. das Vargens	Lleg.	»	10,35
					Sal.	11,43	2,08
3.160	2.460	1.760	159	Entroncamento	Lleg.	t 3,46	3,40
					Sal.	4,22	4,00
5.260	4.100	2.930	265	Lisboa	Lleg.	n 8,48	m 6,30

LÍNEA DEL NORTE.

LISBOA Á PORTO.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 Mixto 1ª 2ª 3ª	7 Cor.º 1.ª, 2.ª	9 Expr 1.ª, 2.ª	35 Mix. 1ª 2ª 3ª
»	»	»	»	Lisboa........ Sal.	m 8,00	t 6,45		
2.130	1.660	1.180	107	Entroncamento L	11,50	9,03		
				S	t 12,15	9,45	m 4,00	
2.410	1.870	1.340	121	Payalbo.............	12,49	10,15	4,25	
2.580	2.010	1.440	130	Chao de Maças.......	1,18	10,39	4,44	
2.780	2.170	1.550	140	Caxarias............	1,45	11,01	5,03	
2.980	2.320	1.660	150	Albergaria..........	2,19	»	»	
3.220	2.510	1.790	162	Vermoil.............	2,39	»	»	
3.280	2.630	1.880	170	Pombal..............	3,02	m 12,00	5,52	
3.700	2.880	2.060	186	Soure...............	3,26	12,23	6,13	
4.010	3.120	2.230	202	Formoselha..........	3,54	12,50	6,36	
4.210	3 280	2.340	212	Taveiro.............	4,11	»	»	
4 330	3.370	2.410	218	Coimbra.............	4,33	1.26	7,06	
4.470	3.480	2.490	225	Souzella............	4,46	»	»	
4.710	3.660	2.620	237	Mealhada............	5,39	2,23	7,54	
4.870	3.790	2.710	245	Mogofores...........	5,55	2,38	8,06	
5.030	3.910	2.790	253	Oliveira............	6,11	2,52	»	
5.420	4.220	3.010	273	Aveiro..............	6,52	3,31	8,50	m 5,45
5.720	4.450	3.180	288	Estarreja...........	7,16	3,57	9,10	6.17
5.980	4 650	3.320	301	Ovar................	7,48	4,25	9,30	6.50
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz.............	8,09	4,43	9,45	7,16
6 320	4.910	3.510	318	Espinho.............	8,27	4,58	9.58	7,31
6.380	4.960	3.540	321	Granja..............	8,40	5,11	10.07	7,43
6.510	5.070	3.620	328	Valladares..........	9,02	5,28	10,20	8,10
6 610	5.140	3.680	333	Villanova de Gaia	9,23	5.50	10,33	8,33
6 690	5.210	3.720	337	Porto........ Lleg.	n 9,35	6,00	10,40	8,45

PORTO Á LISBOA.

					N.º 2.	N.º 8.	N.º 10.	N.º 36.
»	»	»	»	Porto...............	m 6,30	7,00	2,30	t 4,00
120	100	70	4	Villanova de Gaia	6.48	7,19	2,42	4.18
180	140	100	9	Valladares..........	7,01	7,31	2,50	4,34
320	250	180	16	Granja..............	7,15	7,46	3,02	4.53
400	310	230	20	Espinho.............	7,28	8,01	3,12	5,06
500	390	280	25	Esmoriz.............	7 40	8,11	3,21	5,20
720	560	400	36	Ovar................	8,02	8,31	3,38	5,47
980	760	550	49	Estarreja...........	8,26	8,53	3,57	6,19
1.280	990	710	64	Aveiro......... L.	»	»	»	6,51
				S.	8,56	9.21	4.22	
1.670	1.300	930	84	Oliveira............	9,35	9,55	»	
1.830	1.430	1.020	92	Mogofores...........	9,55	10.10	5,04	
2.010	1.560	1.120	101	Mealhada............	10.15	10,27	5,19	
2.230	1.730	1.240	112	Souzella............	11,02	»	»	
2.370	1.840	1.320	119	Coimbra.............	11,25	11,27	6,07	
2.490	1.930	1.380	125	Taveiro.............	11,38	»	»	
2.680	2.090	1.490	135	Formoselha..........	11,59	11,53	6.31	
3 000	2.340	1.670	151	Soure...............	t 12,31	m 12,21	6,54	
3.320	2.580	1.850	167	Pombal..............	1,08	12,52	7,21	
3.480	2.710	1.930	175	Vermoil.............	1,34	»	»	
3.720	2.890	2.070	187	Albergaria..........	2,17	»	»	
3.930	3.060	2.190	198	Caxarias............	2,41	1,58	»	
4 110	3.200	2.290	207	Chao de Maças.......	3,07	2,20	8,29	
4 290	3.340	2.390	216	Payalbo.............	3,26	2.35	8,43	
4.570	3.560	2.540	230	Entroncamento L	3,52	3.00	9,02	
				S	4,22	4,00	»	
6 690	5.210	3.720	337	Lisboa...... Lleg.	n 8,48	6,30	»	

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL,

1.º Servicio de los vapores.

PRECIOS DESDE LISBOA		ESTACIONES.	DESDE LISBOA.			
Popa.	Proa.		1.er viaje.	2.º viaje.	3.er viaje.	
REIS.	REIS.					
»	»	Lisboa.......... Sal.	m 7.40	m 10.30	t 2.35	
150	100	Barreiro................	8.35	11.05	»	
150	100	Seixal .... Lleg.	8.45	»	3.10	

PRECIOS DESDE SEIXAL		ESTACIONES.	DESDE SEIXAL.			
Popa.	Proa.		1.er viaje.	2.º viaje.	3.er viaje.	
REIS.	REIS.					
»	»	Seixal........... Sal.	m 8.50	»	t 3.13	
50	30	Barreiro...............	9.25	t 1.15	4.10	
150	100	Lisboa.......... Lleg.	10.00	1.50	4.50	

2.º Servicio de los trenes.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1.	ESTACIONES.	N.º 2.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.						
REIS	REIS	REIS		Lisboa....... Sal.	m 7.40	Serpa....... Sal.	m 7 50	
150	150	100	»	Barreiro............	8.45	Quintos	8.12	
310	290	210	2	Lavradio............	8 55	Beleizao..........	8.34	
310	290	210	5	Alhos Vedros........	9 03	Beja.............	9.32	
350	310	230	8	Moita...............	9.11	Cuba.............	10.08	
500	430	310	16	Pinhal Novo........	9.39	Alvito............	10.40	
780	650	470	31	Poceirao............	10.03	Villanova.........	11.07	
990	810	590	42	Pegoes..............	10.27	Vianna...........	11.22	
1.270	1.030	740	57	Vendas Novas	11.08	Alcacovas.........	11 38	
1.610	1.300	930	75	Montemor...........	11 51	Casa branca......	t 12.22	
1.900	1.520	1.090	90	Casa branca.........	t 12.35	Montemor.........	12.57	
2.120	1.690	1.220	102	Alcacovas...........	12.57	Vendas Novas.....	1.41	
2.270	1.810	1.300	110	Vianna..............	1.11	Pegoes...........	2 06	
2.410	1.910	1.370	117	Villanova...........	1.28	Poceirao	2.26	
2.560	2.030	1.460	125	Alvito..............	1.47	Pinkal Novo......	3.04	
2.780	2.210	1.580	137	Cuba...............	2.16	Moita............	3 19	
3.110	2.460	1.760	154	Beja	3.13	Alhos Vedros.....	3.26	
3.330	2.640	1.890	166	Baleizao............	3.35	Lavradio.........	3.34	
3.460	2.740	1.960	173	Quintos	3.53	Barreiro..........	4.10	
3.650	2.890	2.070	183	Serpa........ Lleg.	4.13	Lisboa.... Lleg.	4.50	
					N.º 5.		N.º 6.	
1.900	1.502	1.000	90	Casa branca..... Sal.	t 12.32	Extremoz.. Sal.	m 8.40	
2.390	1.900	1.360	116	Evora...............	1.42	V. de Pereiro...	9 51	
2.770	6.190	1.570	136	Azaruja.............	2.27	Azaruja...........	10.07	
2.860	2.270	1.630	141	V. de Pereiro ..	2.41	Evora............	11.07	
3.370	2.660	1.910	168	Extremoz... Lleg.	3.55	Casa branca.......	12.22	

DE BEJA A CASEVEL Y VICE-VERSA.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES	Tren 9	PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	Tren 10
1.ª	2.ª	3.ª				1.ª	2.ª	3.ª			
REIS.	REIS.	REIS.			t	REIS.	REIS.	REIS.			m
»	»	»	»	Beja.... Sal	3.10	»	»	»	»	Casevel. Sal.	7.15
330	250	180	17	Outeiro......	3.46	180	140	100	9	Carregueiro,..	7.40
460	360	260	24	Figueirinha ..	4.08	440	340	250	23	Figueirinha...	8.13
720	560	400	38	Carregueiro..	4.42	570	450	320	30	Outeiro	8.36
890	700	500	47	Casevel. Ll.	5.04	890	700	500	47	Beja... Lleg.	9.14

DE LISBOA A SETUBAL Y VICE-VERSA

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 1/2	N.º 7.	
Reis.	Reis.	Reis.					
»	»	»	»	Lisboa (vapor)............ Sal.	m 7,40	t 2,35	
500	430	310	16	Pinhal Novo............... Lleg.	9,27	4,22	
				Sal.	9.37	4 28	
630	530	390	23	Palmella.........................	9,53	4,43	
720	610	440	28	Setubal.................. Lleg.	10,06	4,55	
					N.º 4.	N.º 3/2	
»	»	»	»	Setubal.................. Sal.	m 7,40	t 2,30	
120	100	70	6	Palmella.........................	7,56	2,45	
250	200	140	13	Pinhal Novo............... Lle.	8,10	2,58	
				Sal.	8,20	3,04	
720	610	440	»	Lisboa (vapor)........... Lleg.	10,00	4,50	

FERRO-CARRIL DE PORTO A POVOA DE VARZIM Y FAMALICAO.

PRECIOS.		Kil	ESTACIONES.	N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	
1.ª c.	2.ª c.							
Reis.	Reis.							
»	»	»	Porto .... Sal.		m 7,30	t 1,30	t 4,00	
70	40	4	Senhora da Hora		7,41	1,40	4,11	
110	70	6	Custoias.........................		7,48	1,46	4,18	
200	120	11	Pedras Rubras..............		8,04	2,01	4,35	
250	150	14	Millar do Pinheiro...........		8,15	2,11	4,45	
290	180	16	Modivas........................		8,22	2,18	4,53	
360	220	20	Mindello........................		8,33	2,29	5,04	
410	250	23	Azurara.........................		8,42	2,37	5,13	
450	280	25	Villa do Conde..............		8,50	2,46	5,23	
500	310	28	Povoa............. Lleg.	m 6,40	9,11	3, »	t 5,32	
580	350	32	Amorim..........................	6,52	9,21	3,10		
650	400	36	Laundos........................	7,04	9,32	3,20		
760	460	42	Rates.............................	7,18	9,45	3,33		
790	480	44	Fontainhas..................	7,28	9,55	3,42		
860	530	48	Gondifeclos..................	7,38	10,05	3,52		
940	570	52	Outiz............................	7,51	10,17	4,04		
970	590	54	Barradas.......................	7,58	10,24	4,11		
1.030	630	57	Famalicao......... Lleg.	m 8,08	m 10,34	t 4,20		

				N.º 1.	N.º 3.	N.º 5	N.º 7.
»	»	»	Famalicao.................. Sal.		m 6,40	t 1, »	t 5, »
50	30	3	Barradas..........................		6,51	1,10	5,12
90	60	5	Outiz................................		6,58	1,18	5,20
160	100	9	Gondifeclos.....................		7,09	1,28	5,34
230	140	13	Fontainhas....................		7,24	1,42	5,49
270	170	18	Rates................................		7,30	1,48	5,56
380	230	21	Laundos..........................		7,44	2,02	6,15
450	280	25	Amorim...........................		7,54	2,11	6,26
520	320	29	Povoa.................... Lleg.	m 6.20	9, »	4,35	t 6,36
580	350	32	Villa do Conde................	6.31	9,11	4,45	
610	370	34	Azurara...........................	6,39	9,19	4.53	
670	410	37	Mindello..........................	6,48	9,28	5,03	
740	450	41	Modivas..........................	7, »	9,39	5,15	
770	470	43	Villar do Pinheiro..............	7,07	9,46	5.22	
830	510	46	Pedras Rubras................	7,20	10, »	5,37	
920	560	51	Custoias..........................	7,33	10,13	5,50	
950	580	53	Senhora da Hora.............	7,40	10,21	5.58	
1.030	630	57	Porto.................... Lleg.	m 7,50	m 10,30	t 6,07	

Los domingos y dias festivos hay trenes de recreo con billetes de ida y vuelta á *precios reducidos*, entre Porto, Villa do Conde, Povoa y vice-versa.

CAMINOS DE HIERRO DEL MIÑO Y DEL DUERO.

LINEA DEL MIÑO.

Precios en reis. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil	ESTACIONES.	N.º 1. Correo.	N.º 3. Mixto.	N.º 5. Expres.	N.º 7. Mixto.	N.º 41. Suplementario
»	»	»	»	Porto ... Sal.	m 7,30	t 5,40	m 11,20		t 4,00
120	90	70	5	Rio-Tinto	7,43	5,53	»		4,11
180	140	100	9	Ermezinde (E)	7,59	6,09	»		4,23
310	240	170	16	San Romao	8,13	6,23	»		4,39
440	340	250	23	Trofa	8,31	6,43	t 12,00		4,58
630	490	350	33	Famalicao	8,51	7,06	12,17		5,19
740	580	410	39	Nine ... Lleg.	»	»	»		t 5,33
				Sal.	9,11	7,30	12,32		
870	680	490	46	San Bento	9,25	7,46	»		
970	750	540	51	Barcellos	9,38	7,59	12,53		
1.140	890	630	60	Tamel	10,00	8,24	»		
1 310	1 020	730	69	Barrosellas	10,15	8,42	»		
1 460	1.140	810	77	Darque	10,31	9.02	»		
1.550	1.210	870	82	Vianna do Cast.º	10,48	9,20	1,48	m 7,00	
1 690	1.310	940	89	Montedor	11,05	9,37	»	7,18	
1.860	1.450	1.030	98	Ancora	11,22	9,54	2,14	7,35	
1 990	1.550	1.110	105	Caminha	11,38	10,14	2,28	7,55	
2 080	1.620	1.160	110	Lanhellas	11,49	10,25	»	8,07	
2.200	1.710	1.220	116	V. N. da Cerveira	12,01	10,37	»	8,20	
2.390	1.860	1.330	126	S. P. da Torre	12,21	10,57	»	8,41	
2.420	1.890	1.350	128	Valença ... Lleg.	12,30	n 11,06	3,08	8,50	

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil	ESTACIONES.	N.º 2. Mixto.	N.º 4. Correo.	N.º 6. Expres.	N.º 8. Mixto.	N.º 42 Suplementario
»	»	»	»	Valença ... Sal.	m 2 40	t 1,00	m 9,50	t 6,00	
20	90	70	3	S. P. da Torre	2,52	1,12	»	6,13	
250	200	140	13	V. N. da Cerveira	3,11	1,31	»	6,33	
360	280	200	19	Lanhellas	3,23	1,43	»	6,46	
460	360	260	24	Caminha	3,37	1,56	10,34	7,00	
590	460	330	31	Ancora	3,55	2,12	10,48	7,18	
740	580	410	39	Montedor	4,11	2,28	11,03	7,35	
890	700	500	47	Vianna do Cast.º .. Lleg.	»	»	»	7,50	
				Sal.	4,32	2,47	11,19		
900	770	550	52	Darque	4,43	2,58	»		
1.140	890	630	60	Barrosellas	5,02	3,14	»		
1.310	1.020	730	69	Tamel	5,20	3,32	»		
1.480	1.150	820	78	Barcellos	5,42	3,53	12,14		
1.550	1.210	870	82	San Bento	5,52	4,03	»		
1.690	1.310	940	89	Nine	6,11	4,23	12,36		t 8,50
1.820	1.420	1.010	96	Famalicao	6,30	4,41	12.48		9,07
2.000	1.560	1.120	106	Trofa	6,50	5,00	1,04		9,25
2.140	1.670	1.190	113	San Romao	7,07	5,17	»		9,42
2.270	1.770	1.260	120	Ermezinde (E.)	7,29	5,39	»		9.57
2.350	1.830	1.310	124	Rio-Tinto	7,41	5,51	»		10,06
2.420	1.890	1.350	128	Porto ... Lleg.	7,50	6,00	1,40		10,15

RAMAL DE BRAGA.

PRECIOS EN REIS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 12.	N.º 14.	N.º 16.	N.º 18.	N.º 20.	N.º 42.
»	»	»	»	Nine........ Sal.	m 5,24	m 8,20	t 11,45	t 3,36	t 6,36	t 8,11
120	90	70	6	Arentim...........	5,40	8,36	12,01	3,52	6,52	8,27
180	140	100	9	Tadim............	5,48	8,44	»	4,00	7,00	8,35
310	240	170	16	Braga..... Lleg.	5,58	8,54	12,17	4,10	7,10	8,45
					N.º 11.	N.º 13.	N.º 15.	N.º 17.	N.º 19.	N.º 41.
»	»	»	»	Braga...... Sal.	m 6,20	m 9,20	t 12,43	t 4,36	t 7,36	t 5,38
140	110	80	7	Tadim............	6,32	9,32	12,55	4,48	7,48	5,50
190	150	100	11	Arentim...........	6,40	9.40	1,03	4,56	7,56	5,58
310	240	170	16	Nine....... Lleg.	6,54	9,54	1,15	5,10	8,10	6,12

LÍNEA DEL DUERO.

»	»	»	»	Porto....... Sal.	m 7,30	t 5,40				
120	90	70	5	Rio-Tinto..........	7,43	5,53				
180	140	100	9	Ermezinde..........	8,00	6.11				
310	240	170	16	Vallongo..........	8,18	6,32				
500	390	280	26	Recarei...........	8,39	6,53				
590	460	330	31	Cette.............	8,51	7,05				
670	520	370	35	Paredes...........	9,03	7 17				
740	580	410	39	Penafiel...........	9,19	7,33				
890	700	500	47	Cahide............	9,36	7,53				
970	750	540	54	Villa Mea..........	9,51	8,08				
1.140	890	630	60	Marco.............	10,14	8,31				
1.230	960	690	65	Juncal............	10,27	8,44				
1.380	1.080	770	73	Mosteiró..........	10,44	9,04				
1.500	1.170	830	79	C. d'Aregos.......	11,01	9,21				
1.610	1.250	900	85	Ermida............	11,19	9,39				
2.740	1.360	970	92	Barqueiros........	11 39	9,59				
1.860	1.450	1.030	98	C. de Moledo......	11,58	10,18				
1.970	1.530	1.100	104	Regoa............	t 12,28	10,38	m 8,00			
1.140	1.670	1.190	113	Covellinhas.......	12,50	10,58	8,26			
2.270	1.770	1.270	120	Ferrao............	1,06	11,14	8,46			
2.410	1.870	1.340	127	Pinhao.... Lleg.	»	n 11,32	»			
				Sal.	1,34		9,18			
2.540	1.980	1.420	134	Cottas............	1,49		9,37			
2.640	2.050	1.470	139	Tua......... Lleg.	2,00		9,50			

»	»	»	»	Tua.......... Sal.		m 11,30	t 5,00			
120	90	70	6	Cottas............		11,43	5,16			
230	180	130	12	Pinhao..........	m 2,00	12,10	5.41			
380	300	220	20	Ferrao............	2,20	12,30	6,07			
520	400	290	27	Covellinhas.......	2,36	12,48	6,28			
690	540	380	36	Regoa...... Lleg.	»	»	6,50			
				Sal..	3,04	t 1,16				
780	610	440	41	C. de Moledo......	3,17	1,29				
910	710	510	48	Barqueiros........	3,35	1,47				
1.050	820	580	55	Ermida............	3,58	2,10				
1.160	900	650	61	C. d'Aregos.......	4,13	2,25				
1.270	990	710	67	Mosteiró..........	4,29	2,41				
1.410	1.100	780	74	Juncal............	4,50	3,02				
1.500	1.170	840	79	Marco.............	5,05	3,17				
1.670	1.300	930	88	Villa Mea.........	5,28	3,40				
1.770	1.380	980	93	Cahide............	5,42	3,54				
1.920	1.490	1.070	101	Penafiel..........	6.02	4,14				
1.980	1.540	1.100	104	Paredes...........	6,15	4,26				
2.070	1.610	1.150	109	Cette.............	6,27	4,38				
2.170	1.690	1.210	114	Recarei...........	6,40	4,50				
2.340	1.820	1.300	123	Vallongo..........	7,02	5,12				
2.490	1.940	1.380	131	Ermezinde.........	7,29	5,39				
2.560	1.990	1.430	135	Rio-Tinto.........	7,41	5,51				
2.240	2.050	1.470	139	Porto...... Lleg.	m 7,50	t 6,00				

CAMINOS DE HIERRO DE BEIRA ALTA

De Figueira da Foz á Luzo, Mangualde, Guarda, y Villar-Formoso (Frontera española.)

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	N.° 1. Correo.	N.° 3. Mixto.	N.° 5. Mixto.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
P. C.	P. C.	P. C.	»	Figueira da Foz........ Sal...	m 8,30	t 3,00	n 8,32
230	180	130	7	Maiorca (apeadero)...........	8,49	3,19	8,51
230	180	130	12	Alhadas..........................	9,02	3,32	9,04
310	240	170	16	Montemór.........................	9,13	3,46	9,14
520	400	290	27	Arazede...........................	9,36	4,20	9,37
690	530	380	32	Limede (apeadero)...........	9,46	4,20	9,47
690	530	380	36	Cantanhede	9,57	4,34	9,58
800	620	450	42	Murtede............................	10,10	4,50	10,11
970	750	540	51	Pampilhosa......... (F). {Lleg. {Sal...	10,30 10,50	5,10 5,50	n 10,31
1.140	890	630	60	Luzo.................................	11,11	6,12	
1.400	1.090	780	74	Mortagua..........................	11,45	6,46	
1.630	1.270	910	86	Santa Comba Dao............	t 12,16	n 7,20	
1.860	1.450	1.030	98	Carregal do Sal................	12,44	7,49	
2.080	1.620	1.160	103	Oliveirinha (apeadero)........	12,54	7,58	
2.080	1.620	1.160	110	Cannas de Senhorim (apeadero)	1,11	8,15	
2.240	1.740	1.240	118	Nellas..............................	1,36	8,34	
2.440	1.900	1.360	129	Mangualde	2,08	9,00	
2.750	2.140	1.530	145	Gouvêa.............................	2,38	9,28	
2.900	2.250	1.610	153	Fornos d'Algodres............	2,57	9,45	
3.180	2.470	1.770	168	Celorico...........................	3,34	10,15	
3.440	2.680	1.920	182	Villafranca das Naves........	4,06	10,44	
3.560	2.770	1.980	188	Pinhel (apeadero).............	4,22	10,56	
3.920	3.050	2.180	207	Guarda..............................	5,08	n 11,32	
4.130	3.210	2.290	218	Villa Fernando (apeadero)....	5,28		
4.300	3.340	2.390	227	Cerdeira...........................	5,46		
4.640	3.610	2.580	245	Freineda..........................	6,20		
4.790	3.720	2.660	253	Villar Formoso.... (F). Lleg.	t 6,35		

De Villar Formoso (Frontera española), á Guarda, Mangualde, Luzo y Figueira da Foz.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	N.° 2. Mixto.	N.° 4. Mixto.	N.° 6. Correo.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
»	»	»	»	Villar Formoso.... (F). Sal...			m 9,58
160	120	90	8	Freineda..........................			10,14
520	400	290	27	Cerdeira..........................			10,48
670	520	370	35	Villa Fernando (apeadero).....			11,05
870	680	490	46	Guarda..............................		m 4,25	11,33
1.230	960	690	65	Pinhel (apeadero)..............		5,06	t 12,07
1.350	1.050	750	71	Villafranca das Naves		5,18	12,18
1.610	1.250	900	85	Celorico		5,51	12,43
1.890	1.470	1.050	100	Fornos d'Algodres.............		6,20	1,13
2.050	1.590	1.140	108	Gouvêa.............................		6,40	1,29
2.350	1.830	1.310	124	Mangualde........................		7,28	2,10
2.560	1.990	1.420	135	Nellas..............................		7,52	2,33
2.710	2.110	1.510	143	Cannas de Senhorim (apeadero)		8,12	2,49
2.930	2.280	1.630	150	Oliveirinha (apeadero)........		8,26	3,02
2.930	2.280	1.630	155	Carregal do Sal................		8,40	3,14
3.160	2.460	1.760	167	Santa Comba Dao..............		9,11	3,46
3.390	2.640	1.880	179	Mortagua		9,34	4,11
3.650	2.840	2.030	193	Luzo.................................		10,07	4,45
3.820	2.970	2.130	202	Pampilhosa........ (F). {Lleg. {Sal...	m 7,54	10,25 10,55	5,02 5,45
3.990	3.110	2.220	211	Murtede............................	8,15	11,19	6,06
4.110	3.190	2.280	217	Cantanhede......................	8,28	11,35	6.19
4.280	3.330	2.380	222	Limede (apeadero)...........	8,38	11,45	6,29
4.280	3.330	2.380	226	Arazede............................	8,49	11,57	6,40
4.480	3.490	2.490	237	Montemór.........................	9,12	t 12,23	n 7,02
4.560	3.550	2.540	241	Alhadas............................	9,23	12,34	7,13
4.790	3.720	2.660	246	Maiorca (apeadero)...........	9,35	12,46	7,25
4.790	3.720	2.660	253	Figueira da Foz......... Lleg.	m 9,51	t 1,02	7,41

CORRESPONDENCIAS

Salida de Lisboa en direccion de la línea de Beira Alta y vice-versa.

1.° En direccion de la línea de Beira Alta.				
Lisboa	Salida	8,00 m	8,00 t	12,00 n
Entroncamento	»	12,14 t	11,50 t	4,45 m
Coimbra	»	4,27 t	3,31 m	7,30 m
Pampilhosa	Llegada	4,54 t	3,57 m	7,52 m
	Salida	5,10 t	8,10 m	
Guarda	Llegada	10,55 t	1,54 t	
Villar Formoso	»	—	3,35 m	
2.° En direccion de la línea de Figueira.				
Pampilhosa	Llegada	4,54 t	3,57 t	7,52 m
	Salida	5,15 t	8,05 m	
Figueira da Foz	Llegada	7,20 t	10,10 m	

1.° Salida de la línea de Figueira da Foz.				
Figueira da Foz	Salida	5,25 m	1,30 t	6,02 t
Pampilhosa	Llegada	7,37 m	3,44 t	8,20 n
	Salida	11,14 m	4,08 t	8,46 n
2.° Salida de la línea de Beira Alta.				
Villar Formoso	Salida	—	8,35 m	—
Guarda	»	4,35 m	10,14 m	—
Pampilhosa	Llegada	10,45 m	3,46 t	—
	Salida	11,14 m	4,08 t	8,46 n
Coimbra	Llegada	11,35 m	4,27 t	9,04 n
Entroncamento	»	3,49	7,25 n	12,47 m
Lisboa	»	8,16 n	10,25 n	5,15 m

Salida de Porto en direccion de la línea de Beira Alta y vice-versa.

1.° En direccion de la línea de Beira Alta.				
Porto	Salida	—	7,35 m	1,15 t
Aveiro	»	—	9,45 m	3,03 t
Pampilhosa	Llegada	—	10,59 m	4,01 t
	Salida	—	5,10 t	
Guarda	Llegada	—	10,55 n	
Villar Formoso	»	—	—	
2.° En direccion de la línea de Figueira.				
Pampilhosa	Salida	—	10,59 m	4,01 t
	Llegada	—	11,10 m	5,15 t
Figueira da Foz	Llegada	—	1,15 t	7,20 t

1.° Salida de la línea de Figueira da Foz.				
Figueira da Foz	Salida	5,25 m	1,30 t	—
Pampilhosa	Llegada	7,37 m	3,44 t	—
	Salida	7,57 m	5,09 t	—
2.° Salida de la línea de Beira Alta.				
Villar Formoso	Salida	—	8,35 m	—
Guarda	»	—	10,14 m	—
Pampilhosa	Llegada	—	3,46 t	—
	Salida	7,57	5,09 t	—
Aveiro	Llegada	8,53 m	6,21 t	—
Porto	»	10,40 m	8,37 n	—

FERRO-CARRILES FRANCESES.

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL MEDIODÍA DE FRANCIA

OFICINAS CENTRALES: PARÍS, 54, B^d^ HAUSSMANN.

Direccion de la explotacion: Burdeos, rue de la Gare.

ESTACION: EN PARÍS, QUAI D' AUSTERLITZ.

En Burdeos, Cours Saint-Jean.

Despacho central: Burdeos, cours du Trente Fuillet, 10.

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE ORLEANS.

OFICINAS CENTRALES: PARÍS, 8, RUE DE LONDRES.

ESTACION: EN PARÍS, QUAI D' AUSTERLITZ.

Despacho central: París, rue de Londres, 8.

COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE PARÍS Á LYON Y AL MEDITERRÁNEO.

DIRECCION: EN PARÍS, RUE SAINT-LAZARE, 88.

ESTACION: EN PARÍS, B^d^ DIDEROT, 20.

ADVERTENCIAS GENERALES.

Billetes.—Se despachan en las estaciones principales hasta quince minutos antes de la salida de los trenes y en las demás estaciones hasta cinco minutos antes de la salida.

Niños.—Los niños menores de tres años no pagan asiento pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen De tres á siete años pagan medio asiento y pueden ocupar asiento entero. De siete años en adelante pagan asiento entero.

Equipajes.—Todos los viajeros tienen derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje. Los niños que viajan gratis no gozan de esta franquicia, que se reduce á 20 kilógramos para los que pagan medio asiento. Los equipajes pueden facturarse hasta dos minutos despues de la hora fijada para la venta de billetes. Se paga un derecho de 10 francos por cada equipaje que se facture.

Omnibus.—En todas las estaciones principales hay á la llegada de los trenes ómnibus de todas clases á disposicion del público, que llevan la tarifa expuesta en el interior.

Fondas.—Las hay en las principales estaciones y están indicadas con la letra F.

Asientos de lujo.

Linea de Orleans.—Berlinas (Coupés), Berlinas-camas (Coupés lits), Sillónes-camas (Fanteils-lits), camas-*toillette* (sin toillets). Los asientos de Berlina tienen un recargo de un 10 por 100 sobre el precio de los asientos ordinarios de 1.ª clase. Para ocupar una Berlina-cama hay que pagar cuatro asientos de Berlina ordinaria y pueden ocuparla hasta tres personas. Los Sillones-camas cuestan una tercera parte más que el precio de un asiento ordinario. Los asientos de camas-*toillets* cuestan el 50 por 100 más del precio ordinario de los asientos de 1.ª clase.

Linea del Mediodia.—Berlinas: Por los asientos de Berlina se paga un suplemento de 3 francos para un trayecto mínimo de 150 kilómetros, 7,50 para un trayecto de 151 á 225 y 10 francos para los trayectos que pasan de 225 kilómetros.—Berlina-cama; el mismo precio que en la línea de Orleans.

Linea de Paris á Lyon y al Mediterráneo.—Sillones, Berlinas-salones. Los asientos de estas dos clases se pagan al precio de los de 1.ª clase con un suplemento que varia para los sillones de $^1/_3$ $^1/_5$ ó $^1/_{10}$ y para las Berlinas-salones de $^1/_2$ $^1/_3$ y $^1/_5$ segun que los trenes son *rápidos, express* ú *ómnibus* y *directos*.

Sleeping-cars.—Casi todos los trenes llevan esta clase de coches y el precio de sus asientos varía segun el trayecto que recorren.

Retretes.—Water closets: los llevan los trenes rápidos y correos.

Gabinetes de tocados.—Los hay en todas las principales estaciones.

Reservados para señoras solas.—En todos los trenes se reserva un departamentó de 1.ª clase y tambien de 2.ª y 3.ª cuando llevan coches de esta clase.

Fumadores.—Todos los trenes llevan un departamento especial para fumadores. En los demás no se permite fumar.

Hendaya, Bayona, Burdeos.

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	Kil.	ESTACIONES.	Nº 2 1ª 2ª y 3ª	Nº 30 1ª 2ª y 3ª	Nº 32 1ª 2ª y 3ª	Nº 4. 1ª	Nº 6. 1ª 2ª y 5ª	Nº 8. 1ª 2ª y 3ª	Nº 40 1ª 2ª y 3ª	Nº 52 1ª 2ª y 3ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	t	t	t	t	n
»	»	»	»	Hendaye... Sal.	4,25	7,40	9,55	12,10		3,00	6,00	9,50
»	»	»	»	Urrugne (apead º).	»	7,57	10,12	»		3,17	6,17	»
1,55	1,20	0,85	13	St-Jean-de-Luz	4,48	8,09	10,25	12,36		3,29	6,29	10,15
»	»	»	»	Guéthary (apead.º).	4,58	8,20	10,36	»		3,40	6,40	10,25
2,55	1,90	1,40	21	Bidart-Guéthary...	5,03	8,26	10,42	12,50		3,46	6.45	10,30
3,15	2,40	1,75	26	Biarritz..........	5,17	8,43	11,01	1,07		4.00	7,00	10,46
4,45	3,30	2,40	36	Bayonne . Lleg.	5,32	9,00	11,18	1,22		4,16	7,15	11.00
				Bayonne . Sal..	5,47	m	m	1,37	2,20	4,35	7,35	11,25
4,75	3,60	2,60	39	Le Boucau.........	5,56			»	2,30	4,44	7,44	11,33
6,05	4,50	3,80	49	Labenne..........	6,11			»	2,44	4,59	7,59	»
»	»	»	»	Benesse (apead.º)..	6,22			»	2,55	5,10	8,11	»
7,50	5,60	4,10	61	Saint-Vincent	6,35			2,06	3,10	5,25	8,25	12,02
8,25	6,20	4,55	67	Saint-Géours	6,45			»	3,20	5,35	8.36	»
8,70	6,50	4,75	71	Saubusse	6,53			»	3,28	5,43	8,44	»
9,35	7 »	5,15	76	Rivière	7,01			»	3,36	5,51	8,52	»
10,60	7,90	5,80	86	Dax .... Lleg.	7.15			2,32	3.51	6,05	9,07	12,36
				Dax .... Sal .	7,30			2,37	4,03	6,20	n	12,50
11,40	8,55	6,30	93	Buglose..........	7,42			»	4,15	6.32		»
»	»	»	»	Buglose (apead º)..	7,47			»	4,20	6.38		»
12,20	9,10	6,70	99	Laluque..........	7,56			»	4,29	6,49		»
13.65	10,20	7,50	111	Rion.............	8,12			3,03	4.46	7,09		»
15,40	11,55	8,45	125	Morcenx.. Lleg.	8,30			3,18	5.04	7,29		1,40
				Morcenx.. Sal..	9,12			3,28	5,16	7,57		1,50
16.85	12,65	9,25	137	Solférino.........	9,31			»	5,33	8,15		»
17.75	13,30	9,70	144	Labouheyre. Ll.	9,46			3,50	5.45	8,27		2,26
19.45	14,55	10.70	158	Ychoux	10,10			4,06	6,04	8,47		2,51
21,05	15.75	11,60	171	Lugos............	10,29			»	6,23	»		»
22,40	16,80	12,30	182	Caudos...........	10,45			»	6,39	»		»
23,50	17,65	12,90	191	Lamothe.. Lleg.	10,58			4,38	6,52	9,30		3,38
				Lamothe.. Sal. .	11.08			4,41	7,02	9,35		3,44
23.90	17,90	13,10	194	Facture	11,19			»	7,12	»		»
24,40	18.30	13,40	194	Canauley.........	11.29			»	7,20	»		»
25.20	18,90	13,90	205	Marcheprime	11,39			»	7,30	»		»
25,60	19,15	14,05	208	Croix-d'Hins.	11,48			»	7,37	»		»
26,20	19.65	14,40	213	Pierroton.........	11,57			»	7,46	»		»
27,10	20,35	14,90	220	Gazinet..........	12,08			»	7,56	»		»
27,80	20,90	15,25	226	Pessac	12,20			»	8,08	»		»
28.70	21,50	15,75	233	Bordeaux.. Lleg.	12,35			5,31	8,21	10,30		4,50
					t			n	n	m		m

Burdeos á Arcachon.

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c	K.	ESTACIONES	1 1.ª, 2ª y 3ª	13 1.ª	15 1.ª, 2ª y 3ª	5 1.ª, 2ª y 3ª	19 1.ª, 2ª y 3ª	21 1.ª 2ª y 3ª	7 1.ª, 2ª y 3ª	209 1.ª, 2ª y 3ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	t	t	t	t	n
»	»	»	»	Burdeos.. Sal.	6,05	8,00	10,00	1,35	5,10	5,40	7,00	
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe . Lleg.	7,09	8,50	11.15	2,52	5,51	7,04	7,51	
				Lamothe . Sal..	7,14	8,53	11,20	3,10	5,53	7,10	8,00	9,40
4,65	3,55	2,45	53	La Teste	7,52	9.14	11,51	3,42	6,10	7,39	»	10,13
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon Lleg.	7,58	9,19	11,57	3,48	6,15	7,45	8,19	10,20
					m	m	t	t	t	n	n	n

Burdeos, Bayona é Irun.

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS 1.ª clase F. C.	2.ª clase F. C.	3.ª clase F. C.	K.	ESTACIONES.	51 — 1ª, 2ªy3ª	44 — 1ª, 2ªy3ª	4 — 1ª, 2ªy3ª	3 — 1.ª	35 — 1ª, 2ªy3ª	5 — 1ª, 2ªy3ª	37 — 1ª, 2ªy3ª	7 — 1ª, 2ªy3ª
					n		m	m		m		n
»	»	»	»	**Bordeaux**... Sal.	12,05		5,00	7,45		1,35		7,00
0,65	0,40	0,30	6	Pessac............	»		5,13	»		1,47		7,11
1,20	0,80	0,60	11	Gazinet............	»		5,24	»		1,58		»
1,95	1,35	0,95	18	Pierroton	»		5,35	»		2,08		»
2,50	1,75	1,25	23	Croix-d'Hins	»		5,45	»		2,17		»
2,95	2,05	1,45	27	Marcheprime.......	»		5,53	»		2,25		»
3,60	2,50	1,80	33	Canauley	»		6,03	»		2,35		»
4,05	2,85	2 »	37	Facture............	»		6,13	»		2,45		»
4,40	3,05	2,20	40	**Lamothe**... Lleg.	12,59		6,19	8,26		2,52		7,51
				Sal..	1,03		6,25	8,29		2,57		7,55
6,35	4,75	3,50	52	Caudos	»		6,39	»		3,11		8,07
7,75	5,80	4,25	63	Lugos	»		6,55	»		3,27		8,22
9,35	7 »	5,15	76	Ychoux............	1,51		7,15	9,05		3,46		8,39
10,90	8,25	6,05	89	**Labouheyre**.....	2,11		7,35	9,21		4,06		8,56
11,90	8.95	6,60	97	Solférino..........	»		7.46	»		4,17		9,07
13,40	10,05	7,35	109	**Morcenx** .. Lleg.	2,38		8,02	9,43		4,34		9,22
				Sal..	2,50		8,12	10,14		4,49		9,30
15,15	11,85	8,35	123	Rion...............	»		8,31	10,30		5,09		9,47
16,50	12,35	9,05	134	Laluque...........	»		8,47	»		5,26		10,02
»	»	»	»	Buglose (apeadero)..	»		8,56	»		5,35		»
17,35	13 »	9,55	141	Buglose...........	»		9.04	»		5,42		10,13
18,25	13,65	10 »	148	**Dax**........ Lleg.	3,45	m	9,14	10,57		5,52		10,22
				Sal ..	3,57	6,40	9,26	11,05		6,07		10,28
19.45	14,55	10,70	158	Rivière	»	7,03	9,42	»		6,23		»
20,05	15,05	11,05	163	Saubusse..........	»	7,12	9,51	»		6,32		»
20,55	15,45	11,30	167	Saint-Geours	»	7,21	9,59	»		6,41		»
21,30	16 »	11,70	173	Saint-Vincent	4,32	7,35	10,14	11,30		6,55		10,58
»	»	»	»	Benesse (apeadero).	»	7,46	10,24	»		7,06		»
22,75	17,10	12,50	185	Labenne	»	7,59	10,35	»		7,19		»
24 »	18 »	13,20	195	Le Boucau.........	»	8,17	10,52	»		7,35		»
24,40	18,30	13,40	198	**Bayonne**... Lleg.	5,07	8,25	11,00	11,58		7,42		11,28
						m	m		t	n	t	
				Sal..	5,27			12,12	2,30		6,30	
25,60	19,15	14,05	208	Biarritz............	5,50			12,35	2,52		6,55	
26,20	19,65	14,40	213	Bidart-Guéthary	6,01			12,49	3,03		7,05	
»	»	»	»	Guéthary (apeadero)	»			»	»		7,10	
27,20	20,40	14,95	221	St-Jean-de-Luz......	6,25			1,09	3,22		7,27	
»	»	»	»	Apeadero d'Urrugne.	»			»	»		7,32	
28,70	21,50	15,75	233	**Hendaye**... Lleg.	6,43			1,25	3,39		7,49	
				Sal ..	6,55			1,35	3,50		8,00	
29,50	21,75	16 »	236	**Irun**........ Lleg.	7,00			1,40	3,55		8,05	
					m			n	t		n	

De Arcachon à Burdeos

PRECIOS 1.ª c. F. C.	2.ª c. F. C.	3.ª c. F. C.	K.	ESTACIONES.	10 1.ª, 2ªy3ª	12 1.ª	14 1.ª, 2ªy3ª	202 1.ª, 2ªy3ª	16 1.ª	206 1.ª, 2ªy3ª	18 1.ª 2ªy3ª	20 1.ª 2ªy3ª
					m	m	m	t	t	t	n	t
»	»	»	»	**Arcachon**. Sal.	5.40	7,45	10,05	2,10	4,30	5,55	8,20	9,40
0,65	0,40	0,30	6	La Teste.........	5,48	7,51	10.13	2,18	4,37	6,11	8.28	9,48
1,75	1,20	0,85	16	Lamothe .. Lleg.	6,13	8,08	10,43	2,46	4,56	6,40	8,51	10,09
				Sal..	6.17	8,10	10,48	»	4,59	7,02	8,54	10,12
4,65	3,55	2,45	56	**Burdeos**. Lleg.	6,35	9,00	11,45	»	5,50	8,21	10,02	11.13
					m	m	m		t	n	n	n

Burdeos, Tours y París por Orleans.

(CHEMINS DE FER D'ORLEANS.)

PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	Kil.	ESTACIONES.	2 — 1ª 2ª 3ª	14 — 1.ª	24 — 1.ª	26 — 1ª 2ª 3ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	t	m	m
»	»	»	»	Bordeaux ....Sal.	7,10	6,30	7,50	8,00
2,65	1,85	1,25	36	Libourne.(F)...........	9,32	7,11	8,23	8,41
6,85	4,75	3,15	52	Coutras. (F) (bif.).......	10,01	7,33	8,41	9,04
16,35	12,25	9 »	133	Augouléme.(F)... Lleg.	12,08	9,04	9,50	10 40
				Sal..	12,20	9,10	10,15	11,00
22,25	16,70	12,25	181	Ruffec.(F).............	1,33	10,05	10,59	11,57
24 »	18 »	13,20	195	Civray	1,54	10,22	»	12,16
29,80	22,35	16,35	242	Saint-Benoit..............	3,05	»	»	»
30,30	22,70	16,65	246	Poitiers (F)....... Lleg.	3,16	11,11	11,55	1,13
				Sal..	3 26	11,20	12,00	1,23
34,35	25,75	18,90	280	Chatéllerault..........	4,27	11,52	12,32	2,01
36,55	27,40	20,10	298	Les Ormes...............	5.00	»	»	2,22
37,15	27,85	20,45	304	Port-de-Piles............	5,10	»	»	2,29
38,55	28,90	21,20	315	Sainte-Maure..........	5,34	12,31	»	2,47
»	»	»	»	Saint-Pierre-de-C.(F)......	»	1,07	1,30	3,25
42,70	32,05	23,50	347	Tours.(F)......... Lleg.	6,40	1,26	1,44	3,53
				Sal..	7,00	»	1,19	3,24
De Tours								
0,70	0,55	0,35	9	Saint-Pierre-de-C.(F)..Sal.	7,09	1,15	1,35	3,35
0,85	0,65	0,45	11	Montlouis.................	7,23	»	»	»
1,80	1,35	1 »	24	Amboise.................	7,59	»	»	4,02
4,65	3,50	2,55	41	Onzain....................	8,30	»	»	4,21
6,50	4,85	3,50	57	Blois.(F)................	9,10	2,15	2,22	4,45
9,35	7 »	5,15	76	Mer........................	9,49	»	»	5,07
10,80	9,10	5,90	88	Beaugency.............	10,13	»	»	5,24
Bifurcacion-transitoria.				Les Aubrais. (F) (bif.).....	»	3,12	3,10	5,59
14,15	10,60	7,80	115	Orléans.(F)....... Lleg.	11,08	3,28	3,23	6,20
				Sal..	11,23	»	2,57	6,00
De Orleans.								
»	»	»	»	Les Aubrais.(F) (bif) ..Sal.	»	3,19	3,15	6,24
4,05	3 »	2,25	33	Toury...................	12,15	3,52	»	7,05
8,10	6,10	4,45	66	Etampes.(F)...........	1,07	4,29	4,10	7,52
11,10	8,30	6,10	91	Brétigny..............	1,43	»	»	»
12,50	9,40	6,90	102	Jubisy. (bif.)..........	»	»	»	»
14,90	11,15	8,15	121	París.(F)..........Lleg.	2,31	5,27	4,57	9,05

Bayona á Puyóo, Pau, Lourdes, Tarbes y Tolosa

(CHEMINS DE FER DU MIDI)

PRECIOS 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	506 1.ª, 2ª y 3ª	526 1.ª, 2ª y 3ª	518 1.ª, 2ª y 3ª	502 1.ª 2.ª	504 1.ª, 2ª y 3ª	510 1.ª, 2ª y 3ª	512 1.ª, 2ª y 3ª	530 1.ª, 2ª y 3ª
F.C.	F.C.	F.C.			m	m	t	t	m	m	t	n
»	»	»	»	Bayona...Sal.			2,45	1,52		10,00	6.05	
6,35	4,75	3,50	50	Puyoo.......(F).			4,26	2,52		12,07	8,18	11,22
13 »	9,75	7,20	106	Pau......... ..	4.40		6,45	4,09		1,55	10,09	12,30
17,85	13,40	9,80	145	Lourdes.......	5,55	8,00	8.46	5.13		3,10		
20,45	15,30	11,25	166	Tarbes ....(F).	6.50	8,48	9,39	6,09	11,40	4,00		508
26,80	20,10	14,75	218	Montrejeau.......	9.12			8,01	1,53	6,20		5.00
28,63	21,45	15,70	232	S. Gaudens	9,31			8,18	2,30	6,44		5,26
31,50	23,65	17,30	256	Boussens.........	10,03			8,46	3.35	7,29		6.15
37,05	27,80	20,40	301	Muret...........	11,03			»	5,16	8,51		7,46
38,15	28,65	21 »	311	Portet St. Simon.	11,21			»	5,40	9,08		8,06
39,65	29,75	21,80	322	Tolosa (F) Lleg.	11,41			10.02	6,05	9,30		8.30

París, Tours y Burdeos por Orleans.

(CHEMINS DE FER D'ORLEANS)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	3	39	15	23
1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.			1.ª	1ª 2ª 3ª	1.ª	1ª 2ª 3ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	n	n
»	»	»	»	París (F.)........... Sal.	8,45	9,30	8,25	11,25
2,30	1,75	1,25	20	Juvisy (bif.)............	»	»	»	»
3.95	2,95	2,10	32	Brétigny..............	»	»	»	12,20
6,85	5,15	3,75	56	Etampes (F.)...........	9,36	10,41	9,25	1,00
10,90	8,25	6,05	89	Toury..............	»	11,27	»	1,55
Bifurcacion transitoria.				Les Aubrais (F.) (bif)......	10,30	12,01	10,31	2,30
14,90	11,15	8,15	121	Orléans (F.)....... Lleg.	10,41	12,11	»	2,57
				Sal..	10,30	12,05	9,55	2,05
»	»	»	»	Les Aubrais (F.) (bif.)......	10,55	12,22	10,36	2,45
18,05	13,55	9,95	147	Beaugency..............	»	12,59	»	3,26
19.55	14,65	10,75	159	Mer..................	»	1,14	»	3,42
21.90	16,40	12 »	178	Blois (F.)................	11,45	1,45	11,38	4,17
23.75	17,80	13,05	193	Onzain..................	»	2,03	»	4,35
26 »	19,45	14,30	211	Amboise..............	»	2,24	»	4,59
27,60	20,65	15,45	224	Montlouis..................	»	»	»	5,17
28,40	21,30	15,65	231	St-Pierre-des-C. (F.). A....	12,29	2,49	12,29	5,27
28,80	21,60	15,80	234	Tours.............. Lleg.	12,44	3,02	12,43	5,36
				Sal..	12,19	2,56	12,16	5,30
28,40	21,30	15,65	231	St-Pierre-des-C. (F.) A.....	12,34	3,07	12,34	5,45
32,75	24,55	18 »	266	Sainte Maure..........	»	3,48	1,14	6,27
34,10	25,55	18,75	277	Port-de-Piles..............	»	4,02	»	6,41
34,55	25,95	19 »	281	Les Ormes..............	»	4,09	»	6,49
36,85	27,60	20,20	299	Châtellerault..........	1,34	4,31	1,47	7,12
39.50	29,60	21,70	321	Clan..................	»	»	»	7,36
40,90	30,65	22,45	332	Poitiers (F.)....... Lleg.	2,04	5,08	2,20	7,56
				Sal..	2,09	5,18	2,25	8,06
41,50	31,10	22,80	337	Saint-Benoit..............	»	5,27	»	»
45,10	33,80	24,80	366	Couhé-Vérac..............	»	6.01	»	8,52
47.30	35,45	26 »	384	Civray..................	»	6,22	3,18	9,14
49,05	36,75	26,95	398	Ruffec (F.)..............	3,08	6,39	3,36	9,35
51,25	38,40	28,20	416	Luxé..................	»	6,59	3,54	9,58
54,80	41,10	30,10	445	Angouléme (F.).. Lleg.	3,48	7,30	4,23	10,31
				Sal..	3,53	7,51	4,30	11.00
59,00	44,25	32,45	479	Montmoreau..............	»	8,35	5,11	11,44
61,10	45,80	33,60	496	Chalais..................	»	8,52	5,30	12.03
62,80	47,10	34,50	510	La Roche-Ch.-St-A.........	»	9,08	5,45	12,19
64,90	48,65	35,65	527	Coutras (F) (bif.)........	5,04	9,30	6,06	12.41
66.85	50,15	36,75	543	Libourne (F.)..........	5,22	9,52	6,29	1,05
71,20	53,40	39,15	578	Bordeaux ..... Bastide.	t 5,52	n10,34	»	1,47
72,05	54,05	39,65	585	St-Jean.	6,15	11,10	m 7,10	2,30

Tolosa, Tarbes, Lourdes, Pau, Puyóo y Bayona

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS			K.	ESTACIONES.	509	513	501	515	503	531	505	507
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª, 2ª y 3ª	1.ª, 2ª y 3ª	1.ª, 2ª y 3ª	1.ª, 2ª y 3ª	1ª y 2ª	1.ª, 2ª y 3ª	1.ª, 2ª y 3ª	1.ª, 2ª y 3ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	t	t	m	m	n	t	t
»	»	»	»	Tolosa.... .Sal.	12,40		5.00	9.15	11,35		1,20	6.50
1 45	1 10	0.80	12	Portet-St.-Simon..	1,09		5,25	9,39	11,56		1,47	7.19
2,55	1,90	1,40	21	Muret...........	1,29		5,41	9,55	»		2,05	7.38
8,10	6,10	4,45	66	Boussens.........	3,00		7,10	11,19	1,01		3,46	9,28
11,20	8,40	6.15	91	S. Gaudens.......	3,48		7,54	12,03	1,36		4,39	10,15
12,80	9.60	7 »	104	Montrejeau......	4,45		8,36	12,44	2,12		5,37	10.36
19,35	14,50	10,60	157	Tarbes.........	7.20		10,37	3,11	4,15		8,30	511
21.75	16,30	11,95	177	Lourdes.......	8,16	12,15		4,04	5,00		9,25	
26,36	19,95	14,60	215	Pau...........	10.13	1.40		6,26	6.10	10,10	10,35	4.55
33,50	25 »	18,35	271	Puyoo..........	12,22	2,51		8,33	7,12	11,21		6,45
39,65	29,75	21,80	322	Bayona..Lleg.	1,54			10,22	8,06			8,41

Cette à Burdeos.

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	110 — 1ª2ª3ª	102 Exp. 1.ª 2.ª	104 — 1ª2ª3ª	112 — 1ª2ª3ª	120 — 1ª2ª3ª	122 Exp. 1.ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	m				
»	»	»	»	Lyon. (Llegada de)..	12,38	5,20	8,30	5,20	4,20	9,20
»	»	»	»	Marsella (Lleg. de).	12,38	5.00	8,30	5.00	5.15	10,22
»	»	»	»	Cette (F)..... Sal..	1,30	5,45	9,00	6,20	5,30	10.45
2,95	2,20	1,65	24	Agde.......... Sal..	2,04	6,12	9.36	6,56	6 02	»
5,55	4,15	3 »	45	Béziers (F)..... Sal..	2,53	6,53	10,25	7,48	6,46	11,32
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne.. Lleg..	3,28	7,22	10,58	8,31	7.17	11,56
				Sal...	3,53	7,36	11,23	8,51	7,42	12,09
15,85	11,90	8,70	129	Carcassonne Lleg.	5,50	8,47	12,44	10,42	9,06	1,06
				Sal...	6,12	8,57	12,59	11,07	9,16	1,11
20,35	15,20	11,15	165	Castelnaudary.......	7,21	9,45	1,58	12,18	10,16	1,49
23 »	17,25	12,65	187	Villefranche.........	8,00	10,12	2,23	1,01	10,48	»
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse... Lleg..	8,55	10,43	2,59	2.00	11,28	2,39
				Sal...	9,50	11,10	3.17	2,30	11,48	2,49
33,35	25 »	18,35	271	Montauban Lleg..	11,20	12,02	4,14	3,55	12.45	3,35
				Sal...	11,32	12,07	4,19	4,25	12,50	3,39
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Serrasin	12,08	12,28	4,44	4 57	1.15	»
36,85	27,60	20,20	299	Moissac..............	12,55	12,42	5,00	5,17	1,30	»
38,80	29,05	21,30	315	Valence d'Agen......	1,30	1,03	5,23	5,49	1,53	»
42 »	31,50	23,10	341	Agen (F) ... Lleg.	2,25	1,30	5,52	6,45	2,24	4.43
				Sal...	2,55	1,40	6,14	7,10	2,36	4,48
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins...... Sal..	4,26	2,27	7,09	8,40	3,35	»
49,05	36,75	26,95	398	Marmande........ S..	5,03	2,49	7 34	9,25	4,08	5,44
51,25	38,40	28,20	416	La Reole .... S..	5,42	3,10	7,59	9,57	4,35	»
53,55	40,90	29,45	435	Langon .... S..	6,42	3,34	8,34	10,38	5.08	»
58,60	44 »	32,20	476	Burdeos.... Lleg..	7,45	4,26	9,37	11,44	6.05	6,55
					n	t	n	n	m	m

Marseille, Arles, Lunel y Cette.

(CHEMINS DE FER DE PARIS Á LYON ET LA MEDITERRANEE.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Ks.	ESTACIONES	2975 — 1ª2ª3ª	1ª 2ª clase.	889 — 1ª2ª3ª	891 — 1ª2ª3ª	873 — 1ª2ª3ª	879 — 1ª2ª3ª	893 — 1ª2ª3ª
F. C.	F. C.	F. C.			m		m	m	m	t	t
»	»	»	»	Marseille (F) S.	»	»	6,00	6.57	11,00	5.00	6,33
10,60	7.90	5.80	86	Arles (F). Lleg.	»	»	8.35	9.05	1.41	7.20	9,03
				Sal...	6,10	»	8.43	10.18	1.55	7.39	9,10
DESDE ARLES.											
1,45	1,10	0.80	12	La Camargue....	6.46	»	9.03	10.39	2.15	»	9,31
2,20	1,65	1.20	18	Saint-Gilles......	7,06	»	9.16	10.50	2.26	8.10	9.43
3,55	2,65	1,95	29	Gallician........	7.44	»	9,34	11,10	2,44	»	10,03
4,45	3,30	2.40	36	Le Cailar Lleg.	8,04	»	9,46	11,22	2.56	8.41	10,15
				Sal...	8.09	»	9.47	11,23	2.57	8,42	10.18
4,75	3.60	2,60	39	Almargues... Lleg.	8,17	»	9,51	11,28	3,01	8,47	10,23
				Sal...	8,28	»	9,54	11 31	3.03	8.48	10,26
5,15	3,90	2,85	42	Marsillargues....	8,39	»	10.02	11,39	3,11	»	10,38
5,55	4,15	3.00	45	Lunel (F). Lleg	8,54	m	10,11	11,49	3.20	9.05	10,48
									n	n	n
				Sal...	m	10,24	10.41	12,19	3,25	9.10	11 10
8,50	6,35	4.65	69	Montpellier.. Lleg.	»	10.48	11,33	12.54	4,13	9,36	11,41
11,90	8,95	6.60	97	Cette (F). Lleg.	»	11,30	12,44	2,02	5.15	10.22	12,38
						m	t	t	t	n	n

Burdeos á Cette.

(CHEMINS DE FER DU MIDI.)

PRECIOS 1.ª c.	PRECIOS 2.ª c.	PRECIOS 3.ª c.	K.	ESTACIONES.		111 — 1ª2ª3ª	101 Exp. 1.ª 2.ª	103 — 1ª2ª3ª	121 — 1ª2ª3ª	119 — 1ª2ª3ª	117 — 1ª2ª3ª
F. C.	F. C.	F. C.				m	m	m	t	n	
»	»	»	»	Burdeos.....	Sal..	12,25	7,30	9.20	6,50	9,00	
3,65	2,75	1,85	42	Langon........	Sal..	1,51	8,12	10.15	»	10.01	
5,70	4 30	3 »	61	La Reole.......	Sal..	2,19	8,31	10.41	»	10,27	
7,80	6,10	4,30	39	Marmande	Sal..	2,47	8,53	11,08	8,04	10,54	
10,55	7,90	5,80	96	Tonneins	Sal..	3,12	9,12	11,31	»	11,17	
16,75	12,50	9,20	136	Agen	Lleg.	4,12	9,57	12,28	8,56	12,13	
					Sal..	4,28	10,22	12,48	9,01	12,23	
19.95	14,95	11 »	162	Valence d'Agen.	Sal..	5,16	10,49	1,25	»	12,58	
21,90	16,40	12 »	178	Moissac	Sal..	5,45	11,09	1,50	»	1,21	
23 »	17,25	12,65	187	Castel-Sarrasin.	Sal..	6.02	11,22	2,06	»	1,37	
25,35	19 »	13,95	206	Montauban.	Lleg.	6,30	11,42	2,29	10,08	2,00	
					Sal..	6,40	11,46	2,37	10,12	2,05	
31,56	23,75	17,40	257	Toulouse....	Lleg.	8,05	12,34	3,39	11,00	3,07	
					Sal..	8,50	12,46	4,04	11,10	3,22	
35,75	26,75	19,60	290	Villefranche....	Sal..	9,47	1,21	4,45	»	4,06	
38,40	28,80	21,10	312	Castelnaudary..	Sal..	10,32	1,49	5,19	12,02	4,41	
42,90	32,15	23,55	348	Carcasonne.	Lleg.	11,28	2,27	6.02	12,35	5,26	
					Sal..	11,44	2,35	6,26	12,40	5,38	4,40
49,95	57,50	27,50	406	Narbonne...	Lleg.	1,28	3,30	7,43	1,32	6,54	6,19
					Sal..	1,44	3,42	8,03	1,44	7,12	6,34
53,20	39,90	29,25	432	Béziers........	Sal..	2,43	4,17	8,56	2,10	8,04	7,28
55.80	41,85	30,65	453	Agde..........	Sal..	3,21	4,41	9,34	»	8,44	8,08
58,60	44 »	32,20	476	Cette	Lleg.	3,59	5,10	10,05	2,55	9,15	8,45
					Sal..	5,42	5,42	10,45	3,25	9,57	»
»	»	»	»	Marsella.....	Lleg.	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	Lyon.........	Lleg.	»	»	»	»	»	»
									m	m	t

Cette, Lunel, Arles y Marsella.

(CHEMINS DE FER DE PARIS Á LYON ET LA MEDITERRANEE.)

PRECIOS 1.ª c.	PRECIOS 2.ª c.	PRECIOS 3.ª c.	K.	ESTACIONES.		886 — 1ª2ª3ª	888 — 1ª2ª3ª	890 — 1ª2ª3ª	892 Exp. 1ª2ª3ª	1ª2ª3ª	2978 — 1ª2ª3ª	894 — 1ª2ª3ª
F. C.	F. C.	F. C.				m	m	m	m		m	t
»	»	»	»	Cette (F.)...	S.	3,15	»	5,21	9,44	»	9.57	3,04
3,40	2,60	1,95	28	Montpellier	S.	3,58	4,49	6,18	10,27	»	10,58	4,08
6,35	4,80	3,60	52	Lunel (F.).	Ll.	4,28	5,30	7,10	10,54	»	11,46	5,02
					S.	4,34	5,38	7,45	11,27	»	12,33	5,53
6,75	5,05	3,75	55	Marsillargues....		»	5,48	7,55	11,40	»	12,50	6,03
7,15	5,35	4 »	58	Almargues	Ll.	4,50	5,55	8,02	11,47	»	1,01	6,10
					S.	4,51	5,56	8,25	11,51	»	1,08	6,11
7,45	5,65	4,20	61	Le Cailar..	Ll.	4,56	6,01	8,30	11,56	»	1,16	6,16
					S.	4,57	6,02	8,34	12,00	»	1,21	6,20
8,35	6,30	4,65	68	Gallician........		»	6,16	8,51	12,15	»	1,51	6,34
9,70	7,30	5,40	79	Saint-Gilles		»	6,34	9,13	12,37	»	2,28	6,52
10,45	7,85	5,80	85	La Camargue....		»	6,44	9,24	12,47	»	2,45	7,02
11,90	8,95	6,60	97	Arles (F.)..	Ll.	5,52	7,02	9,45	1,06	»	3,17	7,20
									1.ª c.			
					S.	6,03	7,07	10.09	1,27	1,42	3,54	8,41
DESDE ARLES.												
10,60	7,90	5,80	86	Marseille (F.)..	Ll.	8,23	9,21	12,55	3,21	4,01	6,45	10,46
						m	m	m	t	t	t	n

Tolosa, Orleans y Paris.

(CHEMINS DE FER D'ORLÉANS)

PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	Distancias.	ESTACIONES.		30 1ª 2ª 3ª	32 1ª 2ª 3ª	10 1.ª	16 1ª 2ª 3ª
F. C.	F. C.	F. C.	Kils.			m	m	m	m
»	»	»	»	Barcelona	Sal.	5,00	2,30	10,45	10,45
»	»	»	»	Tolosa	Sal.	n 11,55	m 7,00	t 1,00	t 2,40
6,65	5 »	3,65	54	Gaillar		1,00	8,09	2,04	4,09
7,15	5,30	3.90	58	Tessounières (F)		1,10	8,18	2,15	4,25
10,90	8,25	6,05	89	Lexos (F)		1,54	9,04	2,59	5,30
15,25	11,40	8,40	124	Villefranche		2,34	9,46	3,39	6,28
18,95	14,20	10,45	154	Capdenac (F)	Lleg.	3,09	10,20	4,15	7,20
					Sal.	3,15	10,45	4,23	7,45
19,65	14,75	10,80	160	Figeac		3,26	10,57	4,35	n 8,00
30,80	23,10	15,95	250	Brive (F)	Lleg.	5,19	12,45	6,35	10,26
					Sal.	5,25	t 12,54	6,56	10,39
37,15	27,85	19,45	310	Saint-Yrieix		7,11	2,42	8,43	12,40
40,95	30,70	21,55	352	Limoges (F)	Lleg.	8,15	3,52	9,41	1,47
					Sal.	8,23	4,00	9,47	2,30
47,15	35,35	24,95	385	Saint-Sulpice	Lleg.	9,02	4,40	10,26	3,22
					Sal.	9,07	4,45	10,29	3,29
56,15	42,10	29,90	458	Argenton (F)	Lleg.	10,20	5,58	11,40	5,12
					Sal.	10,23	6 23	11,44	5,19
60 »	44,95	32 »	489	Chateauroux		10,57	6,57	12,18	6,15
63,30	47,50	33,80	516	Issoudun		11,23	7,23	12,44	6.52
67,75	50,80	36,30	552	Vierzon (F)	Lleg.	11,55	7,55	1,16	7,50
					Sal.	12,30	n 8,02	1,21	8,02
»	»	»	»	Les Aubrais (F)		2,05	9,21	2,39	»
77,60	58,15	41,65	632	Orleans (F)	Lleg.	2,21	9,39	2,57	10.23
89.10	67,10	48,40	751	Paris (F)	Lleg.	4,30	11,45	4,39	2,50
						t	n	n	t

De la Frontera de España á Perpignan y Narbona

(CHEMINS DE FER DU MIDI)

PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3. clase.	Kil.	ESTACIONES.		804 1.ª 2ª y 3ª	806 1.ª 2ª y 3ª	808 1ª y 2ª	810 1.ª 2ª y 3ª	812 1.ª
F. C.	F. C.	F. C.					m	m	m	t
»	»	»	»	Barcelona	Sal.	»	5,00	5,00	5,00	2,30
»	»	»	»	Cerbère (F.)	Sal.	6,30	11,40	12,20	2,35	n 9,27
0,85	0,65	0,45	7	Banyuls-sur-Mer		6,45	11,54	12,31	2,50	»
1,45	1,10	0,80	12	Port-Vendres		6,58	12,07	12,40	3,05	9,44
1,85	1,35	0,95	15	Collioure		7,08	12,15	»	3,15	»
2,45	1,85	1,35	20	Argelés-sur-Mer		7,21	12,26	»	3,28	»
3,05	2,30	1,70	25	Palau-del-Vidre		7,31	12,36	»	3,38	»
3,45	2,55	1,85	28	Elne		7,38	1,03	»	3,45	»
3,75	2,85	2,05	31	Corneilla		7,46	1,11	»	3,52	»
5,15	3,90	2,85	42	Perpignan	Lleg.	8,00	1,24	1,12	4,07	10,18
					Sal.	8,20	1,49	1,17	4,30	10,28
6,15	4,60	3,40	50	Rivesaltes		8,36	2,06	1,29	4 46	10,40
7,25	5,40	4,00	59	Salces		8,55	2,24	»	5,01	»
8,50	6,35	4,65	69	Fitou		9,11	2,41	»	5,17	»
8,85	6,65	4,85	72	Leucate		9,20	2,52	»	5,26	»
10,30	7,75	5,65	84	La Nouvelle		9,43	3,20	2,08	5,51	11,16
»	»	»	»	Ste-Lucie (apd.º)		9,52	3,30	»	6,01	»
11,80	8,85	6,45	96	Mandirac		10,05	3,44	»	6,14	»
12,90	9,65	7,05	105	Narbonne (F.)	Lleg.	10,19	4,00	2,36	6,29	11,42

El tren 812 recibe en Cerbère los viajeros de 3.ª clase para Perpignan.

Paris, Orleans y Tolosa.

PRECIOS. 1.ª clase.	2.ª clase.	3.ª clase.	Distancias	ESTACIONES.	29 1ª 2ª 3ª	11 1ª 2ª 3ª	13 1ª 2ª 3ª	19 1ª 2ª 3ª
F. C.	F. C.	F. C.	Kils.		m	t	t	n
				Paris .... Sal.	7,45	2,30	7,40	9,50
14,90	11,15	8,15	121	Orléans (F)	9,20	6,29	9,10	12,46
»	»	»	»	Les Aubrais (F)	9,40	»	9,31	1,03
24,60	18,45	13,50	200	Vierzon (F) .... Lleg.	10,56	8,37	10,50	2,56
				Sal..	11,16	8,44	10,55	3,10
29,05	21,75	16 »	236	Issoudun	11,48	9,48	11,29	3,59
32,35	24,30	17,80	263	Châteauroux	12,15	10,35	12,00	4,40
36,20	27,15	19,90	294	Argenton (F)	12,46	11,26	12,32	5,31
45,20	33,90	24,85	367	Saint Sulpice (F). Lleg.	2,06	1,27	1,54	7,32
				Sal..	2,10	2,40	2,00	7,40
49,25	36,95	27,10	400	Limoges (F) ...... Lleg.	2,44	3,27	2,35	8,32
				Sal..	2,51	3,40	2,40	8,42
54,45	40,85	29,95	442	Saint-Yrieix	3,49	5,10	3,43	10,13
61,80	46,35	33,95	502	Brive (F) .... Lleg.	5,18	7,37	5,18	12,35
				Sal..	5,38	8,05	5,23	12,59
70,50	52,80	38,50	592	Figeac	7,29	10,32	7,20	3,42
71,20	53,35	38,85	598	Capdenac (F) ..... Lleg.	7,38	10,45	7,29	3,56
				Sal .	7,43	11,00	7,39	4,20
74,95	56,10	40,90	628	Villefranche	8,20	12,03	8,19	5,05
79,25	59,30	43,25	663	Lexos (F)	9,05	1,09	9,03	6,01
83,05	62,20	45,40	693	Tessonnières (F)	9,44	2,17	9,46	6,51
83,50	62,55	45,70	698	Gaillac	9,51	2,24	9,54	6,59
89,10	67,10	48,40	751	Toulouse...... (F) Lleg.	10,55	3,52	11,00	8,25
141,50	106,45	76,15	1.174	Barcelone ....Lleg.	10,60	»	11,00	10,00
					m	n	n	n

Narbonne á Perpignan y á la frontera de España.

PRECIOS. 1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Kil	ESTACIONES.	811 1.ª	801 1.ª, 2ª y 3ª	803 1.ª, 2ª y 3ª	805 1ª y 2ª	807 1.ª, 2ª y 3ª
F. C.	F. C.	F. C.			m	m			
»	»	»	»	Narbonne. (F.)S.	1,50	7,50	12,15	3,55	5,15
1,10	0,80	0,60	9	Mandirac	»	8,05	12,32	»	5,30
1,95	1,45	1,10	16	Ste-Lucie. (Apd.º).	»	8,19	12,46	»	5,43
2,55	1,90	1,40	21	La Nouvelle	»	8,37	1,06	4,20	6,00
4,05	3 »	2,25	33	Leucate	»	8,53	1,24	»	6,17
4,45	3,30	2,40	36	Fitou	»	9,02	1,33	»	6,25
5,65	4,20	3,10	40	Salces	»	9,20	1,53	»	6,43
6,85	5,15	3,75	56	Rivesaltes	»	9,38	2,12	4,55	7,00
7,85	5,90	4,30	64	Perpignan. Ll..	2,55	9,50	2,25	5,05	7,12
				S...	3,02	10,10	2,40	5,11	7,27
»	»	»	»	Corneilla	»	10,25	2,55	»	7,42
6,45	7,05	5,20	77	Elne	»	10,33	3,03	»	7,50
9,80	7,35	5,40	80	Palau-del-Vidre....	»	10,39	3,09	»	7,56
10,60	7,90	5,80	86	Argelès-sur-Mer....	»	10,52	3,25	»	8,09
11,20	8,40	6,15	91	Collioure	»	11,04	3,37	»	8,21
11,40	8,55	6,30	93	Port-Vendres...	»	11,12	3,47	5,45	8,32
12,10	9,05	6,65	98	Banyuls-sur-Mer...	»	11,25	3,59	5,54	8,46
12,90	9,65	7,05	105	Cerbère (F.).......	3,55	11,50	4,25	6,10	9,10
13,20	9,90	7,25	107	Port-Bou... Ll.	4,00	11,55	4,30	6,15	9,15
»	»	»	»	Barcelona.. Ll.	10,00	7,30	7,30	11,00	
					m	t		n	

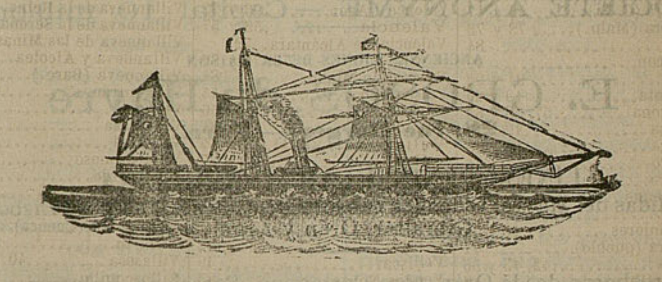
A la llegada de los paquebots procedentes de Argelia, sale un tren especial de viajeros del muelle de Port-Vendres el viernes á las 9,30 de la mañana, el sábado á la 1,25 de la tarde, el lunes á las 8,05 de la noche. Estos trenes no toman viajeros mas que en Port-Vendres, y solo los dejan en las estaciones de parada.

ÍNDICE GENERAL

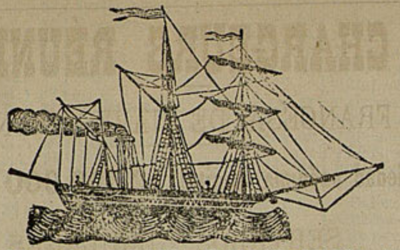
DE TODAS LAS ESTACIONES POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VAN MARCADOS CON LETRA BASTARDILLA.

SERVICIOS



MARÍTIMOS.



C.IE HAVRAISE PENINSULAIRE

DE NAVIGATION A VAPEUR

SOCIETE ANONYME. — Capital 10 millions.

ANCIENNES LIGNES DE LA MAISON

E. GROSOS, du Havre

28, rue Bergere.—París.

LÍNEA PENINSULAR Y ARGELINA.

Salidas del Havre: todos los sábados de cada semana para Lisboa, Gibraltar, Orán y Argel.

Con trasbordo desde Orán para Cartagena, Barcelona, Valencia y Alicante, y desde Argel para Bone y Philippeville.

Salidas del Havre los dias 14, para Porto, Cádiz y Málaga desde el sábado 14 de Julio.

LINEAS DEL BÁLTICO, HAVRE, SAN PETERSBOURG Y MOSCOU,

PAR TRANSBORDEMENS Á REVEL.

Tres salidas cada mes desde y hasta el momento que lo permite la navegacion.

Dirigirse en PARIS, 28, rue Bergére.

En el HAVRE, á M. E. GROSOS, Director général, 26, Place del Hotel de Ville.

LÍNEA DE NORUEGA, HAVRE Á CHRISTIANIA.

Por los hermosos vapores de hélice de 1.ª clase

Kong-Magnus, Kong-Sigurd y otros.

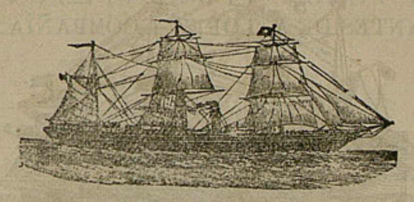
Salidas del Havre, los jueves cada catorce dias á partir desde el 26 de Julio de 1883.

Cristiansund, Arendal, Christiania y todos los puertos de la Noruega.

Dirigirse á M. E. GROSOS, armateur, 26, Place del Hotel de Ville au Havre.

GEORGE LE ROY Y C.[A]

ARMADORES.—HAVRE.



Servicios regulares por vapores franceses

de **AMBERES** y del **HAVRE**

con destino á

Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona

MARSELLA,

CADA CATORCE DIAS.

Servicio semanal y combinado

con la Real Compañía Portuguesa y la Sociedad de Madrid á Cáceres y Portuga

de **PARÍS Á MADRID:** en DOCE DIAS.

Vía Lisboa-Valencia de Alcántara.

SALIDAS DEL HAVRE: TODOS LOS MIÉRCOLES.

Servicio combinado con la Compañía «Thetis»

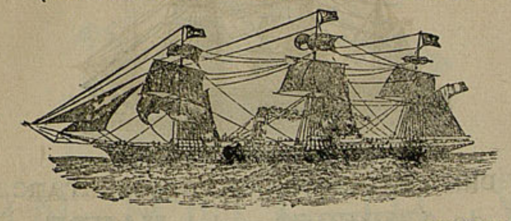
para **Lisboa**.. { de **Amberes** todos los sábados.
del **Havre** todos los miércoles.

para **Porto**... { de **Amberes** los dias 9 y 24 de cada mes.
del **Havre** los dias 1 y 16 de cada mes.

CONSIGNATARIOS:

El Havre, George Le Roy y Compañía.—*Amberes*, Kennedy ; Hunter.—*París*, Leon Sapin, 27, rue de l'Echiquier.—*Madrid* Vega y Lespes, 14, Tetuan.

VAPORES-CORREOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA,
(ANTES DE A. LOPEZ Y COMPAÑÍA.)



ERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.—SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO.

SALIDAS DE	Barcelona	los dias	4 y 25	DE CADA MES.
	Valencia	»	5	
	Málaga	»	7 y 27	
	Cádiz	»	10 y 30	
	Santander	»	20	
	Coruña	»	21	

Los vapores que salen los dias 4 le Barcelona y 10 de Cádiz admien carga y pasajeros para las **Palmas** (Gran Canaria) y **Veracruz.**

Los que salen los dias 25 de Barelona y 30 de Cádiz, y los que saen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios ntillanos de la misma Compañía rasatlántica, en combinacion con l ferro-carril de Panamá y líneas e vapores del Pacífico, toman paaje y carga á flete corrido para los iguientes puntos:

Litoral de Puerto-Rico.—San uan de Puerto-Rico, Aguadilla, Mayagüez y Ponce.

Litoral de Cuba.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

América Central.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartaena, Colon y los puertos del Pacíco, como Punta Arenas, San Juan el Sur, San José de Guatemala, Champerico, y Salina Cruz.

Norte del Pacífico.—Todos los puertos principales desde Panamá California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

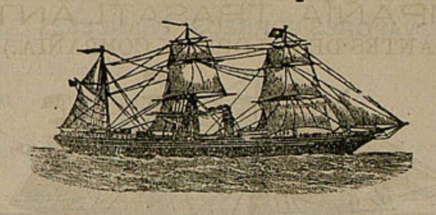
Sur del Pacífico.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo. —Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, **35** DUROS.—De tercera preferente, con más comodidad, á **50** PESOS para Puerto-Rico y **60** PESOS para Habana.

Seguros.—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Para más detalles, dirigirse á Julian Moreno, Alcalá, 33 y 35, Madrid; D. Ripoll y Compañía, Barcelona; A. Lopez y Compañía, Santander; E. da Guarda, Coruña.

Vapores-correos del Marqués de Campo.



PRIMERA Y ÚNICA LÍNEA REGULAR

DE VAPORES-CORREOS

ENTRE LIVERPOOL, LA PENÍNSULA Y MANILA,

POR EL

CANAL DE SUEZ.

VIAJES REDONDOS MENSUALES EN DIA FIJO,

desde el puerto de LIVERPOOL

Á LOS DE

La Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

Salida de Liverpool el 15 de cada mes, y de Barcelona el 1.° del me siguiente, para los puertos de Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales Singapore y Manila.

Para fletes y demás antecedentes:
En Madrid: Oficinas del Excmo. Sr. Marqués de Campo, Cid, 7.
En Liverpool: Señores Paris y Compañía.
En la Coruña: Señores Ravena y Closas.
En Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.
En Cádiz: D. Manuel Carmona.
En Cartagena: Sr. Vienert Sobrino.
En Valencia: Excmo. Sr. Marqués de Campo.
En Barcelona: Señores Borrell y Compañía.

COMPAÑÍA GENERAL TRASATLÁNTICA.

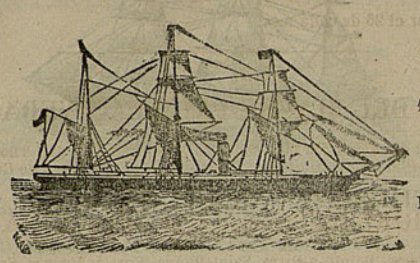
VAPORES-CORREOS FRANCESES.

Admon. central.

, RUE HALEVY.

PARÍS.

Agencia general,
Olózaga, 1,
MADRID.



Despachos centrales.

PASAJEROS:
12, Boulevard des Capucines.
Grand-Hotel.

FLETES:
108, Faubourg Saint-Denis.

AGENCIAS PRINCIPALES.

aint-Nazaire.	—MM.	A. Laurent.	Santander..	—Sres.	A. J. Galland.
.e Havre.....	„	Paulin Vial.	Barcelona..	„	Hijo de Comas, Salitre y C.ía
;urdeos......	„	T. de Vial.	Cádiz......	„	A. Sicre.
Iarsella......	„	E. Hains.	Nueva-York	„	G. de Bebian.

Agente general en España:

D. J. M. Alonso de Beraza, Olózaga, 1, Madrid.

SERVICIOS POSTALES DEL ATLÁNTICO.

LÍNEA DIRECTA DE PARIS-HAVRE Á NUEVA-YORK.

TRENES TRASATLÁNTICOS ESPECIALES ENTRE PARÍS Y EL HAVRE.

Salidas directas del Havre á Nueva-York todos los sábados.
Correspondencias con todos los pequeños puntos de los Estados-Unidos y todos los puertos Pacífico por la Central-Railway.

LÍNEA DE SAINT-NAZAIRE A COLON.

Salida de Saint-Nazaire el dia 6 de cada mes, con escalas en Pointe-a-Pitre, Basse-Terre, aint-Pierre, Fort de France, La Guayra, Puerto Cabello y Sabanilla.

LÍNEA DE SAINT-NAZAIRE A VERACRUZ.

Salida de Saint-Nazaire el dia 21 de cada mes, con escalas en Santander, San Thomas, San ıan de Puerto-Rico y la Habana.
Salida de Santander el 22 de cada mes.

LÍNEA DEL HAVRE Y BURDEOS A COLON

Salidas del Havre el 21 de cada mes, con escalas en Burdeos, Santander, Pointe-a-Pitre Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carupano, La Guayra, Puerto-Cabello y Sabanilla.

Salida de Santander el 26 de cada mes.

LÍNEA DEL HAVRE-PAUILLAC-VERACRUZ.

Salidas del Havre el dia 4 de cada mes con escalas en Pauillac, San Thomas, Ponce, Mayagüez, Samana, Puerto-Plata, Cabo Haitiano, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

TRASBORDO DE SAINT-THOMAS A CAYENNE

con escalas en Basse-Terre, Pointe-a-Pitre, Saint-Pierre, Fort de France, Santa Lucía, Trinidad Demerari y Surinam.

SERVICIOS POSTALES DEL MEDITERRANEO.

SALIDAS DE MARSELLA PARA

Lunes	Philippeville Bourgie. Túnez directo, Sousse, Monastir, Mehdia, Sfax, Gabes, Djerba y Trípol sin trasbordo.
Mártes	Bastia, Liorna, Nápoles, Palermo y Túnez. Argel, directo. Ajaccio, Bone y Philippeville.
Miércoles	Bastia y Liorna. Argel, Tenés, Mostaganem, Arzew y Orán.
Jueves	Génova, Liorna, Nápoles, Mesina, Malta y Trípoli. Philippeville, Bone, La Calle, Bizerti, Túnez y Souse.
Viernes	Bone, Philippeville, Collo, Djidjelli, Bourgie, Dellis y Argel.
Sábado	Argel, directo. Orán (correspondencia con Marruecos). Niza, Ajaccio y Propriano. Cette, Port-Vendres y Argel.
Domingo	Cette, Port-Vendres, Valencia, Cartagena y Orán, quincenal.

SALIDAS DE PORT-VENDRES PARA

Lunes	Argel (directo), semanal.
Mártes	Orán (directo), quincenal.
Mártes	Cartagena y Orán, quincenal.

Salidas directas de Cartagena para Orán, cuatro veces al mes.

Para informes, pasages y fletes dirigirse á la *Agencia general en España*, calle de Olózaga, núm. 1, Paseo de Recoletos, Madrid.

COMPAÑÍA GENERAL TRASATLÁNTICA.

VAPORES-CORREOS FRANCESES.

Admon. central.

, RUE HALEVY.

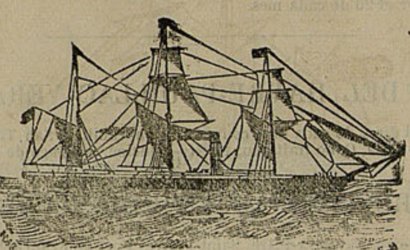
PARÍS.

—

Agencia general,

Olózaga, 1,

MADRID.



Despachos centrales.

PASAJEROS:

12, Boulevard des Capucines.

Grand-Hotel.

FLETES:

108, Faubourg Saint-Denis.

DE PARÍS Á LA HABANA POR NUEVA-YORK.

EN COMBINACION CON LOS VAPORES DE LA «CUBA MAIL».

Vapores de 4.500 toneladas.

Del Havre á la Habana 15 dias, más la escala en Nueva-York.

PRECIOS DESDE PARÍS Á LA HABANA:

1.ª clase (cámara exterior) pesetas 780.
1.ª clase (cámara interior) pesetas 680.

El servicio de mesa es igual para las dos clases.

SALIDAS DE PARÍS, UNA VEZ POR SEMANA.

Salida del Havre, todos los sábados.

Salida de Nueva-York para la Habana, todos los sábados.

El tren trasatlántico que sale de París (estacion de Saint-Lazare) conduce á los pasajeros hasta el muelle. En París se pueden facturar los equipajes directamente á Nueva-York.

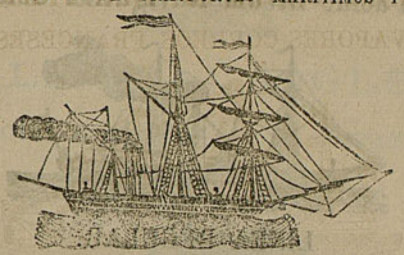
Una vez tomados los billetes en la Agencia general de Madrid, ésta telegrafía para reservar los camarotes.

Para más informes y tomar billetes, dirigirse á la

AGENCIA GENERAL,

Calle de Olózaga, núm. 1 (Paseo de Recoletos).—Madrid.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARITIMOS POR VAPOR.



SERVICIO MENSUAL Y RÁPIDO

DESDE

BARCELONA Y GIBRALTAR A MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y ROSARIO DE SANTA FÉ,

CON ESCALAS EN SAN VICENTE Y RIO-JANEIRO,

de los acreditados vapores-correos

Bourgogne.	de 2.000	toneladas	y 1.200 caballos.
Picardie...	de 2.000	—	y 1.200 —
Poitou......	de 3.000	—	y 1.400 —
Savoie	de 3.000	—	y 1.400 —
Provence..	de 5.000	—	y 2.500 —

SALIDAS DE BARCELONA EL 16, Y DE GIBRALTAR EL 18 DE CADA MES: TRAVESÍA EN 26 DIAS.

PRECIOS DE PASAJE.

DESDE BARCELONA HASTA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

1.ª cámara, 170 pesos.—2.ª cámara, 130 pesos.—3.ª cámara, 55 pesos.

Tambien admiten carga á fletes reducidos.

Los viajeros de 1.ª y 2.ª cámara serán servidos con esplendidez en proporcion de sus localidades.

A los de 3.ª cámara se les proveerá de jergon, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc., cuyas ventajas no proporciona ninguna otra empresa.

Los viajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta, y con separacion habrá una cámara decente y especial para señoras.

NOTA. La Sociedad se encarga del trasporte de pasajeros de 3.ª clase para *Rosario de Santa Fé* con trasbordo en Buenos-Aires, mediante un aumento de 4 pesos.

LA DIRECCION, *Marsella*, 3, *rue des Templies*.

Barcelona.....	D. Ripoll y Compañía.
Gibraltar.....	Longlands Cowell, etc., comercio.
Madrid.......	Moreno y Caja, Alcalá, núm. 33 y 35.
San Sebastian.	Domercq y Sobrino.
Bilbao........	Viuda de Errazquin é hijos.



MALA REAL INGLESA.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.



Los magníficos Vapores-correos de esta antigua Compañía, salen de Lisboa los dias 13 y 28 de cada mes para

SAN VICENTE, PERNAMBUCO, BAHÍA, RIO-JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.

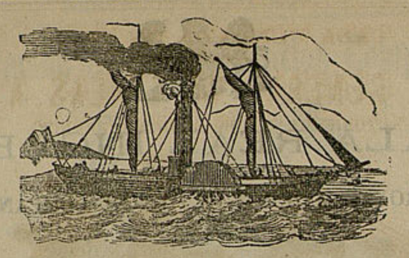
Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles y portugueses para mejor servicio y agrado de los pasajeros, dándoles cama con ropa y comida abundante con vino.

Tambien llevan médico, cuya asistencia es gratuita.

CONSIGNATARIOS. *Carril*, R. Urioste.
Vigo, E. Duran.
Lisboa, Knowles Rawes y Compañía.

Madrid, **H. Atkinson, agente.**

Para pasajes, fletes y demás detalles, en las oficinas de HELORRIO HERMANOS, calle de Alcalá, 7, Madrid.



VAPORES-PAQUETES
DE LA COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.

SERVICIO REGULAR MENSUAL
DE BARCELONA A MANILA,
CON ESCALAS EN
Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales y Singapoore.

VAPORES DE LA COMPAÑÍA:

Isla de Luzon,	**8.300**	**toneladas inglesas de desplazamiento.**
— **Mindanao,**	**8.100**	— —
— **Panay,**	**7.700**	— —
— **Cebú,**	**8.200**	— —

SALIDAS DE SANTANDER PARA CÁDIZ LOS DIAS 4; DE CADIZ PARA BARCELONA, LOS 10, Y DE BARCELONA PARA MANILA, LOS 15 DE CADA MES,

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y escalas intermedias.

PRECIOS DEL PASAJE.

De Santander á Manila.......	1.ª clase, **1.825** pesetas.	3.ª clase, **665** pesetas
De Cádiz y Barcelona á Manila.	1.ª clase, **1.725** pesetas,	3.ª clase, **665** pesetas

Los señores pasajeros encontrarán espaciosos y bien ventilados alojamientos, pues estos vapores han sido construidos expresamente para el servicio á que se destinan. Hay baños y cuantas comodidades pueden apetecerse en las latitudes que han de recorrer.

CONSIGNATARIOS:

En Santander.—Sres. Angel B. Perez y Compañía.

EN CÁDIZ.—Delegacion de la «Compañía Trasatlántica», Isabel la Católica, número 3.

EN BARCELONA.—Srès. Ripol y Compañía, Plaza de Palacio, esquina á la calle de la Marquesa.

EN MADRID.—Julian Moreno, Alcalá, 33 y 35.

HOTELES Y ESTABLECIMIENTOS

DE

ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

ESPECIALMENTE RECOMENDADOS.

Los hoteles y establecimientos de las provincias de España y del Extranjero se hallan colocados por órden alfabético de las localidades á que pertenecen.

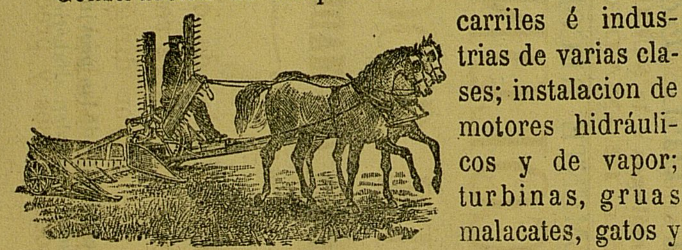
LA MAQUINARIA AGRÍCOLA.

RIO, FRAILE Y COMPAÑÍA.

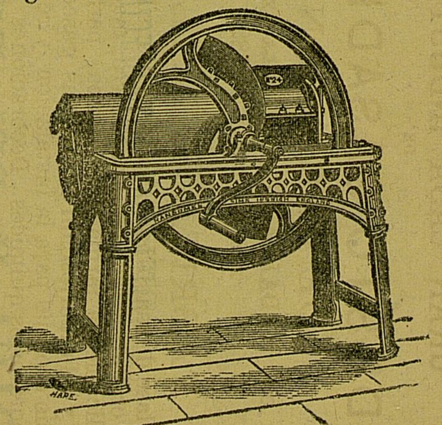
Tragineros, 32, frente al Jardin Botánico.

MADRID.

Construccion de máquinas é instrumentos para la agricultura, obras públicas, ferro-



carriles é industrias de varias clases; instalacion de motores hidráulicos y de vapor; turbinas, gruas malacates, gatos y machinas; norias y bombas movidas á brazo, por caballerías y vapor; molinos harineros; trilladoras á vapor y por caballerías; aventadoras, segadoras y guadañadoras; prensas para aceite y vino; bombas para trasiegos; grifos, correas y tubos de todas clases, etc., etc.

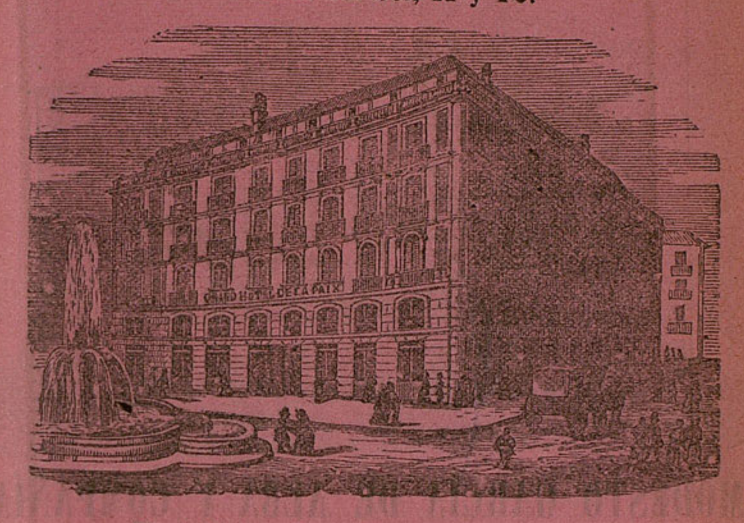


Precios reducidos y trabajo esmerado en cuantos efectos expende esta casa; se sirven los pedidos con prontitud, encargándose de su colocacion si lo desean los compradores.

Madrid.—Gran fonda de la Paz,

DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPAÑÍA,

Puerta del Sol, 11 y 12.



Madrid.—Gran hotel de la Paix,

TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.ie

Puerta del Sol, 11 y 12.

Établissement de premier ordre, entièremen preparé et meublé à neuf. —Situation exceptionelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié á l'un des premiers chefs de Paris.—Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crús de l'étranger.—Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés.—Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol.—Cabinet de lecture avec les journaux les plus importants de touts les pays.—Salles de bains.

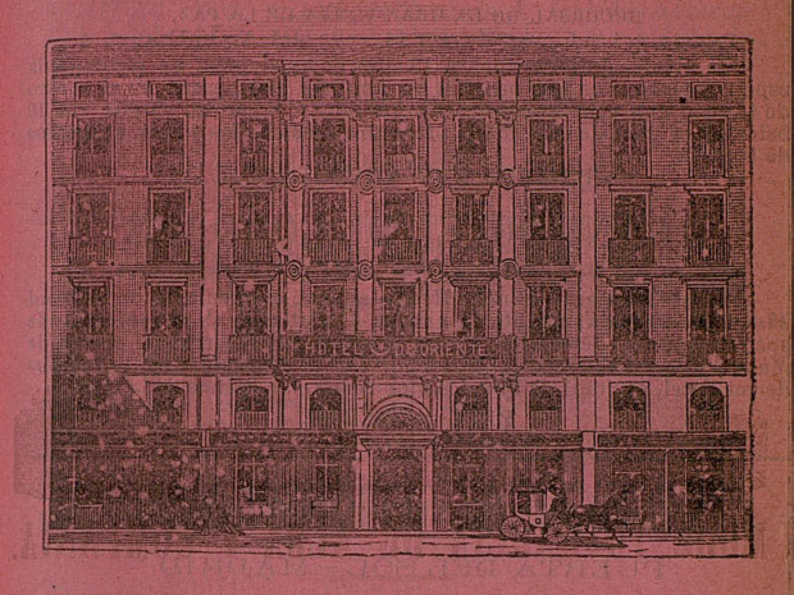
Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartements meublés avec tout le confort désirable et avec luxe pour familles et personnages.

Prix modérés.

2

MADRID.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.



Puerta del Sol y calle del Arenal, núm. 4.

Este magnífico establecimiento, situado en el centro de la poblacion, se halla montado á la altura de los primeros de su clase.

Tiene hermosos cuartos y habitaciones de todo lujo para familias.

Hospedaje desde 30 reales en adelante.

Ce magnifique établissement, situé au cœur de la ville, est à la hauteur, comme installation, des meilleurs hôtels.

Magnifiques appartemens et chambres luxueuses pour familles.

Prix à partir de 30 réaux.

MADRID.

HOTEL SANTA CRUZ.

Este acreditado establecimiento, que tantos años de existencia contaba en la calle de Peligros, núm. 3, se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 45 y 47.

La posicion magnífica que ocupa en el centro de la poblacion, las encantadoras vistas que disfruta, la comodidad de las habitaciones, todas con vistas á la calle, y el esmero que ha puesto su dueño Tomás Santa Cruz para montarlo, para cuyo objeto no ha escaseado gasto alguno, unido todo á su amable trato y excelente servicio, no podrá ménos de hacer que continúe viéndose honrada dicha fonda por la misma numerosa clientela que hasta ahora le ha dado tanto renombre, no habiendo alterado los precios en el hospedaje.

Tiene un magnífico ascensor para el servicio de los señores viajeros; única fonda que lo tiene en esta córte.

½

GRAN HOTEL DE ESPAÑA.

Carrera de San Jerónimo, núms. 5, 7 *y* 9.

En este gran establecimiento hallarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones de 30 reales en adelante, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles; salones particulares. Se hablan varios idiomas.

La casa tiene intérpretes en las estaciones del ferro-carril.

½

HOTEL BILBAINO.

16, *Carrera de San Gerónimo,* 16.

MADRID.

Situado este hotel en el centro más aristocrático de la capital.

ESPECIALIDAD PARA FAMILIAS.

Precios reducidos.

½

MADRID.

GRAN RESTAURANT Y CAFÉ INGLÉS,

calle de Sevilla, números 4 y 6.

Este establecimiento, uno e los primeros de la Córte, a sido completamente reforiado por su actual propietaio Sr. Ibarra, sócio de la angua casa hoy á su exclusivo argo.

Situado en el principal barío de Madrid entre las calles e Alcalá y Carrera de San erónimo, y terminado el enınche de la calle de Sevilla, s actualmente el centro de la ipital.

Restaurant confortable y ijosamente decorado. Eleıntes gabinetes reservados ara familias. Grandes saloes para banquetes con cabiı para cien personas.

Cocinero y repostero de coıcido mérito.

Bodegas surtidas con vinos licores nacionales y extranros de las más acreditadas arcas.

Servicio esmerado. Camaros inteligentes y bien edudos.

Periódicos extranjeros. Se blan varios idiomas.

Cet établissement, l'un des premiers de Madrid, a été complétement renouvelé par son propiétaire actuel M. Ibarra, associé de l'ancienne maison, qui reste exclusivement à sa charge.

Situé dans le principal quartier de Madrid, entre la rue d'Alcalà et la Carrera de San Gerónimo, l'élargissement de la rue de Sevilla le place dès à présent au centre de la capitale.

Restaurant confortable et décoré avec luxe. Cabinets particuliers élégants pour familles. Grand salons de 100 couverts pour banquets.

Cuisinier et chef d'office d'un mérite reconnu.

Caves fournies de vins et liqueurs des premières marques d'Espagne et de l'extranger.

Service soigné; employés intelligents et polis.

Journaux étrangers. On parle diverses langues.

4 y 6, Sevilla, 4 y 6.

PRINCIPALES CASAS DE HUÉSPEDES DE MADRID.

NOMBRES.	HABITACIONES.
D. Domingo Taulés	Alcalá, 10, tercero izquierda.
Sandalia Ajenjo	Mayor, 18 y 20, tercero dra.
Antonio Mas	Arenal, 15, principal.
Luis Regueiro	Mayor, 12, principal.
Domingo Regueiro	Cruz, 20, principal.
Pedro Fernandez	Alcalá, 17, triplicado segundo.
Tomás Santacruz	Carrera de S. Gerónimo, 45 y 47.
Pedro Arias	Coloreros, 2, principal.
Ramon Gomez	Cármen, 41, principal.
Manuel Suarez	Puerta del Sol, 9, segundo izq.
Joaquina Laorga	Puerta del Sol, 9, segundo dra.
Constantino Delama	Fuentes, 10, principal.
Juan Rodriguez	Aduana, 21, principal.
Nicolasa Casado	Alcalá, 17, duplicado, entresuelo.
Manuel Rodriguez	Arenal, 11, segundo.
Manuel Pardo	Capellanes, 2, principal.
Pedro Bermudez	Arenal, 7, segundo.
Francisco Iglesias	Peligros, 3, principal.
José Paz	Mayor, 18 y 20, segundo dra.
Manuel Iglesias	Plaza de Santa Ana, 2, principal.
Dominique Duprueilh	Jacometrezo, 62, tercero derecha.
Gregorio Otero	Preciados, 6, entresuelo.
José Rodriguez	Aduana, 26.
Ramon Rico	Mayor, 21, segundo.
Manuel Caballero	Carretas, 6, segundo.
Víctor Abad	Puerta del Sol, 3, segundo.
José Crisanto Fernandez	Carrera de S. Gerónimo, 32, seg.º
Tomás Perez	Gorguera 13, segundo dra.
Ignacio Fernandez	Carrera de S. Gerónimo, 33, seg.º
Viuda de Mayo	Cruz, 12, principal.
Salustiano Argüelles	Alcalá, 6, principal.
Demetrio Jimenez	Plaza de Santa Ana, 17, segundo.
Manuel Rodriguez	Jacometrezo, 7 y 9, entresuelo.
Pelayo Perez	Reina, 45, principal.
José Alvarez	Alcalá, 17, duplicado, segundo.
Federico San Martin	Arenal, 2, segundo.
Celestino Lopez	Gorguera, 13, principal.
Dolores Campos	Puerta del Sol, 9, principal.
Felix Gerbolés	Príncipe, 9, segundo.
Fermin Martin	Montera, 44, principal.
Raimundo Gomez	Alcalá, 39, principal.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que solo presta la tercera parte de su valor.

El interés de estos préstamos es de 6 por 100 anual en metálico.

Terminadas las cincuenta anualidades ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningun gasto ni tener entónces que reembolsar parte alguna del capital.

El prestatario que al pedir el préstamo envie una relacion clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestacion inmediata sobre si es posible el préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestacion se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su titulacion en caso de que fuese necesario.

Además de sus acostumbradas operaciones, EL BANCO HIPOTECARIO hace *préstamos en metálico á* **corto plazo** desde uno á cuatro años, sobre casas en esta córte, bajo condiciones especiales y que estarán de manifiesto en dicho establecimiento.

Hace préstamos hasta tres meses de plazo sobre valores del Estado ó sobre sus propias Cédulas hipotecarias ú Obligaciones.

Recibe en depósito cualquiera clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente.

½

Necesario para la propaganda comercial é industrial.

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA

Y DE LA ADMINISTRACION

ó Directorio de las 400.000 señas

DE ESPAÑA, ULTRAMAR,
ESTADOS HISPANO-AMERICANOS
Y PORTUGAL

BAILLY-BAILLIERE

Con anuncios y referencias al Comercio é Industria Nacional y Extranjera

1883.

Un tomo encartonado en tela de mas de 2.500 pags.

Precio en España: 20 pesetas.

Obra útil é indispensable para todos.—Evita pérdida de tiempo.—Tesoro para la propaganda comercial é industrial.—Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona por insignificantes que sean sus negocios.

Se vende en la Librería de D. Cárlos BAILLY-BAILLIERE, plaza de Sta. Ana, núm. 10, MADRID, y en las principales librerías de España.

Interesante al Comercio é Industria.

De utilidad inmediata para las Oficinas del Estado.

Indispensable á los hombres de negocios, corporaciones, casinos, fondas, cafés, sociedades científicas, etc., etc.

Necessaire pour faire la propagande commerciale et industrielle.

ANNUAIRE DU COMMERCE

DE L'INDUSTRIE, DE LA MAGISTRATURE

ET DE L'ADMINISTRATION

ou Indicateur des 400.000 adresses

DE L'ESPAGNE, SES COLONIES,
ÉTATS HISPANO-AMÉRICAINS
ET PORTUGAL

BAILLY-BAILLIERE

Avec des annonces et des références au Commerce et à l'Industrie Nationale et Étrangère.

1883.

Un vol. cartonné en toile de plus de 2.500 pages.

Prix pour la France: 25 francs.

C'est le livre le plus utile et indispensable pour tous.—Il évite la perte du temps.—Guide pour la propagande industrielle et commerciale.—Le livre doit se trouver toujours dans le bureau de chaque personne, même s'occupant des affaires les plus modestes.

En vente à la Librairie de D. Cárlos BAILLY-BAILLIERE, plaza de Sta. Ana, núm. 10, MADRID, et dans les principales librairies d'Espagne.

Interessant au Commerce et à l'Industrie.

C'est d'une utilité immediate pour les bureaux de l'Etat.

Indispensable à tous les hommes d'affaires, corporations, clubs, restaurants, cafés, sociétés savantes, etc., etc.





CHOCOLATES

DE

MATÍAS LOPEZ.

Madrid. — Escorial.

---

20 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

MEDALLA DE ORO

Y

CABALLERO DE LA LEGION DE HONOR

FUERON LOS PREMIOS OBTENIDOS

EN LA ÚLTIMA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARÍS.

CAFÉS

Muy superiores, tostados por un nuevo procedimiento.

TÉS,

NAPOLITANAS Y BOMBONES.

Depósito central. **Puerta del Sol, 13.** } MADRID.
Oficinas .... **Palma Alta, 8......** }

FUNDADA EN 1838.—CONSTRUCCION ANUAL: 400 PIANOS.

CAPITAL INVERTIDO EN LA FABRICA 4.000.000 DE REALES.

FABRICACION DE PRIMER ORDEN.



CONDECORADOS POR S. M.

Almacenes, calle de San Bernardino, núm. 3.

Talleres, calle de los Dos Amigos, núm. 2.

MONTADA AL VAPOR.

Especial construccion para las Américas y demás países cálidos.

Habiendo construido de nueva planta el edificio que ocupa la fábrica (segun se vé en el grabado) y organizado los talleres con máquinas, así de vapor como para todos los trabajos que son necesarias, ha resultado el planteamiento de esta industria al mayor perfeccionamiento conocido hasta el dia en el extranjero: esto, reunido al clima de Madrid, hace que nuestros pianos tengan ventajas sobre los demás, que, aunque estén bien construidos, sufren grandes deterioros difíciles y costosos de remediar.

Bajo el punto de vista de responsabilidad, nadie la puede garantir como ésta, pues su crédito y condiciones antedichas son difíciles de reunir.

Pídase el último catálogo ilustrado, donde se dan más detalles.

HARINA LACTEA NESTLE.



MARCA DE FÁBRICA.

VEVEY (SUIZA).

Este alimento suizo (leche, azúcar y galletas), suministrado á los ni-
ios á cucharadas ó en biberon, en papilla ó bebido, es el mejor reem-
lazo de la leche materna que se conoce hasta ahora; testigos, los más
ustrados médicos, los directores de muchas casas de expósitos, la infi-
idad de madres con leche insuficiente que con su auxilio han criado
erfecta y cómodamente y se han ahorrado nodrizas. Esto es lo menos
ue en su elogio puede decirse: véase la experiencia en otros; consúltese
los médicos; averígüese la enorme venta de este artículo de algun
iempo á esta parte y estarán de más las recomendaciones, que podrían
arecer exageradas. El anuncio no es para deslumbrar con falsa pala-
rería, sino para dar á conocer cosas útiles é indicar el medio de adqui-
irlas.

El inventor, Mr. Nestlé, que ha obtenido el nombramiento de pro-
eedor de la Real Casa de España, además de mil certificados extranjeros
y españoles, como medallas de oro en las últimas Exposiciones univer-
sales, firma todas las latas de **Harina Lactea** ó **Lacteada** para evitar
peligrosas imitaciones. La etiqueta y el prospecto de las que remite á
España vienen siempre en español, y cada lata de 500 gramos se vende
generalmente á **2** pesetas en casi todos los almacenes de comestibles,
hasta en los más apartados arrabales. Tal es la popularidad que entre
pobres y ricos ha alcanzado la **Harina Lactea Nestlé**. Varios médicos
a recomiendan tambien con éxito á enfermos y ancianos. Algunos par-
iculares, en fin, la toman hasta por gusto, y sobre todo, miles de robus-
os niños solo en Madrid hay ya criados con ella, muchos con la **Hari-
na** exclusivamente.

DEPÓSITOS PRINCIPALES.—V. Martin, Preciados, 8.—J. Lafuente,
Salud, 19.—F. Miqueo, Concepcion Gerónima, 14.—J. Freire, Impe-
rial, 3.—Sucursal de Arana, Preciados, 9.—C. Prast, Arenal, 8.—E. Es-
éban, Urosas, 5.—M. Elguea, Preciados, 24.—Sobrinos de M. Martinez,
Hileras, 4, y Celenque, 2.

AGENTES.

M. M. FERNANDEZ Y GONZALEZ, Bailén, 8.—Madrid.	J. H. DE JONGH, Medina, 37.—Jerez.

COMPAÑIA

AGENCIA MINERO-METALÚRGICA É HIDRAULICA

CREADA PARA LA

EXPOSICION NACIONAL DE 1883.

Direccion: Madrid.—Valverde, núm. 2.

EL COMPENSADOR HIDRÁULICO

APARATO ELEVADOR DE AGUA

PARA RIEGO DE LOS CAMPOS,

dotar de agua á las poblaciones y desaguar las minas. ½

La Moderna Empresa de Carros de Mudanzas

DE MARIANO BARALLAT

PARA DENTRO Y FUERA DE MADRID.

ADMINISTRACION
Calle de los Caños, número 1, triplicado.



Serrano, 26, fruteria, y Toledo, 43, comercio.

Esta nueva empresa dispone de mayorales y mozos probos é inteli gentes, con gorra numerada, así como de un encargado especial qu mediante aviso en la Administracion ó Sucursales pasará á la casa d los Señores que lo deseen para tratar de ajuste, bien sea por carros precio alzado segun les convenga. ½

Fábrica
de bragueros, aparatos
ortopédicos, brazos
y piernas artificiales,
fajas, fajas-corsés,
suspensorios, etc.



Depósito
de lavativas, sondas,
brazaletes, orinales,
asientos de aire,
biberones, irrigadores,
hilas, vendajes, etc.



EMILIO CHEVALLIER

ORTOPEDISTA Y BRAGUERISTA

PROVEEDOR DE LA REAL CASA



ANTIGUA CASA FUNDADA EN 1858
CALLE DEL DESENGAÑO, 10, Y VALVERDE, 1, BAJO, MADRID

No se confunda con la tienda de corsés titulada La Imperial, puesta recientemente en la misma casa, y con la cual el establecimiento del Sr. Chevallier no tiene ninguna relacion.

Fijarse bien que la entrada de la tienda del Sr. Chevallier es la **primera puerta en la esquina de la calle de Valverde.** ½

GRAN CENTRO DE ANTIGÜEDADES

COMPRA Y VENTA.

Plaza de Matute, núm. 2, tienda,

MADRID.

GRAND CENTRE D'ANTIGUITES

ACHAT ET VENTE.

Place Matute, núm. 2, magasin,

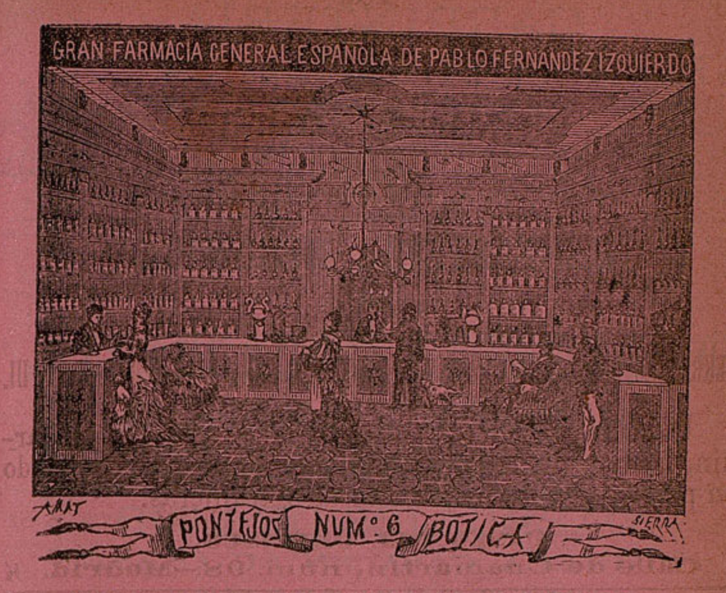
MADRID.

GREAT CÉNTRE OF ANTIQUITYS

BUY AND SELL

2, Matute place.—Shop.

MADRID ½



GRAN FARMACIA DE P. F. IZQUIERDO

Pontejos, 6.

PREMIADA CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA.

Escrófulas, herpes, humores, se curan infaliblemente con el *Jarabe de extracto de hojas frescas de nogal iodado:* frasco, 16 rs. Usado por niños y adultos en todas épocas y climas y las manifestaciones externas rebeldes, como erupciones, bultos, llagas, infartos, etc., con la pomada de idem, frasco, 10 rs. No van por correo. Usense á la vez jarabe y pomada, y el éxito no falla. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Depurativos de la sangre —El mas soberano es el *elixir de la salud ó de la vida,* conocido por ZARZAPARRILLA UNIVERSAL de Izquierdo. Destruye los vicios humorales y los elimina, evita congestiones y apoplegías; cura erupciones, picazon, humores herpético, sifilítico y venéreo, etc. Frascos, segun tamaño, de 2, 3 y 5 pesetas. No van por correo. Madrid, Pontejos, 6, botica.

Denticina infalible.—No hay madre que ignore es la salvacion segura de los niños en la peligrosa denticion que les arranca de la muerte, áun en la agonía; les hace brotar la baba suprimida, corta la diarrea que les aniquila, quita las molestias é irritaciones de la boca, evita y cura la alferecía, desencanija á los niños y los robustece, brotando fácilmente buenas dentaduras, y salvándoles la vida. Caja, 3 pesetas; se remite por correo por 14 rs. Tambien hay *jarabe de la denticion* para frotar las encias, á 8 rs. frasco, y se remite por 10, Madrid, Pontejos, 6, botica.

Calenturas intermitentes.—Tercianas, cuartanas y cotidianas, se curan con las famosísimas píldoras febrífugo-infalibles de Fernandez. Media caja para benignas, 3 pesetas. Caja para rebeldes, 6 pesetas. Van correo por 2 rs. mas. Autor: Pablo, Madrid, Pontejos, 6, botica.

Alicante.—Hotel Bossio.

Situado en la calle del Duque de Zaragoza, con una fachada á la plaza del teatro Principal y otra al paseo de Mendez Nuñez. **Dirigido por su propietario D. Pedro Bossio.**

En este antiguo establecimiento, tan acreditado ya por su escogida clientela, y montado á la altura de los del extranjero, hallarán los señores viajeros habitaciones amuebladas confortablemente, elegantes departamentos para familia, y un servicio esmeradísimo, encomendado á criados que hablan varios idiomas. Mesa redonda, restaurant y una selecta coleccion de los mejores vinos de Europa. ✕

ALICANTE.—HOTEL DEL VAPOR.

Situado en la puerta del Muelle y con vistas á los baños de mar.

Dirigido por su propietario Francisco Fernandez.

En este antiguo y acreditado establecimiento, que tantos años de existencia cuenta, encontrarán los señores viajeros habitaciones confortablemente amuebladas, grandes y elegantes departamentos para familias, con un servicio esmerado.

El comedor y restaurant están en planta baja. Se recomiendan los coches del Hotel y se hablan varios idiomas. ✕

GRAN HOTEL-RESTAURANT DE LA MARINA.

San Fernando, 17 y 24.—ALICANTE.

Este antiguo y acreditado establecimiento, situado en el centro de la poblacion, con vistas al mar y al paseo de los Mártires, cuenta con elegantes y confortables habitaciones, donde los señores viajeros hallarán toda clase de comodidades y un servicio esmeradísimo á la altura de los principales de su clase.—Mesa redonda, comidas particulares á todas horas.—Cocina Francesa y Española.—Dirigido por su propietario, D. Joaquin Hernandez. ✕

ALBACETE.

ALMACEN DE LOZA, CRISTAL Y PORCELANA,

DE CRISTÓBAL BADENES Y BERNAT,

Plaza Mayor, núm. 1.

Su buena calidad y baratura es la mejor recomendacion del establecimiento.

Se hallan de venta cristales planos y huecos, vajillas de loza y porcelana, lámparas de todas clases, sillas blancas y de color, sofás, espejos, cuadros y otros varios artículos. ✕



⅛

BARCELONA.

GRAN CASA DE HUÉSPEDES

LA AMERICANA,

DE JOSÉ FORGA.

Rambla del Centro, 36 y 38.—Encima del café Colon.

Hay magníficas habitaciones para familias y personas solas precios módicos. ⅛

BAINS. **BATHS.**

BARCELONA.

ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS

PASAJE DE LA PAZ.

Baños generales de todas clases, simples y compuestos

DUCHAS DE GRAN PRESION.

BAÑOS DE VAPOR Y RUSOS.

ABIERTO TODO EL AÑO.

BÄDER. **BAGNI.**

⅛

Ricca Hermanos.

CÁDIZ, FONDA DE CADIZ.

Plaza de San Antonio.

Elegantes establecimientos con precios módicos y esmerado trato.

SEVILLA, FONDA DE EUROPA.

Calle de las Sierpes.

JEREZ, FONDA DE JEREZ.

Calle de las Naranjas.

HOTEL DEL PARAISO

(ANTES VILLA DE MADRID)

DE TOMAS FERNANDEZ.

CRISTOBAL COLON, 12, CÁDIZ.

Próximo al muelle y á la estacion del ferro-carril. Cerca de los baños, de los teatros y principales edificios.

ANTIGUA FONDA DE LOS TRES REYES.

Flamencos, núm. 14.

CÁDIZ.

Cómodas habitaciones y trato esmerado. Mesa redonda y servicio particular y á la carta.

Almuerzos y comidas al restaurant á todas horas.

Mesa redonda á las 5.



Table d'hóte á 5 heure.

Diner et degenner au restaurant á toute heure.

La fonda está situada entre la plaza de Mina y de la Constitucion.

Se habla inglés, francés, portugués, italiano. On parle anglais, francais, portugais, italien.

Escorial.—Fonda de la Rosa

(ANTES DE LA VIZCAINA).
CALLE DE SAN ANTON, 2, Ó FLORIDA-BLANCA, 8.

En este antiguo y acreditado establecimiento encontrarán los señore viajeros un servicio cómodo y arreglado. Se sirven almuerzos desde 1 reales en adelante, y comidas desde 14 rs. Hay habitaciones para huéspedes á precios convencionales. Hay habitaciones para descansar á 4 reales por persona. Tambien hay guías para visitar el Monasterio. Se habl francés.

ADVERTENCIA. Está este establecimiento inmediato al Monasterio, Palacio y casa del Príncipe. ✗

FERROL.

FONDA DEL COMERCIO.

Calle Real, números 94 y 96.

Este acreditado establecimiento se halla situado en el punto más céntrico de la poblacion.
Cómodas habitaciones y trato esmerado. ✗

GRANADA.

HOTEL WASHINGTON IRVING.

(ALHAMBRA.)
PROPIETARIOS: HIJOS DE ORTIZ.

El primer establecimiento en su clase, montado con cuantas comodidades se pueden apetecer, situado en el sitio más ameno y delicioso, a pié de los frondosos bosques y próximo al Palacio árabe, rodeado de jardines, fuentes, etc.

Departamentos para familias.
Intérpretes, gabinete de lectura con periódicos de todos los países.
Baños, coches de lujo para paseo y ómnibus á la estacion.

Etablissement de premier ordre.
Situation exceptionelle au centre de les deliciesses bois et proche o Palais arabe.
Grand è petits appartements meubles avec tout le confort déserable.
Salles de bains.—Service de voitures de luxe et omnibus.—Interprète parlant toutes les langues et gabinet de lecture avec les journeaux le plus importants. ✗

GRANADA.

Fonda de la Victoria.

PUERTA REAL.

Sitio el más céntrico, próximo á los teatros y á los establecimientos de comercio.—Coches á la estacion. ⅕

GRANADA.

HOTEL DE LOS SIETE SUELOS,

á cargo de D. José Gadea.

Este bello y magnífico hotel, situado al pié del palacio Arabe y en la hermosa alameda que conduce á la Alhambra, es cada dia más elogiado por los numerosos extranjeros que le frecuentan, á causa del *confort* y elegancia, que indudablemente lo colocan á la altura de los principales de Europa.

Baños, carruajes, intérpretes, etc., etc. ⅙

GRANADA.

RESTAURANT DE FRANCISCO SIMANCAS.

SAN MATIAS, NÚMERO 2.

Habiéndose realizado en este acreditado establecimiento grandes reformas para mayor comodidad del numeroso público que tanto le favorece, se han establecido comedores independientes en los que se sirven almuerzos, comidas y cenas á las personas que así lo deseen. Todos los dias habrá mesa redonda á las cinco de la tarde, á 10 reales cubierto, en la que los domingos se servirá paella. Se sirve á domicilio y se admiten encargos. ¼

GRANADA.

GRAN FONDA DE EUROPA.

Propietario, D. JUAN DE LA FUENTE.

La más antigua y acreditada casa situada en la Carrera de Genil, con magníficas vistas y en el centro de los teatros, paseos y cerca del comercio. La comodidad de las habitaciones y el buen gusto de su decorado unido al esmerado servicio han contribuido siempre para que el público le favorezca constantemente.

Precios de todas clases y departamentos para familias. ¼

JEREZ DE LA FRONTERA.

PAMPLONA.

FONDA DE LA PERLA

DE

D. MIGUEL ERRO.

1, Plaza de la Constitucion, 1.

Establecimiento situado en el mejor sitio de Pamplona cerca del teatro principal, correos, telégrafos, circo y casinos. Consta de tres fachadas, una á la plaza de la Constitucion, otra á los Mártires de Cirauqui y otra á la calle de Estafeta.

El dueño de dicha fonda, **D. Miguel Erro**, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio pue puedan desear.

Mesa redonda á las once y media de la mañana; comida á la siete de la tarde; comidas particulares á todas horas.

Los dueños de la fonda hablan el Frances.

Landós, berlinas, americaans, breaks, ómnibus á todos los trenes y paseos.

Cet établessement est situé sur le point le plus favorable de Pampelune, prés du théâtre principal, de la poste, des télégraphes, du cirque et des casinos. Il a troix façades, dont l'une sur la place de la Constitution, l'autre sur les Martyrs de Cirauqui et la troisieme sur la rue Estafeta.

Le propiétaire de cet hôtel, **M. Miguel Erro**, offre á MM. les voyageurs, toutes les commodités et le bon service qu'ils peuvent désirer.

Table d' hôte à onze heures et demi du matin, dîner à sept heures du soir, repas particuliers à toute heure.

Les maîtres de la maison parlent français.

Landaux, coupes, américaines, breaks, omnibus pour tous les traines et pour promenades.

Salamanca.

LA BURGALESA.

En esta casa, situada en el punto más céntrico de la poblacion, encontrarán los señores viajeros toda clase de comodidades, habitaciones confortables, esmerado trato y excelente servicio.

Hay servicio de coches á la estacion. ⅓

San Sebastian.

GRAN HOTEL DEL COMERCIO.

Avenida de la Libertad, 2.

Recomendamos este nuevo y hermoso hotel por sus elegantes habitaciones y magníficas vistas.

Cocinas francesa y española.—Precios arreglados.—Coches á la estacion. ⅓

San Sebastian.—Gran Hotel de A. Berdejo.

4, Calle de Ingentea, 4.

Este espléndido Hotel, situado en el mismo local en que existia la antigua y renombrada Fonda de Beraza, ha sido amueblado y decorado por su dueño, Sr. Berdejo, con sumo gusto y elegancia, lo que unido á su pintoresca y excepcional situacion, lo colocan á la altura de los primeros en Europa.

El establecimiento cuenta además con un buen servicio de coches y personal encargado de la adquisicion de billetes para el ferro-carril facturacion de equipajes, etc., etc. ⅓

SAN SEBASTIAN.

Gran fonda de Martin Ezcurra.

Calle de Camino, núm. 1, y paseo de la Zurriola.

Situada en el paseo de Santa Catalina.—Magníficas vistas al mar y campo, cerca del correo y del telégrafo, mesa redonda, restaurant, gabinete de lectura, cuartos de baños con baldosines de Valencia, cuartos cómodos y elegantes, servicio esmerado.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA. ⅓

EL CENTRO DE AMERICANOS.

FONDA Á PRECIOS MODERADOS.

AGENCIA
GENERAL DE VAPORES.
PASAJES
Á PRECIOS REDUCIDOS,



EN LAS MEJORES
COMPAÑÍAS ESPAÑOLAS
Y EXTRANJERAS,
PARA TODAS LAS AMÉRICAS

AGUSTIN LASA.

Idiaquez, 4, San Sebastian. ½

Santander.—Fonda de la Viuda de Redon.

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba estableció en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 1, acaba de montar, en el s tio más céntrico y concurrido de dicha capital, un hotel de primer órdei con tres fachadas y 40 balcones á la calle y todas las comodidades qu puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clier tela, tanto de España como de América.

3.—Atarazanas.—3. ½

SANTANDER.

MARTINEZ ZORRILLA Y SOBRINO.

ALMACEN AL POR MAYOR DE TEJIDOS NACIONALES Y **EXTRANJEROS.**

Atarazanas, número 3.

Sucursales al por menor, San Francisco, números 10 y 13.

Comisiones, consignaciones y tránsitos.

Despacho de los vapores *Itálica*, *Luchana*, *Iriana*, *Vizcay* *Ibaizabal* y *La Cartuja*, de la empresa Vasco-Andaluz que hacen la travesía entre Sevilla y Bilbao, con escalas en lo puertos intermedios.

Itinerario fijo.

Salidas de Santander todos los sábados.

Gran depósito de sal de San Fernando.

½

GRAN HOTEL IMPERIAL.

SIERPES, 99, SEVILLA.

ETABLISSEMENT
de premier ordre
CONSTRUIT EXPRESSEMENT
POUR HOTEL.

Meublé avec luxe.—80 chambres.—Départements pour familles.—Position exceptionnelle.—Table d'Hote. Salles á manger particulières.—Cabinet de lecture avec les journaux les plus importants de tous les pays.—Omnibus á la Gare proprieté de l'Hótel.—Intèrpretes parlant les principales langues.—Bains á toute heure.

Cuisine Francaise, Anglaise et Espagnole

Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et vins authentiques de tous les grands crus de France.

ESTABLECIMIENTO
de primer órden
CONSTRUIDO EXPRESAMENTE
PARA FONDA.

Lujoso mobiliario y comodidades.—Posicion excepcional.—Ochenta habitaciones.—Departamentos para familias.—Mesa redonda.—Comedores particulares.—Gabinete de lectura con periódicos extranjeros y nacionales.—Baños á todas horas —Carruajes para su servicio particular á todas las Estaciones.—Intérpretes que poseen los principales idiomas.

Cocina Francesa, Inglesa y Española

Bodega surtida de los mejores vinos nacionales y vinos auténticos de las primeras marcas de Francia. ½

BAZAR SEVILLANO

DE

RAMOS HERMANOS.

Especialidad en novedades de Paris, Lóndres, Viena y Berlin.

Arañas.
Bronces.
Relojes.
Porcelanas.
Juguetes.
Perfumería.
Candelabros.
Camas y cunas de Vitoria.
Esponjas finas.
Cepillos de todas clases.
Bisutería.
Bastones.
Fustas y faroles para carruajes.
Artículos de piel de Rusia.

GRAN SURTIDO
DE OBJETOS DE FANTASIA Y ARTE.

Tetuan, 8, y Lombardos, 1, Sevilla. ½

LA ESPERANZA.

NUEVO PARADOR, DIRIGIDO POR LUIS ALONSO.

Rinconada, 17.

VALLADOLID.

FRENTE Á SAN BENITO, CONTIGUO Á LA ADMINISTRACION DE COCHES DE RIOSECO, VILLALON, VILLALPANDO, BENAVENTE, TIEDRA, TORDESILLAS, CUELLAR Y SEGOVIA.

Recientemente reconstruida esta casa, elegantemente adornada, en la que no se ha omitido gasto alguno para ponerla á la altura de las mejores, encontrarán mis favorecedores un esmerado y confortable trato, cómodas y lujosas habitaciones con vistas de recreo. Excelente cocina de la que está encargado un afamado cocinero, sirviéndose comidas á todas horas á precios muy baratos, y además hay un buen servicio de mozos inteligentes para los señores viajantes.

Precios sumamentes económicos. ½

Vitoria.—Hotel Quintanilla.

Calle de la Estacion, núm. 27.

Habitaciones cómodas para familias. Mesa redonda á la francesa y á la española.—Almuerzos y comidas á cualquier hora.—Comedor reservado.—Salon de recreo.—Jardin. Baños.—Buzon.

Omnibus á todos los trenes. Servicio de coches para los baños de Escoriaza, Arechavaleta, nuevos de Arechavaleta, en el jardin de Otálora, Santa Agueda y demás puntos de las provincias en combinacion con todos los trenes procedentes de Madrid.

Landós, berlinas, americanas, breaks, ómnibus para viajes particulares y paseos.

On parle francais. English spoken. ½

VITORIA.

HOTEL PALLARES,

ANTIGUA CASA DE POSTAS.

Plaza de Bilbao, 9.

Este hotel, tan ventajosamente conocido del público, ha sido restaurado y amueblado de nuevo.

Baños en los jardines de la fonda. Omnibus á todos los trenes y á domicilio. Servicios de coches para los baños de Escoriaza, Arechavaleta, nuevos de Arechavaleta en el jardin de Otálora y Santa Agueda, en combinacion con todos los trenes procedentes de Madrid.

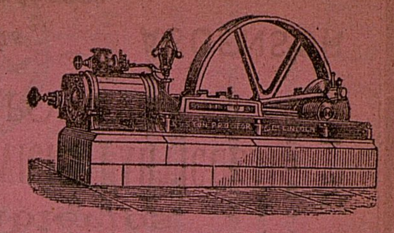
Landós, carretelas, cestos, berlinas y ómnibus para viajes particulares y paseos.

½

MÁQUINAS DE VAPOR

LOCOMÓVILES, SEMI-FIJAS, VERTICALES,

FIJAS CON Ó SIN CONDENSACION.



MÁQUINAS COMPONND

LOCOMÓVILES Y SEMI-FIJAS.

RUSTON, PROCTOR Y C.ª, LINCOLN, Inglaterra.

Trilladoras especiales para España.

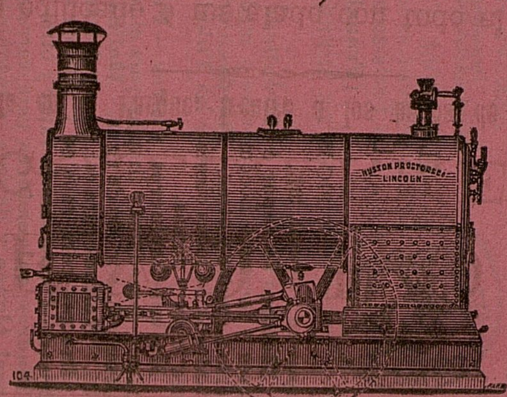
Molinos harineros.

Escavadoras de vapor.

Maquinaria para minas.

Bombas centrífugas.

Molinos de azúcar.



Catálogos ilustrados de sus

Agentes:

José Alcover, *Madrid*

Jaumendreu y C.ª, *Valencia*.

Antonio Vich, *Cartagena*.

Luis Añino, *Sevilla*.

Vicente Maculet, *Salamanca*

Eduardo Dóriga, *Santander*.

PARÍS. —GRAN HOTEL DEL LOUVRE.

Restaurado con grandiosidad y explendidez.

Setecientas habitaciones lujosamente decoradas y amuebladas de nuevo.—Cuartos para dormir, desde cuatro francos al dia.—Dos elevadores de la mejor construccion para cada piso.

MESA REDONDA.

Comida, á las 6 de la tarde; pero hay admision hasta las seis y media. Precio: seis francos, incluyendo el vino Se sirve en el Restaurant á cualquier hora. (Precios módicos).

BAÑOS Y DUCHAS.—SALON DE PELUQUERÍA.

Temporada de invierno, á partir del 1.° de Noviembre.
Se hará alguna rebaja á las familias que estén una ó más semanas.
Hospedaje, desde 15 francos diarios.

PARÍS.

HOTEL DE LA PLACE DU PALAIS ROYAL

170, RUE DE RIVOLI, 170

ASCENSOR PARA TODOS LOS PISOS.

Fachada á la Plaza del Palais Royal y al Louvre, próximo á las Tullerías, Campos Eliseos, Teatros y á la Plaza de la Bolsa.

Grandes y pequeños departamentos á precios distintos.
Habitaciones desde 4 francos.—Magnífico comedor.
Mesa redonda á las 6.—Servicio por lista en los departamentos.
Salon de tertulia y de lectura.
Periódicos franceses y extranjeros.—Estacion central de ómnibus
Intérpretes de todos los idiomas.
Grandes comodidades durante la estacion de invierno.

MURSCH GRADOS, PROPIETARIO.

½

HOTEL SUFFREN.

71, — Avenue des Champs Elysées. — 71.

PARIS.

Este hotel, por su situacion excepcional en medio de los Campos Elíseos, se recomienda particularmente á las familias distinguidas de España, Portugal y de América del Sur. Cuartos amueblados confortablemente. Restaurants y vinos de primera clase. Precios arreglados para una permanencia larga.

7

NO MÁS ESPALDAS REDONDAS.

TIRANTE AMERICANO.



Mándese la medida del pecho al hacer el pedido. *Mándese la medida del pecho al hacer el pedido.*

Este tirante tiene, por su forma, la singular ventaja de sacar el pecho y sostener las faldas.

1.° Ensancha el pecho y dá al pulmon una respiracion libre.—2.° Sostiene los hombros derechos.—3.° Alivia la espalda, las costillas y los órganos abdominales, desembarazando los hombros de todo el peso de las faldas.—4.° Alivia las curvaturas, el cansancio, y dá nueva vida á las personas que lo usan.—5.° Es de un valor incontestable para las jóvenes que crecen ó se educan.—6.° Se lleva sin ningun inconveniente y con cierto bienestar para la persona que lo usa.

Este tirante tiene, por su forma, todas las ventajas del tirante ordinario, y además hace sacar el pecho.

1.° Ensancha el pecho y dá al pulmon una respiracion libre.—2.° Sostiene los hombros derechos.—3.° No arruga las pecheras.—4.° No puede resbalarse de los hombros.—5.° Tira ménos los botones del pantalon que los tirantes ordinarios.—6.° Cada parte del pantalon puede fijarse como se quiera.—7.° Por medio de la tira de detrás se puede aumentar ó disminuir la longitud del tirante.—8.° Se ata en los mismos sitios que el tirante ordinario.—9.° Cuando llueve puede levantarse el pantalon por detrás sin tocar adelante.

Envío franco, segun las calidades de 3, 5, 7,50 y 10 francos.

CASA PRINCIPAL Y DEPÓSITO GENERAL PARA LA FRANCIA Y EL CONTINENTE

134, RUE DE RIVOLI, 134.—PARIS.



PARÍS.

11, AVENUE DE L'OPERA, 11.

Emma. Guelle.—Medalla de oro.

CORSÉS-CORAZA para disminuir el talle sin incomodar.
CORSES ARTICULADO que jamás fatiga el pecho.
CORSES CON ESPALDAS contra la tendencia á la joroba.
CORSES DE NOCHE Y DE MAÑANA, sin resortes ni ballenas.
CORSES para cuerpos deformes.—ALMOHADONES huecos.
CORSES para señoras enfermizas.
CORSES hortopédicos.
LIGAS parisienses, que sujetan la media al corsé ó cintura.

LA URBANA.

COMPAÑIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.

Establecida en Paris, rue Le Pelletier, núm. 8.

Seguros en caso de muerte y sobre la vida.—Rentas vitalicias.—Compra de simples propiedades y de usufructos.

Seguros realizados **134 millones** de pesetas.

La Urbana hace una distribucion **anual de 50 por 100 de sus beneficios** entre sus asegurados.

Ultimo reparto hecho **3,01 por 100** de las primas pagadas.

Direccion en Madrid: calle de Espoz y Mina, 6, duplicado, segundo derecha.

Burdeos.—Gran hotel del Comercio.

4, Place du Chapelet, 4.

Desde hace cincuenta años es el punto de cita de las familias y negociantes españoles, de las Antillas y de la América del Sur; casa de primer órden; magnífica situacion; precios muy moderados.

Burdeos.—Gran hotel Español.

SEÑORAS AUMONT, SUCESORAS.

50, Cours de Tourny, 50.

Este antiguo establecimiento está situado en el punto más céntrico de la poblacion, cerca de los paseos y teatros.—Restaurant á la carta y á precio fijo.—Cuartos sueltos y habitaciones para familias, precios moderados.—Se recomienda particularmente á las familias que desean poner sus hijos en colegios: se encargan de dar á las familias todas las instrucciones necesarias y de atender á lo que puedan necesitar los niños.

LISBOA.---HOTEL ALLIANCE.

CALLE GUERRETH (Antígua Plaça de Loreto).

Este muy antíguo establecimiento, completamente reformado, y que se halla situado en el centro de la ciudad y próximo á los principales teatros, merece recomendarse á los señores viajeros por el lujo de sus habitaciones.

Carruajes del establecimiento para todo servicio.—Baños calientes y frios.—Cocina á la francesa.—Precios módicos. ¼

HOTEL DURAND.

71, Rua das Flores — Largo do Quintella,

LISBOA.

Este hotel, situado en el centro de la ciudad, ofrece todas las comodidades de una casa de primer órden.

On parle francais. **English spoken.**

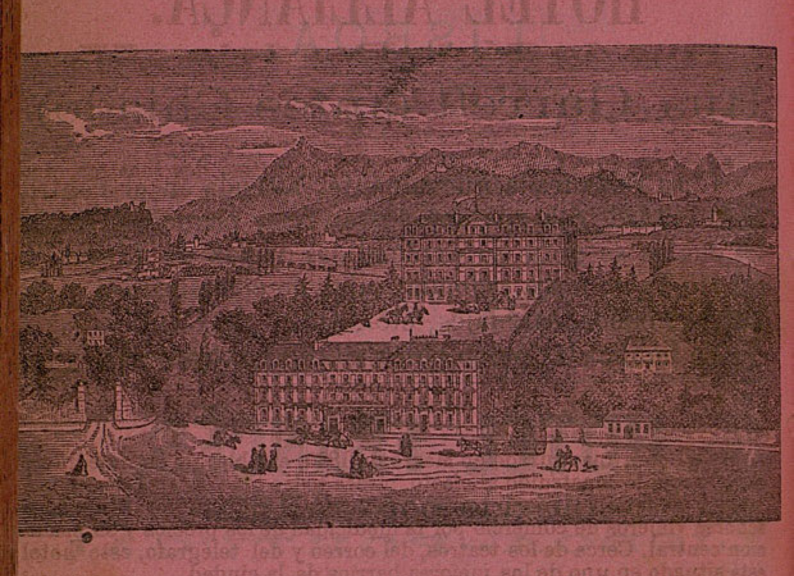
Man spricht deutsch. ¼

PORTUGAL.

PAU

(BAJOS PIRINEOS, FRANCIA)

GRAN HOTEL BEAU-SÉJOUR



El Gran Hotel Beau-Séjour, el más grande de Pau y el mejor situado, á la entrada del Parque Beaumont, y en el centro del barrio arisfocrático, se recomienda por su confort, su situacion incomparable y su expléndido panorama. Sus magníficos salones, que miden 36 metros de fachada al Mediodía, comunican con la azotea, de donde se ve toda la cordillera de los Pirineos.

Habitaciones confortables y lujosas, grandes y pequeñas, para familias.

Este hotel es el más cerca del telégrafo, del correo y de la estacion del ferro-carril.

Cuadras y cocheras comunicando con el hotel por su teléfono.—Coches de lujo.

SE HABLA ESPAÑOL.

Lourdes.—Hotel de Bellevue.

DE PRIMER ÓRDEN.

Este magnífico establecimiento se halla situado enfrente de la Gruta.

MR. SOULAS, PROPIETARIO.

HOTEL ALLIANÇA.

Rua do Sá da Bandeira, 53,

PORTO.

Este hotel, situado no centro da cidade, proximo dos theatros, dos caffés e da estaçao central dos caminhos de ferro, com caminho americano pela posta, offerece todas as commodidades para os viajantes de una casa de primeira ordem por preços comidativos. ¼

Porto (Portugal).

GRAND HOTEL DE PORTO

157, Calle de Santa Catalina, 165. B.

Este hotel, inaugurado en Marzo de 1880, establecido en un edificio especialmente construido al efecto, ofrece todas las ventajas deseables, tanto á las familias por su *confort* y su disposicion interior, como á los señores viajeros de comercio por la modicidad de los precios y su situacion central. Cerca de los teatros, del correo y del telégrafo, este hotel está situado en uno de los mejores barrios de la ciudad.

Espléndido comedor, salon de recibir, salon de conversacion y de lectura, con todos los periódicos del país y extranjeros.

Salones y habitaciones particulares para familias. Buzon de correo en el hotel. Omnibus á la llegada y salida de los trenes.

Un personal activo y escogido está agregado al hotel. Háblase español, francés, inglés y aleman.

El hotel tiene en una de sus dependencias un espacioso y completo *Establecimiento de Baños*, tanto para el uso de los señores viajeros como para el de los habitantes de la ciudad.

157, Calle de Santa Catalina, 165. B.

½